

洛阳启明超硬材料有限公司

王飞翔，1987年毕业于机制专业。
现任洛阳启明超硬材料有限公司总经理。

洛阳启明超硬材料有限公司成立于1999年1月6日，经营范围为超硬材料及其制品的生产销售。超硬材料制造设备及零配件的生产、修理、销售、超硬材料科技开发及技术咨询、服务（不含中介服务）自营本企业自产产品的出口业务。自营本企业生产科研所需的机械设备、零配件、原材料的进口业务，经营本企业的进料加工和三来一补贸易业务。仓储物流（限分支机构经营）。

公司前期隶属于中国南车洛阳机车有限公司，主要从事人造金刚石单晶及合成设备的研发、生产、销售。1999年11月21日，启明公司中40mm腔体高韧性金刚石单晶及配套压机省级鉴定会在洛阳机车厂三楼会议室举行，洛阳高新技术开发区经济局、贸易局领导及行业内专家参加会议，一致同意该项目通过省级鉴定，



被省科委认定为高新技术企业（豫科字【1999】166号），高韧性单晶产品被认定为高新技术产品。2008年，按照中国南车集团整体上市要求，洛阳启明超硬材料有限公司进行了改制，并将主营业务由单晶生产转向为高端装备制造，充分发挥长期从事单晶生产的丰富经验和洛阳重工业基地的优势，研发、生产超硬材料高端成套设备。

目前，公司生产的行业最先进的大型智能化六面顶无压机系列产品已在国内外得到广泛应用，先后出口美国、英国、日本、俄罗斯、新加坡、印度等多个国家，受到用户的好评。根据发展需要，公司在洛新产业集聚区购地100余亩，建成年产500台大型智能化六面顶无压机生产基地，被评为2012年度项目建设工作先进单位。现员工有200多人，管理人员基本是大专及本科以上学历，总部也迁到洛阳新区，公司将以崭新的面貌迎接新的未来。

公司地址：河南省洛阳市瀍河区启明东路2号
联系电话：0379-60680858

校友通訊

ALUMNI COMMUNICATION 2017

主 办 / 大连交通大学对外联络合作处 / 大连交通大学校友总会 / 辽宁省大连交通大学教育基金会
2017 第一期 (总第九期)



 大连交通大学



目录

首页

马云东同志任大连交通大学党委副书记、校长

01 创新联盟

- 01/ 中国轨道交通装备制造创新联盟在我校成立
- 02/ 辽宁省轨道交通产业校企联盟在我校成立

03 新闻速递

- 01/ 学校召开研究推动轨道交通特色化发展会议
- 03/ 党委书记刘晓英一行到中车大连机车研究所有限公司访问调研
- 04/ 党委书记刘晓英一行到中车大连机车车辆有限公司访问调研
- 04/ 我校与丹阳市人民政府召开科技合作对接会
- 04/ 我校交通运输专业通过全国工程教育专业认证
- 05/ 我校参与的 8 项国家重点研发计划重点专项获科技部批准通过
- 05/ 我校获批 23 项 2016 年国家级大学生创新创业训练计划项目
- 05/ 我校大学科技园成为全国大学科技园双创服务联盟理事单位
- 05/ 我校兆文忠教授荣获“辽宁好人·最美振兴发展带头人”称号
- 05/ 我校 2 个学科入选辽宁省“双一流”
- 06/ 我校成功获批组建“大连市高端装备关键部件精密制造重点实验室”等三个市级科技平台
- 06/ 我校 3 项科技成果获得 2016 年度辽宁省科学技术奖
- 06/ 我校举办中国中车、中国铁路总公司 2017 届毕业生专场招聘会

编委

主 办：大连交通大学对外联络合作处
大连交通大学校友总会
辽宁省大连交通大学教育基金会

主 编：傅利斌
副 主 编：张程远
本期编委：陈志显 王怀刚 张希奇
地 址：辽宁省大连市沙河口区黄河路794号
联系电话：0411-84109628 0411-84106658
传 真：0411-84109628
邮 编：116028
E-mail：wlc@djtu.edu.cn
xyh@djtu.edu.cn

大连交通大学对外联络合作处网址：
<http://wlc.djtu.edu.cn>
大连交通大学校友总会网址：
<http://xy.djtu.edu.cn>
大连交通大学教育基金会网址：
<http://edf.djtu.edu.cn>

印刷：大连波达印刷有限公司（校友企业）
出版日期：2017年7月

辽宁省委任命

马云东同志 为大连交通大学党委副书记、校长



2017年7月1日，我校在图书馆报告厅召开全校干部会议。省委组织部副部长赵建华，省委高校工委副书记、省教育厅党组成员李庆才，大连市委组织部常务副部长尚书臣出席会议，学校领导班子成员、部分老领导、中层领导干部、各民主党派主委和教师代表参加会议。会议由校党委书记刘晓英主持。

会上，省委组织部副部长赵建华宣布省委决定并讲话。省委决定，马云东同志任大连交通大学党委副书记、校长。

大连交通大学



07 校庆专栏

11 母校关怀

15 捐赠信息

16 毕业寄语

- 16/ 心怀梦想成就未来——大连交通大学校长马云东在 2017 届毕业典礼上的讲话
18/ 致 2017 届毕业生的一封信

19 校友约稿

- 19/ 用脚亲自丈量“一带一路”——记我校优秀校友刘振英
22/ 科技创新一招制敌
——记“脉冲电子控制抓捕手套”发明人、广州市公安局警务实战教官杨云龙
24/ 大连交通大学优秀校友
——明基教育创始人单兴波

26 教师风采

- 26 / 在中国铁路科技攻关之路上奋力前行
——记交通运输工程学院兆文忠教授及其科研团队
31/ 守住一片爱
——大连交通大学教授万维明贵州支教纪实

32 学子风华正茂

- 32/ 我校获 RoboMasters2017 全国大学生机器人竞赛北方赛区冠军
32/ 我校学生在全国大学生焊接创新大赛中获得三等奖
33/ 我校学子荣获全国大学生“恩智浦”杯智能汽车竞赛(东北赛区)一等奖
33/ 我校学子在第十五届全国大学生机器人大赛机器人创业赛中荣获全国三等奖
33/ 我校学子在“中普杯”辽宁省第四届大学生创业大赛中再获佳绩
34 / 我校学子荣获“外研社杯”全国大学生英语辩论赛总决赛一等奖
35 / 我校张书领同学获得全国大学生网球锦标赛冠军



中国轨道交通装备制造创新联盟 在我校成立

2016年9月10日，由我校发起，成员主要包括中国铁路总公司、中国中车、中国中铁、中国铁建及其下属企业的“中国轨道交通装备制造创新联盟”在我校成立。

辽宁省政协副主席刘国强，大连市市长肖盛峰，中国中车集团公司总经理刘化龙、教育部巡视办公室主任贾德永，大连市委副书记王启尧、中国铁路总公司科技管理部副部长齐延辉、辽宁省教育厅副厅长孙华林、广西玉柴集团公司董事局主席桑平以及来自中车集团及所属企业领导、中国中铁集团及所属企业领导、大连市政府相关部门领导。省内外相关企业领导、兄弟院校及国外友好院校的领导和嘉宾、我校全体校领导出席成立大会。大会由校党委书记刘晓英主持。

大连市市长肖盛峰在致词中说，大连交通大学建校60年来，植根大连，为国家培养了数以万计的优秀人才，为大连经济社会发展做出了重要贡献。中车集团是实力雄厚的大型企业，其所属的大连机车车辆公司、机车研究所、电力牵引研发中心等在连

企业也为大连建设发展做出了历史性贡献。正值第32个教师节，他向我校教职员致以节日问候，希望大家不忘初心、继续前进，为办好人民满意的教育尽职尽责。

肖市长预祝“中国轨道交通装备制造创新联盟”结出丰硕的成果。他说，联盟的成立，将进一步深化大连交通大学与联盟成员的产学研合作。加强轨道交通基础性和前瞻性技术研究，联合开展科技攻关、成果转化和高新技术产业化，从而形成集群优势，推动中国轨道交通装备制造业加速升级；校企合作协议的签署，为联盟打造了行之有效的交流合作平台。也将为大连装备制造业注入新活力。大连市委、市政府将全面深化改革。为创新发展营造良好环境。

我校校友、中国中车集团总经理刘化龙对“中国轨道交通装备制造创新联盟”的成立表示祝贺。他说，母校60年间为国家和铁路现代化建设培养了大量栋梁之才，中国中车将继续关注支持学校的建设发展。支持学校通过产学研联合，积极参与中国轨道

交通装备现代化等工作，为中国轨道交通装备事业的发展，为全面建设小康社会做出新的更大的贡献。

校党委书记刘晓英在主持大会时指出，大连交通大学发起“中国轨道交通装备制造创新联盟”旨在深入贯彻中央“一带一路”和“高铁走出去”战略，落实辽宁省委、省政府关于高校要提高对经济社会发展服务的贡献度要求。今后，联盟将整合创新资源、提升校企联合科技攻关和技术转化能力。为国家和辽宁装备产业发展提供更有力的人力和智力支持。

校长李学伟在讲话中指出，“中国轨道交通装备制造创新联盟”的成立，将进一步深化学校与各成员单位的产学研合作，有利于充分利用校企双方的优势资源，形成集约优势，把最新的科研成果应用于实践，把最好的产品展现于世界，从而推动中国轨道交通装备制造业的产业升级，也必将为辽宁的轨道交通装备产业转型发展注入新的活力。

学校经过60年的发展和积淀，形成了轨道交通办学特色，当迎来国家大力实施“一带一路”和“中国制造走出去”战略的新机遇和辽宁省委、省政府关于推进高中等学校供给侧结构性改革新要求，学校党委经多次研究决定举全校之力推动轨道交通特色化发展。在今后一段时期，学校紧紧围绕轨道交通特色化办学，优化轨道交通学科与专业建设，强化人才队伍建设，加强高水平平台建设，鼓励校企联盟建设与产学研合作，优化招生计划布局，促进创新创业，加强国际交流与培训等，进一步夯实轨道交通办学根基，拉高标杆，补齐短板，使学校轨道交通特色明显，优势突出，办学实力显著增强，并争取在较短时间内达到省内一流、国内领先，从而进一步提升学校服务辽宁当地经济、服务于国家轨道交通行业的能力和水平。

辽宁省轨道交通产业校企联盟 在我校成立

为深入推进辽宁省轨道交通产业发展，由我校依托中国轨道交通装备制造创新联盟牵头发起的辽宁省轨道交通产业校企联盟于2017年5月11日正式成立。联盟首批成员包括辽宁省轨道交通行业企业、科研院所、高等院校等共计25家单位。

辽宁省教育厅副厅长隋阳指出，轨道交通装备产业是辽宁经济社会发展的支柱性产业，也被省委省政府确定为“十三五”时期的重点发展产业。此次依托中国轨道交通装备制造创新联盟发起成立辽宁省轨道交通产业校企联盟，既贯彻了省委、省政府关于推进高中等学校供给侧结构性改革工作部署和要求，也实现了辽宁轨道交通装备制造知名企业和高校之间的强强合作。联盟的成立，不仅构建起辽宁轨道交通行业全生命周期的科研服务体系，有利于推进教育供给侧结构性改革、服务辽宁全面振兴。

作为联盟成员单位代表，沈阳铁路局总工程师黎武伟、中车大连机车车辆有限公司副总经理孙荣坤、中快九局集团有限公司副总经理王军军也在启动仪式上发言，期望在联盟各

校，把最好的产品展现于世界，必将为辽宁的轨道交通产业转型升级注入新的活力。

辽宁省教育厅副厅长隋阳指出，轨道交通装备产业是辽宁经济社会发展的支柱性产业，也被省委省政府确定为“十三五”时期的重点发展产业。此次依托中国轨道交通装备制造创新联盟发起成立辽宁省轨道交通产业校企联盟，既贯彻了省委、省政府关于推进高中等学校供给侧结构性改革工作部署和要求，也实现了辽宁轨道交通装备制造知名企业和高校之间的强强合作。联盟的成立，不仅构建起辽宁轨道交通行业全生命周期的科研服务体系，有利于推进教育供给侧结构性改革、服务辽宁全面振兴。

此次发起成立的辽宁省轨道交通产业校企联盟，不仅构建起辽宁轨道交通行业全生命周期的科研服务体系，同时也进一步强化了学校与辽宁省内铁路行业企业、科研院所、高中等学校之间的深度合作和协同发展，有利于推进教育供给侧结构性改革、服务辽宁全面振兴。



学校召开研究推动轨道交通特色化发展会议

2017年3月3日，刘晓英同志主持召开中共大连交通大学第一届委员会第54次常委（扩大）会议，研究推动我校轨道交通特色化发展。

会议强调，轨道交通是学校办学六十多年来形成的办学特色。是学校的立校之本、强校之基。学校要紧紧抓住当前国家正在大力实施“一带一路”和“中国高铁走出去”战略，国家轨道交通事业快速发展的千载难逢的历史机遇，集中精力，整合资源，下大力气推动轨道交通特色化发展。要进一步夯实轨道交通办学根基，拉高标杆，补齐短板。使学校轨道交通特色明显，优势突出，办学实力显著增强，并争取在较短时间内达到省内一流、国内领先。

会议要求，要加强对学校轨道交通特色化发展的理论研究和战略思考。要充分学习借鉴国内外知名高校轨道交通学发展经验，认真研究分析轨道交通学科、行业发展的趋势和特点，细化轨道交通特色化发展的规划方案，及



党委书记刘晓英一行到中车大连机车研究所有限公司访问调研

2017年3月23日，党委书记刘晓英一行到中车大连机车研究所有限公司调研，并就双方深入合作举行会谈。

姜冬董事长指出，多年来，中车大连所与大连交通大学保持着良好的合作关系，在发展过程中得到了学校人才和智力等方面的支持。在信息化与网络化的时代背景下，中车大连所“十三五”发展与经营目标的实现，亟需开发、打造新型研发模式，这为中车大连所与大连交通大学深度合作提供了新的机遇和空间。双方在人才培养、平台建设、项目联合申报等多方面的全方位合作，不仅契合大连交通大学推进轨道交通特色化办学的思路，也符合中车大连所的发展需求。今后，希望双方全力推进合作对接，实现互惠共赢。

刘晓英书记指出，按照国家供给侧结构性改革的需求，进一步加大与中车大连所的合作力度。她向姜冬董事长介绍了我校2017年“365工程”提出的三大发展目标，即全力推进轨道交通特色化办学、提升科技创新和服务经济



党委书记刘晓英一行到中车大连机车车辆有限公司访问调研

2017年4月11日，党委书记刘晓英一行到中车大连机车车辆有限公司调研，就双方深入合作举行会谈。

闵兴董事长介绍了中车大连厂的发展历史与现状。他说，中车大连厂与大连交通大学紧相毗邻，有着良好而悠久的合作历史。在中车大连厂的技术干部中，有半数以上来自大连交通大学。这种学子与母校间的特殊情感，为厂校间合作与交流奠定了坚实基础。目前，中车大连厂正全力以赴开拓国内市场与国际市场。已在科研方面投入大量资金并建有相应平台。今后厂校双方将充分利用各自资源，在人才与项目等多个层面开展合作。可以设立专门的合作机构，指定责任人，成立协调组，加快推动融合对接。作为拥有众多校友企业的中车大连厂，愿意成为学校发展的支撑力量。

刘晓英书记指出，建国以来，中车大连厂为中国民族工业发展做出了巨大贡献，是中国机车工业的中坚力量。在这样一个成就卓著的企业中，活跃着众多优秀校友，母校为此倍增荣光。她向闵兴董事长介绍了我校全力推进轨道交通特色化办学的发展目标，学校的特色化发展离不开

与中车及所属企业之间的深度合作，有责任为中车及所属企业提供技术、人才等方面的支持与服务。大连交通大学与中车大连厂无论是在沙河口区还是在旅顺口区，均比邻而居，有着合作的地利之便。加之校企人员之间有着广泛的师生情同窗之谊，更加有利于合作的深度开展。希望双方从战略高度出发，加快平台、项目、人才培养等方面的合作对接，通过融合发展与务实合作，实实在在地抓项目、抓技术、抓产品，最终实现双赢或多赢，也藉此为东北老工业基地振兴做出应有的贡献。



我校与丹阳市人民政府召开科技合作对接会

2016年9月21日，丹阳市市委常委、组织部部长杜官军，副市长符卫国、副市长陈中建及部分企业代表一行30余人访问我校，研讨科技合作的情况。

副校长任瑞铭介绍了我校科研、产学研合作的情况。杜官军部长通过丹阳市宣传片向大家介绍了丹阳市的发展情况。符卫国副市长着重介绍了丹阳产业发展与科技人才政策。会后丹阳市企业与我校相关教师深入交流，希望与我校在装备制造、电子信息等方面广泛开展合作。



我校交通运输专业通过全国工程教育专业认证

2016年11月，中国工程教育认证协会发布了《关于公布清华大学机械工程等131个专业认证结论的通知》，公布了2015年专业认证结果。经过学校自评、专家组现场考

查、分委员会审议、认证结论审议委员会审议等程序，我校交通运输专业通过了全国工程教育专业认证，认证有效期3年。

我校参与的8项国家重点研发计划重点专项获科技部批准通过

2016年9月，由中国科学院大连化学物理研究所、北京有色金属研究总院、中国特种设备检测研究院、中国人民解放军装甲兵工程学院、中国中车股份有限公司牵头，大连交通大学作为参与单位联合申报的8项国家重点项目获科技部批准通过，我校获得国拨经费资助共605万元。同时，2016年我校共获批国家自然科学基金项目9项，直接经费总计397万。其中面上项目5项，青年科学基金项目4项。

我校大学科技园成为中国大学科技园双创服务联盟理事单位

2016年9月27日，在教育部、科技部的指导下，由17家A类国家大学科技园倡议发起的“中国大学科技园双创服务联盟”正式成立。我校大学科技园成为中国大学科技园双创服务联盟首批理事单位。我校国家大学科技园也将积极与中国大学科技园双创服务联盟形成联动，进一步优化和完善服务业态和运营机制，提升创新创业的服务能力，促进我校“双创”工作的有效开展，服务地方区域经济建设。

我校2个学科入选辽宁省“双一流”

2017年3月，依据辽宁省人民政府出台的《辽宁省统筹推进世界一流大学和一流学科建设实施方案》（以下简称《实施方案》），我校成功入选辽宁省一流大学重点建设高校，材料科学与工程、机械工程学科入选一流学科重点建设学科。本轮“双一流”建设共有2所部属高校及其22个学科、20所省属高校及其43个学科入选。学校将以学科为基础，加大投入，夯实轨道交通特色，集中力量重点建设材料科学与工程和机械工程优势特色学科，辐射相关学科发展；强化高端人才的引领作用，全力打造一流的师资队伍；以立德树人为根本，以需求为导向，完善人才培养质量保障体系，培养拔尖创新人才；紧密跟踪

业需求开展科学研究和社会服务，提升科技创新和科技成果转化能力；加大国际交流与合作，不断增强学科声誉；进一步完善体制机制，改革创新，促进大学和学科建设协同发展。力争学校早日进入全国高水平大学行列，力争材料科学与工程和机械工程学科早日进入全国一流学科行列。

我校获批23项2016年国家级大学生创新创业训练计划项目

2016年10月，教育部下发《关于公布2016年国家级大学生创新创业训练计划项目名单的通知》（教高司函[2016]45号），公布了2016年国家级大学生创新创业训练计划项目，我校共获批23项，其中创新创业项目16项，创业实践项目2项，创业训练项目5项。至此，我校自2012年以来共获批国家级大学生创新创业训练计划项目112项。

我校兆文忠教授荣获“辽宁好人·最美振兴发展带头人”称号

2016年11月24日，中共辽宁省委宣传部通过“辽宁好人发布厅”向全社会公开发布了“辽宁好人·最美振兴发展带头人”名单，我校交通运输工程学院兆文忠教授经学校党委推荐、省委高校工委和市委宣传部考核、省委评审工作组评审，被授予“辽宁好人·最美振兴发展带头人”称号。兆文忠教授是我校立足岗位、服务辽宁老工业基地新一轮振兴发展的典型代表。他几十年如一日，潜心钻研，精勤育人。为我国铁路事业的发展做出了突出贡献：他曾被公派留学美国，但学成之后放弃“绿卡”，毅然回国；他是中国在线运行的铁路列车6次全面大提速的参与者和见证者，解决了铁路发展中特别是在高发展中出现的一系列技术难题。

我校获批七项国家级产学研合作协同育人项目

2017年3月，教育部下发《关于公布有关企业支持的2016年第二批产学合作协同育人项目立项名单的通知》，公布了2016年第二批企业支持的产学合作协同育人项目立项名单，我校继2016年12月获批第一批项目2项以后，再次获批第二批项目5项。

公司名称	项目类型	项目名称	承担学校	负责人	备注
元算计划	教学内容和课程体系改革	有限元法与FELAC程序设计	大连交通大学	董彦菊	第一批
四川华迪	创新创业联合基金	“私人订制”可穿戴+探测机器人	大连交通大学	陈少华	第一批
中软国际	校外实践基地建设	大连交通大学—中软国际校外实践基地	大连交通大学	梁祖	第二批
浙江亚龙教育	创新创业联合基金	模块化智能手表	大连交通大学	陈少华	第二批
浙江亚龙教育	创新创业联合基金	“私人定制”可穿戴+探测机器人	大连交通大学	陈少华	第二批
浙江亚龙教育	创新创业联合基金	自动转换车灯与碰撞系统	大连交通大学	陈少华	第二批
浙江亚龙教育	创新创业联合基金	小型组足球机器人	大连交通大学	陈少华	第二批

我校成功获批组建“大连市高端装备关键部件精密制造重点实验室”等三个市级科技平台

2017年3月，依据大连市科技局《关于下达2016年大连市工程技术研究中心和重点实验室组建名单的通知》的文件内容，我校组织申报的“大连市高端装备关键部件精密制造重点实验室”、“大连市轨道交通结构分析重点实验室”和“大连市基于‘互联网+’的新能源车辆动力控制系工程技术创新中心”成功获批组建。

我校3项科技成果获得2016年度辽宁省科学技术奖

2017年3月，辽宁省人民政府公布了2016年度辽宁省科学技术奖获奖项目。我校共有3项科技成果获得奖励，其中环境学院刘名扬教授的主持项目“进口原油、天然气检测标准比对及应对措施研究”荣获2016年度省科技进步奖二等奖；机械学院谭晓东教授主持的项目“发电机定子线圈绝缘固化成型智能控制技术及其成套设备应用”和环境学院马君玲老师参与的项目“科尔沁沙地植物繁殖对策”分别荣获省科技进步奖和自然科学三等奖。

我校举办中国中车、中国铁路总公司2017届毕业生专场招聘会

2016年9月-10月，中国中车股份有限公司下属38家成员单位、中国铁路总公司下属的北京、上海、沈阳等18家铁路单位入校招聘2017届毕业生专场招聘会在我校本部图书馆召开，吸引了我校近千名毕业生。

我校被誉为“中国轨道交通装备



我校举行建校60周年庆祝系列活动

庆祝大会

2016年9月10日上午，我校在沙河口校区礼堂隆重举行建校60周年庆祝大会，师友校友共聚一堂，传承大铁精神，满怀豪情共庆母校甲子华诞；汇聚发展力量，意气风发共谱交大美好新篇章。



西南交通大学教授、中科院院士翟婉明，教育部巡视办公室主任贾德永，中国中车集团公司总经济师刘化龙，中国通号集团公司总裁尹刚，澳大利亚拉筹伯大学校长约翰·杜瓦，美国瓦尔帕莱索大学校长马克·海克勒，俄罗斯远东国立交通大学校长尤里·大卫多夫，大连市委常委、副市长卢林，广西玉柴集团公司董事局主席晏平，中国铁路总公司科技管理部副主任齐延辉，中国中铁股份有限公司副总裁余汉林，中国中车股份有限公司副总裁王军等领导出席会场。

校长李学伟表示。在非凡寻常的60年里，大连交通大学培养了万余

名优秀学子，被业界誉为“中国轨道交通装备制造工程师摇篮”。在新的征程中，学校将围绕立德树人这一根本任务，抓住提高人才培养质量这一核心，不断深化人才培养模式改革，努力提升创新人才培养水平；将始终坚守服务国家、服务铁路、服务地方的使命，不断提高对行业发展的贡献度；将不断强化办学特色和优势，加强轨道交通特色学科专业建设，大力实施人才强校战略，建设高水平人才队伍，成就高水平学术成果，促进学校内涵式发展。

校友代表、中车大连机车车辆有限公司董事长、总经理闵兴回忆了自己大学时光，表达了对交大、对恩

师的感恩之情。作为大连交大的学子，自己以母校为荣，时刻铭记母校的培养、恩师的教诲、同窗的情谊，传承的“大铁精神”，关注母校、支持母校的发展，为母校贡献一份自己的力量。

党委书记刘晓英重温学校拼搏进取、改革创新的奋斗历程，热烈庆祝学校建校六十周年表示感谢。回顾学校六十年发展历程，我们为中国铁路事业，为国家、辽宁、大连经济社会发展做出了一份贡献。展望美好明天，大连交大人充满信心与力量。我们会继续传承“大铁”精神，满怀豪情，意气风发，共谱交大美好新篇章。

高层论坛

2016年9月10日下午，第三届中国轨道交通装备制造高层论坛在我校举行。来自中国轨道交通装备制造领域的企业界和学术界权威人士围绕中国轨道交通装备的设计、制造、生产及运行等领域的前沿问题展开深入对话。



原中国中车总经理刘化龙发表讲话，将一如既往的支持学校的发展和建设，依托校企联盟为打造国际一流的中国轨道交通装备制造业做出应有的贡献。中国科学院院士翟婉明、中国铁路总

公司科技管理部主任齐延辉、中国中车股份有限公司副总裁余卫平、中车青岛四方机车车辆股份有限公司副总经理梁建英、我校教授尤光忠分别作了题为《高速铁路大规模运营面临的科技挑

战》、《铁路交通装备科技创新》、《越走越远》、《技术创新促进中国高铁发展》、《轨道交通焊接结构抗疲劳设计》的主题演讲，并就相关议题开展了交流研讨。

校庆晚会

10日晚，学校举办庆祝建校六十周年文艺晚会。



1956-2016 “甲子交大 风华正茂”
花絮 意气风发共谱交大美好新篇



在校庆前期，学校领导走遍全国各地，看望了近千名校友及校友所在企业，表达了亲切的问候和关怀，同时邀请校友回母校参加建校60周年校庆活动。



2016年7月8日，党委书记刘晓英一行访问中国中车股份有限公司并看望北京地区校友，原中车股份有限公司董事长、中车集团公司董事长崔殿国，原中车股份有限公司副董事长、中车集团公司总经理、校友刘化龙，原中车股份有限公司副总裁、校友赵光兴，中车股份有限公司副总裁、校友孙永才，中车工业研究院院长龚明，中车股份有限公司副总经济师兼人事部部长、校友薛松，中车股份有限公司副总经济师兼总裁办主任赵虎出席了会谈。访问期间，刘书记一行看望北京部分校友并座谈，向他们介绍了学校近年来的发展动态，希望北京地区校友能够发挥自身优势，为母校发展建言献策，畅通信息，打造合作交流平台，同时祝愿每位校友能够早日成长成才，为母校赢得声誉，并邀请校友参加学校建校60周年校庆。

母校关怀

2016年7月25日—29日，党委书记刘晓英赴广西玉柴、中车株机公司调研并看望校友，与我校校友、广西玉柴机器集团有限公司董事局主席覃平，我校校友、株机电力机车研究所有限公司党委书记邓恢金，我校校友、株机电力机车有限公司党委书记傅成骏、副总经理廖洪涛进行座谈，对进一步深化合作提出了创新思路。刘晓英书记的建议得到了三家公司领导的积极回应。他们表示将带队重



返母校，落实座谈交流细节，推动校企合作取得务实成效。调研期间，刘晓英书记一行看望了广西、湖南两地的部分校友，了解他们的工作情况，并向他们介绍了学校的发展情况。校友们对母校领导在放假伊始冒着高温酷暑长途跋涉前来看望表示感动。在学校迎来60岁生日之际，纷纷表达对母校的祝福。

▶ 2016年7月9日、10日，党委书记刘晓英赴中车唐山机车车辆有限公司、天津电力机车有限公司进行调研。在中车唐山机车车辆有限公司调研期间，公司董事长、校友侯志刚，总经理、校友周军年，党委副书记、校友陈亮，天津电力机车有限公司董事长、校友张小军，党委书记、校友周杰进行了深入的座谈交流。企业希望进一步加强校企间的合作与交流，共

同发展，互利双赢。刘晓英书记诚挚邀请校友参加学校60周年校庆活动。希望双方通过在人才培养、科学研究等方面的合作，共享成果。全面提升能力，可以更好的为行业发展和地方区域经济建设服务。同时我校与中车唐山机车车辆有限公司签署了校企合作协议。

▶ 2016年8月8日~12日，党委书记刘晓英赴中车石家庄车辆有限公司、中车太原机车车辆有限公司、中车大同电力机车有限公司及呼和浩特铁路局走访调研。与中车石家庄车辆有限公司公司董事长、总经理、校友赵维宗，公司副总经理、校友耿祥建，中车太原机车有限公司公司董事长、总经理、校友赵勇，公司党委书记、校友秦忠义，大同电力机车有限公司董事长、总经理郭自清、党委书记邹涛、副总经理付拥军、党委副书记沈立德，呼和浩特铁路局党委书记柴随勇，副局长、总工程师曹云明，副局长、校友李

玉平进行了座谈交流，深入推进校企合作。刘晓英书记希望学校与三家公司及路局能够围绕行业发展需求，发挥各自的优势和特色，建立更紧密的长期合作关系。刘晓英书记的合作思路和想法得到了三家公司及呼和浩特局各位领导的高度认可和积极回应，他们表示将尽快带队来学校，落实座谈交流细节，推动校企务实合作。调研期间，刘晓英书记一行看望了石家庄、太原、大同、呼和浩特等地的部分校友，给校友带去问候和关怀，邀请大家参加建校60周年校庆系列活动。

▶ 2016年8月1日~5日，校长李学伟、副校长关天民一行赴贵阳市城市轨道交通有限公司、南方汇通股份有限公司、中国中车贵阳车辆有限公司、昆明船舶设备集团有限公司、昆明中铁大型养路机械集团有限公司、重庆长客轨道车辆有限公司等走访调研并看望校友。贵阳市城市轨道交通公司董事长、党委书记李红卫，我校校友，南方汇通股份有限公司董事长黄纪湘，我校校友，中国中车贵阳车辆有限公司总经理严世栋，我校校友、昆明中铁大型养路机械集团有限公司总经理江河，我校校友、昆明船舶设备集团有限公司党委书记、董事长王根余，重庆长客轨道车辆有限公司

公司总工程师肖静飞，我校校友，副总经理付长胜分别介绍了公司的发展历程、感恩母校多年的培养，公司将积极推动与学校在人才培养、培训、校企合作等方面对接，并就招生就业、卓越工程师教育培养计划等合作事宜进行深入交流，期待母校给予更多的支持。调研期间，校长李学伟、副校长关天民一行看望了贵阳、昆明、重庆三地的部分校友，向与会校友介绍了学校的发展情况及校庆期间举办各类学术活动，并委托校友们向所在地全体校友传递母校的关爱和校庆邀请。

2016年7月25日至27日，8月12至14日，副校长马云东一行赴哈尔滨铁路局、齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司、长春轨道客车股份有限公司，中铁山桥集团有限公司、方大锦化化工科技股份有限公司等公司走访调研，与我校校友、哈尔滨铁路局副局长齐金岩，我校校友、黑龙江糖食厅副厅长王乃臣；我校校友、齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司党委书记张玉祥；我校校友、长春轨道客车股份有限公司副书记牛得田，副总经理韩凤

武、赵明花、董恒，我校校友、中铁山桥集团有限公司董事长刘恩国，我校校友、方大锦化化工科技股份有限公司副董事长孙世臣，就进一步推进我校与企业合作进行了深入的交流。调研期间，副校长马云东一行看望了哈尔滨、齐齐哈尔、长春、山海关、葫芦岛等地的部分校友，向校友介绍了学校的发展情况及校庆期间举办各类学术活动，并委托校友们向所在地全体校友传递母校的关爱和校庆邀请。

2016年6月24日-27日，8月4日-9日，副校长陈国恒带队走访看望洛阳、济南、青岛、西安、宝鸡、兰州等地部分校友，先后与中车洛阳机车有限公司总经理肖禹华，洛阳天浩泰轨道交通装备有限公司董事长王家琦，河南能源铝业有限公司董事长、洛阳启明超硬材料有限公司董事长王飞翔，洛阳永辰机车工业有限公司总经理董勇奎，中车济南轨道交通装备有限责任公司副总经理于帮会、范永强，中车青岛四方车辆有限公司副总经理高玉功、臧庆春，中车青岛四方机车车辆股份有限公司副总经理李永乐、纪委书记林树建，中

车青岛四方车辆研究所有限公司副总经理邢晓东，西安市地下铁道有限责任公司党委书记张中堂，我校校友、西安市地下铁道有限责任公司总经理祁俊，我校校友，中车济新时速电机电器有限责任公司党委书记宁文萍，中铁宝桥集团有限公司总经理李宗民，我校校友，宝桥集团副总裁张林，中车兰州机车有限公司总经理閻晓忠等近百名校友交流，希望校友能在招生就业、人才培养、科技合作等方面为母校提供桥梁，提供便利，期待校友所在企业在学校建校60周年之际能与学校开展更深层次的合作对接。

2016年8月4日，副校长任瑞铭赴沈阳走访看望校友，会见了原沈局长吉城际铁路有限责任公司总工程师聂星，原沈阳机车车辆有限责任公司党委书记、董事长孙英俊，原沈阳机车车辆有限责任公司总经理张海涛、副总经理张权，原省经信委主任助理陈汝义，沈阳车辆处处长齐宏刚以及张玉光、曹晶、刘朴等校友。任瑞铭

副校长向校友们介绍了学校情况，以及60周年校庆的筹备情况，感谢沈阳校友对学校的持续关注和支持，并邀请校友们回母校参加校庆活动。校友们感谢母校的关心和培养，真诚祝福母校60华诞生日快乐。表示届时将一定回母校见证这一历史时刻。

2016年5月15-17日，校长助理赵文春看望成都、眉山、资阳三地部分校友，先后与中国中车总裁助理、成都机车车辆有限公司党委书记曾继宗，中车眉山车辆有限公司副总经理王云东、总工程师杨培，中车资阳机车有限公司副总经理

胡志军，及兰跃、汪敏学、何俊强、王体兴、杨战明等近50名校友进行了交流座谈。向校友们介绍了母校的发展建设情况，及建校60周年校庆的筹备组织情况，感谢校友对母校的不断关注和支持，并正式邀请校友们回母校参加校庆活动。

2016年7月27日至29日、8月10日至12日，校长助理傅利斌看望我校校友、中车大学党委副书记苗苗，中车大学校长曾金传，我校校友、中车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司党委书记孙阐明。我校校友、公司副总经理陈伟，中车南京浦镇车辆有限公司总经理李

定南，我校校友、公司副总经理王晓阳，我校校友、公司副总经理李立，中车长江车辆有限公司总经理助理张厚胜，公司武汉分部副总经理、我校校友杨军等，并深入推进校企合作。向与校友介绍了学校的发展情况及校庆筹备情况，邀请校友回校参加各类庆祝活动，并委托参会校友向所在地校友传递母校的关爱和邀请。

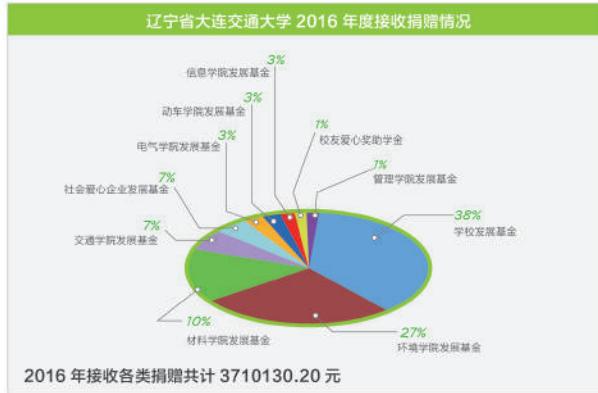
2016年8月13日至15日，学校总会计师李静一行赴广州动车段、广州地下铁道总公司运营中心调研，与广州动车段段长赵小兵、书记周新勇，广州下地铁道总公司，我校校友、运营中心（车辆维保部）副总经理劳建江进行座谈交流。在访问期间，总会计师李静一行看望了广

州、深圳部分校友，向与会校友介绍了学校的发展情况及校庆期间各类庆祝活动，并委托参会校友向所在地校友传递母校的关爱和邀请，感谢校友为母校赢得荣誉，祝愿校友们工作顺利，身体健康。

在学校建校60周年之际，学校领导共分十路奔赴全国校友集中的十个地区，走访校友所在企业，看望校友，传递母校对校友的关爱，据不完全统计，共访问了校友所在企业50余家，看望了校友近六百余人，共话合作，共叙情谊，广泛听取校友们对母校建设的意见和建议，让校友切实感受到了母校的关怀和关注。

交大学子对母校领导的看望和关怀深受感动，纷纷表示愿意为母校的发展和建设贡献自己的力量，在校庆期间，我校有近3000余名校友返校参加各类庆祝活动，彰显了母校的凝聚力和向心力。

捐赠信息



此外,还有 37 家友好单位或校友为
学校建校 60 周年捐物或提供赞助支持等,恭贺母校 60 华诞!

账户名:辽宁省大连交通大学教育基金会
开户行:工商银行大连沙河口支行 / 帐号:3400200719027843146
开户行:盛京银行大连五四广场支行 / 帐号:0660300102000000309



心怀梦想 成就未来

——大连交通大学校长马云东在 2017 届毕业典礼上的讲话

2017届毕业生同学们、老师们、
朋友们:

大家上午好!

仲夏时节,万物繁盛。今天,我们在这里隆重举行2017届毕业典礼。首先,我代表学校。向同学们顺利毕业表示最热烈的祝贺!向为你们的成长付出心血的全校教职员、学生家长和各界朋友表示衷心的感谢!

同学们,今天是一个令人终身难忘的日子,因为它标志着你们经受住了大学生活的锤炼。圆满地完成了学业。在人生的征途上又向前迈进了一大步,就要离开你们熟悉的校园,奔向远方。

回首往事,青春难忘。入校伊始,“黄海涛连渤海浪,大连交大誉四方”的校歌在同学们的心中激荡。唯“明德求索”方为贵、唯“摸而不舍”方致远,成为鼓舞同学们执着进取的力量。你们参与见证了学校六十华诞,也收获了个人的全面成长。你们在知识的海洋中遨游,在探索的道路上徜徉。在全国大学生机器人大赛等科技竞赛中求新探异,崭露头角。还有不少同学担任达沃斯论坛、大连

国际马拉松等活动的志愿者,也有同学自愿到西南贫困地区甚至奔赴非洲坦桑尼亚义务支教,无怨无悔地奉献青春。你们用智慧、真诚和汗水,用无可替代的努力,担负起属于自己社会责任,为学校的史册增添了新的光彩。母校感谢你们,并为你们的成长感到无比欣慰和自豪!

毕业在即,几分留恋,几分牵挂。此刻,如果问大家想表达何种情感,我想你们最想要表达的是致敬、致谢,致谢青春陪你们一路走来的人,致谢高山仰止的老师。志同道合的同学,纷繁浩瀚的书海、学术研究的磨练,也许还有校园里的一草一木、一景一物。正是这些朝夕相伴的景与物,共同构筑起交大人的心灵的家园,浸润和传承着交大人的精神品格。不管大家从前如何看待我们的校园,或是认为她生机勃勃、或是认为她沉静自然,又或是认为她狭小局促,但她就在那里。她已经在你我身上刻下烙印,她已经成为了你我共同的大连交大。

同学们,从今天起,你们将书写新的人生故事。接触新的人生风景。

希望你们无论走到哪里都能铭记交大、铭记交大的老师和同学、铭记交大校园的一草一木以及它们身上镌刻着的交大人的可贵品格。在此临别之际,作为师长,我想结合校园的几处景物讲几句话,与同学们共勉。

朴实严谨 坚韧顽强

在大连地区,为数不多的几株名贵舶柏就生长在我们本部校区二号教学楼前。初春时节,当其他花木还在孕育生机的时候,交大的腊梅早已花满枝头,整个校园都能闻到它的芳香。蜡梅的美不在风姿,而是它立足



当下,在苦寒中傲放且不与百花争妍的高贵品格——这正是一代代交大人传承不息的品格。六十多年来,交大人以“务实肯干、默默奉献”和“下得去、留得住、干得好”的优秀品格

享誉社会各行各业。不仅仅表现在行动上老老实实做人、踏踏实实做事，也表现在思想上不图虚名、不慕虚声、力戒浮躁、谦虚严谨。交大人从最平凡的工作干起，一步一个脚印，在服务国家经济社会发展中成就了梦想，开辟了广阔的发展新天地。同学们身为年轻人，要像蜡梅一样保持定力，坚守价值，即使在最艰苦的环境中也要傲然绽放。要立足本职，甘于清苦，传承踏实、肯干的品质，坚持从一点点小事做起，认真对待每一个细节。用自己每天前进的一步，去迎接未来改变人生的一大步。要把为人的谦虚平和与事业的积极进取有机统一起来，以勤勉诚恳的态度去赢得信任，以扎实的工作业绩赢得社会的认同。母校坚信每一位交大人都能以自信、理性与平和的心态面对各种扑面而来的挑战，不以物喜、不以己悲，沉下心来做出一番事业，为母校增光、为社会造福！

保持初心，勇往直前。

我想，今天毕业的每一位同学今后一定能常记母校本部东边那火车头。它常年静静的匍匐，用斑驳的身躯记录交大的沧桑和你们的成长。进入高铁时代，它早已经完成了历史使命，成为一座静而不动的雕塑，但它



的精神永远不会枯萎。也许大家没太留意，这辆火车头的型号是“上游1313”，寓意“一生一世争上游”，这是所有交大人应有的精神追求，也

是我对大家的真切寄语。力争上游不是一句空话，而是一种境界，境界越高，格局越大。做一个力争上游的人，就要承担比常人更大的压力，就要付出更多的辛苦。但只要力争上游才能领略到非同一般的人生风景。同学们，你们即将奔赴的这个时代，是鼓励创新创业的时代，从没有一个时代，如此需要创新、如此鼓励创新、如此孕育创新。这样的时代，更加需要同学们在未来的人生之路上有矢志不移的梦想和一生一世争上游的气魄。希望大家要始终保持初心，专注于工作、专注于事业、专注于梦想；希望每一位与火车头相伴成长的交大人，始终都能在各自的工作岗位上不忘初心、勇往直前、奋勇争先，永远动力十足。

心怀梦想，成就未来。



这几天，我从办公室的窗口向下望去，总能看到三五成群的毕业生同学穿着毕业服摆出各种极具创意的姿势与詹天佑塑像合影。我想，大家之所以选择与詹天佑先生塑像合影留念，并非只因它是校园里的一处标志性景观，而是在内心深处有一种和“中国铁路之父”“中国近代工程之父”詹天佑先生一样的家国情怀和历史担当。大连交大源于铁路，立足于铁路，与中国铁路事业发展同呼吸、共命运，为中国铁路事业的发展做出了卓越贡献。建校60多年来，学校培养的众多莘莘学子在中国轨道交通行业担任管理精英和技术骨干，为中国高速动车组、大功率机车、铁路货车、城市轨道交通等产品全面达到世界先进水平都做出了重要贡献，支撑了中国轨道交通事业的发展。这是交大人值得骄傲的地方，也是交大人传承詹天佑精神的体现。近年来，国家

同学们，你们生长在中国最好的时代，你们每个人都是中国的名片。每个人都是民族复兴的代言人。希望大家不负时代、不辱使命，肩负责任与使命，与祖国和人民同行。在民族伟大复兴的征程中，同步实现人生价值，努力成就最好的自己。也真诚希望大家在未来无论走到哪里，无论是春风得意、抑或困惑茫然，都能想起校园里这几处风景，想起这一草一木、一景一物的品格，并将之作为修身齐家和鼓舞前行的力量，永远心怀梦想，沿着初心向往的方向奋勇前进！

同学们，母校是大家一辈子的家，老师们会永远为你们祝福、等候你们的佳音、盼望你们的归来！

最后，衷心地祝愿各位毕业生同学：身体健康、生活幸福、事业有成！

谢谢大家！

致 2017 届毕业生的一封信

亲爱的 2017 届毕业生：

你们好！

又是一年柳絮飘，又是毕业时。首先大连交通大学校友总会恭祝你们度过四年、五年的大大学时光，并开启人生第一段新征程。几载风雨春秋，几载花开花落。感谢你们与交大相伴，一路走来，共同成长。

亲爱的同学们，当你们拿到毕业证书，看到这封信的时候，你们已不再是“大连交大在校生”，而是获得了一个新的永久身份——“大连交大校友”。从此也就成了母校的一个牵挂！走出校园，校友会将是你们与母校联系最密切的纽带，是你在母校学缘的延伸。当你想要重回校园，追忆青春时；当你想要寻觅同学，重温情谊时；当你们想与当地校友联系，密切关注时……请不要忘记，大连交通大学校友总会会为你敞开服务的大门。

豪言壮语纵，相知属天下。当你们奔赴四海，相隔天涯之时，请不要忘记母校仍对你关怀：当你们成功时，我们为你加油喝彩；当你们遇到挫折，我们将协同海内外各校友会与你一同作战。

几载风雨同舟，我们不会忘记，是你们用自己的青春为母校注入新的活力；几载一路相伴，是你们用自己的劳力拼搏奉献给母校无限的希望；几载学海泛舟，几载春华秋实。这里曾留下你们孜孜不倦竟知识的那份真挚，少若当年探宝人嗜意义的那份豪迈。同学少年之际青葱的那份蓬勃，等待日出绽放光彩的那份期待，通宵达旦伏案苦读的那份执着，深情吟诵《再别康桥》挥别母校的那份眷恋……伴随着今天的毕业典礼，你们奔赴祖国五湖四海，但请不要忘记大连交大永远是你们的家。马路河边，月光泻畔依然高唱着她的歌声、深嵌着她的倩影、铭刻着她的沉思、典藏着她的智慧。

亲爱的同学们，希望你们能够继承和弘扬“明德

求索，敏而善学”的校训精神，保持一颗热血和满怀激情、充实地无畏地踏上新的征程，创造新的辉煌。相聚离开都有时候，在此不发道别，就象再见之时你们都能够获得至高幸福的人吧！



用脚亲自丈量“一带一路”

——记我校优秀校友刘振英

刘振英，1983年毕业于大连交通大学焊接专业。

现任北京嘉克新兴科技有限公司董事长兼总经理，嘉克科技股份有限公司董事长。



(刘振英在英国焊接学会常务理事会上发言)

和刘振英博士的见面约在他坐于清华大学基础工业训练中心的办公室，这里安静，带着股书卷气。上世纪八十年代毕业于此的刘振英始终保留着对清华的情怀，也将梁启超“清华学子，荟萃中西之鸿儒，集四方之俊秀”的劝诫化作行动，砥砺前行。

作为北京嘉克新兴科技有限公司董事长、金砖国家工商理事会中方技能组组长、一带一路暨金砖国家技能发展国际联盟理事

长等多重身份的刘振英平均每年有十几次的国际交流活动，今年的日程也排得满满当当。刚从越南的亚洲焊接联合会会议回国，马上又将赴俄罗斯圣彼得堡出席经济论坛，还有7月份的巴基斯坦、9月份的德国、10月份阿联酋、11月份的俄罗斯叶卡捷琳堡……

他笑称自己是在用脚亲自丈量“一带一路”。

焊接领域的“世界杯”从2008年迈出探索的步伐开始，“嘉

克杯”逐渐发展成为各国焊接优秀人才的盛会和高水平焊接工艺的集中检阅。

始于2009年的“嘉克杯”焊接技术国际交流活动累计有44家中央企业的优秀焊工参加了在德国、美国、瑞典、乌克兰等国举办的各类国际焊接大赛并屡获佳绩。

始于2010年的“嘉克杯”国际焊接技能大赛已成功举办四届，其中2016年的大赛有来自24个



(刘振英在亚洲焊接联合会 AWF 会议上介绍一带一路暨金砖国家技能发展国际联盟)

国家的304名参赛选手，集中了欧、亚顶级焊接高手。中国参赛的17家中央企业几乎涵盖了我国整个基础工业体系中与焊接相关的所有领域，选手的技能水平代表了中国焊接工业的整体水平，乃至制造业的整体水平。历年“嘉克杯”比赛，累计近200人获得国务院国资委颁发的“中央企业技能能手”称号。许多普通工人因此改变了命运轨迹，很多大赛选拔出的焊接能手成长为企业技术骨干和技能领头人，而在此之前，他们只是万千技工中的普通一名，甚至是临时操作工。

央企出身的“造配师”

央企是国家建设的主力，也是一带一路的主力。

中国石油大庆焊接培训中心

的曹红霞主任是“嘉克杯”大赛的资深裁判，她说：“我们在俄罗斯、伊朗、伊拉克等工程建设中，普遍存在劳工短缺、技能不足的问题，尤其是缺乏持国际认证证书的焊工，严重制约了一带一路上的工程建设进程。”

和中石油一样，行走在“一带一路”上的中电建、中车、中建材等很多央企都遇到相似困境：工程建设属地国要求聘用当地劳工以解决就业问题，而当地技工技能水平又难以满足需求。由此，承担海外工程的中央企业非常期待有一定专业技术功底和资本实力的社会组织对接这项需求，提升当地劳工的专业技术水平。

刘振英认为，“嘉克杯”平台更深远的意义是通过加快技能人

才的培养、培训和认证的国际化，打造中国焊工的整体实力。目前北京嘉克和德国焊接技术与培训研究所（GSI SLV）、美国焊接学会（AWS）合作建立的培训认证平台，就在为焊工们提供专业化、标准化的国际焊接培训及认证活动。

“一带一路”的无限商机

今年4月的一个下午，巴基斯坦的老朋友Waseem先生给刘振英打来电话：“我这里有20位年轻的小伙子，他们想到中巴一带一路建设工地上从事焊接施工，你能帮我解决他们的国际焊工资格培训和认证问题吗？”

Waseem先生是巴基斯坦水泥协会的常务理事，目前双方正就合作进行磋商，并签署战略合作

合作协议。由嘉克为 Waseem 先生的培训中心提供焊接教师的培训，取得资格后的培训教师再在当地培训更多的技能人才，源源不断地提供给在巴基斯坦进行一带一路建设的中国企业。

和 Waseem 先生一样，最近的越南会议上，亚洲焊接联合会 AWF 非常看好一带一路暨金砖国家技能发展国际联盟，他们和刘博士深入商讨了共同为亚洲一带一路沿线国家培养焊接技能人才的战略合作事项。

此联盟正是中国考虑到各国际合作需求而推动建立的，在 60-100 个国家建立培训中心的

计划将涉及不同的专业领域，解决“走出去”的中国企业技工短缺或技能不足问题。培训中心将开展技术交流、标准协调、技能培训及认证，建立一带一路暨金砖国家人力资源优化系统等。这是为中国企业走出去而做的基础设施建设，也是为一带一路沿线国家实现培训认证及标准协调统一而做的国际化环境建设。

跟随“一带一路”发展宏图，嘉克公司在国际化道路上也迈开了大步。公司的耐磨增材制造工程服务已延伸到海外塔吉克斯坦、柬埔寨、巴基斯坦、印尼、泰国、越南、哈萨克斯坦、蒙古、

缅甸、马来西亚等国，未来还将

围绕耐磨件熔材制造、智能制造、

节能环保 3 个技术领域与海外企

业开展更深层次的合作。

未来，有更多企业为推动国

际化环境建设而与央企“携手出

海”，在一带一路基础设施建设

和基础技艺发展领域会留下更多

的“中国印迹”和“大国匠心”。

(摘自“一带一路”上的海

洋故事系列报道：“焊接世界杯”

连接“一带一路”)

目前正是中国考虑到各国际合作需求而推动建立的，在 60-100 个国家建立培训中心的



(刘振英在巴基斯坦当地水泥厂)

科技创新一招制敌

——记“脉冲电子控制抓捕手套”发明人、广州市公安局警务实战教官杨云龙



杨云龙，2003 年毕业于机车车辆专业。

“我希望，全国的警察同行都能用上这副降魔利器、保护群众的正义之手！”在第二届粤港澳大湾区警察创新大赛上，来自广州市公安局番禺区分局训练大队的警务实战教官杨云龙，自信地向评委介绍他发明的“抓捕神器”——脉冲电子控制抓捕手套。作为广东省公安厅推荐的创新项目之一，杨云龙教官的创新项目顺利入围公安部的改革创新大赛复赛参赛项目。自信的背后，源于杨云龙教官对警用装备发明创新孜孜追求及不懈努力。

紧贴基层潜心笃志

作为一名基层警务实战教官，杨云龙常常被学员问道：“在贴身抓捕中，有什么装备能让民警一招制敌？”

当前反恐态势、治安形势日趋严峻，我们的基层民警时常需要在狭小空间内，近距离甚至是贴身抓捕制贩毒人员、暴恐分子等危险目标，遭遇激烈反抗是高概率的事件。如果民警没能及时、有效控制目标对象，极易导致受伤甚至是牺牲。分局曾有过民警因抓捕毒贩不成功而导致手臂粉碎性骨折的惨痛教训。

正是这个问题，让杨云龙教官想潮起伏：如何大幅提升单兵控制抓捕战斗力？如何在保护嫌疑人不受伤的情况下又能控制好嫌疑人？

一天，训练大队正组织实战教官对美国泰瑟电击枪开展学习研讨。基

于长期的实战经验以及前期的不聚思索，杨云龙教官的脑海里灵光一闪：为什么不把脉冲电击功能与防刺手套结合起来呢？民警戴上这种抓捕手套岂不是都成了“X 特警”！

脉冲电子控制抓捕手套的最初创

意就是基于这样的实战需求而产生的。

找准症结蓄势待发

在加入警队之前，杨云龙是一名轨道交通技术工程师，对于机械、电子方面的理论及应用，有着强烈的兴趣以及深入的研究。如今，他已经是番禺区分局一名有着 12 年警龄的警务

实战教官。可以说，电子抓捕手套的研发，正是科学技术与实战应用结合的成果。

通过网络搜索，杨云龙教官发现市场上其实已经有电子抓捕手套成品，但是在实战中口碑并不好。原因在于这类手套使用的是高电流低电压的脉冲电击，安全性和灵活度都不高。他认为，要制作一款适合警察使用的手套，关键是要研制“低电流高压脉冲”产品。

在警务实战和教学中，他经常和同事、学员探讨警用装备的使用。大家发现真正实用、好用的警用装备不算多，主要原因是：研发警用装备的人缺乏应用装备的实战体验。而作为

装备使用者的基层民警，往往不参与研发过程。看到了问题的症结，杨云龙教官在 2013 年撰写了论文《浅析公安单警装备实战应用中存在的问题及对策建议》，并获得上级公安机关的认可，受邀参加第二代单警装备研讨会，从此走上了这条警用装备研发创新道路。

以身试电攻坚克难

光有好点子也只是纸上谈兵，关键要把抓捕手套成品研发制作出来。在基层，进行科学技术发明的条件艰苦，资源匮乏。这不仅仅是对技术的挑战，更是对发明人恒心和毅力的考验。

为了研究脉冲原理并获取最直接的应用效果，杨云龙教官不惜“以身试电”，多次用泰瑟枪、脉冲手电攻击自己手和脚，直接感受不同产品的性能差别；为了试验防水、防割材料，他用锋利的匕首往自己的手掌割，他的手因此多次被利器划伤，还留有伤疤；为了获取最精确的实验数据，他还多次飞往我国兵器工程技术权威院校——南京理工大学的国家级重点实验室进行试验，为了解决绝缘、防水涂料等问题，他在学校友的帮助下，多次前往中国铁道科学研究院的金属及化学研究所，向教授专家讨教解决方法。

在研发手套的一年多时间里，杨云龙除了认真完成日常教学和值班备勤工作外，几乎所有的业余时间都花在了跑工厂和做实验上。难怪他 3 岁的儿子每次见到爸爸都说“你又去出差了？这次带了什么好吃的给我嘛？”

破茧成蝶实战检验

为了增强手套的实战适应性，杨云龙教官还对手套的隐蔽性以及防水、防滑、耐磨等功能上花了不少苦

心，不断尝试、不断改良。经过千锤百炼，较为成熟的手套成品终于诞生了，这是国内外唯一使用先进的电流高压脉冲对人体神经系统信号进行干扰控制的抓捕手套，其成本也只有美国泰瑟电击枪的三分之一。



该手套还有一个突出优点，那就是杨云龙教官首创的鞋压开关控制与可调节的脉冲模式相结合，确保使用者可以调节电击模式和任意控制电击时间。民警在使用该手套抓累嫌疑人手脚时，利用低电流高压脉冲对肌肉神经进行干扰，使嫌疑人被手套控制部分的肌肉收缩痉挛，2-3 秒内失去反抗能力。由于脉冲控制通常只作用在手部部位，远离人体心脏、大脑等重要器官，因此使用上比美国泰瑟电击枪更加安全可靠。

经实践检验，普通的抓捕行动，并没有满足现有的成绩。他表示，获奖不是目的，真正能提升民警的实战能力才是他发明创造的动力。他现在正忙着技术攻关一款功能更强大、材质更舒适的加强版抓捕手套。他希望有一天，“脉冲电子控制抓捕手套”能广泛应用于实践，获得更多战友的认可，为保护警察的人身安全、提升警察的实战能力，发挥积极的作用。

PCT 专利。

孜孜不倦精益求精

杨云龙教官笑谈自己开发警用装备只是为了圆自己一个工程师的梦想——“警教教育+工程师”的梦。

2003 年 7 月他毕业于大连交通

大学机车车辆工程专业，毕业以后曾进入广州铁路集团当了一名技术员。2004 年 4 月他进入暑闻警队，经过几年的基础锻炼后，成了一名警务实战教官。但作为一名“工科男”，杨云龙教官一直没有放弃工科专业学习，还获得了硕士学位。担任教官

这 10 年来，他积极发挥工科专业知识，一直潜心研究制作贴近实战的新型警用装备，并取得了累累硕果。近年来，他获得国家专利局授权的警用装备专利达到 12 个，正在申请的警用装备专利有 6 个，其中国际 PCT 专利 1 个。今年他在第二届警界创新大赛广州市局的选拔赛中，一人就有两个警用装备科技创新项目进入大赛候选范围，被身边的领导和同事赞誉为“警用装备发明专家”。

技术创新无止境，杨云龙教官并没有满足现有的成绩。他表示，获奖不是目的，真正能提升民警的实战能力才是他发明创造的动力。他现在正忙着技术攻关一款功能更强大、材质更舒适的加强版抓捕手套。他希望有一天，“脉冲电子控制抓捕手套”能广泛应用于实践，获得更多战友的认可，为保护警察的人身安全、提升警察的实战能力，发挥积极的作用。

大连交通大学优秀校友

明基教育创始人单兴波



单兴波，1995 年毕业于大连交通大学会计专业。

大连明基教育创始人、大连市明基教育培训学校执行董事、大连明基税务师事务所所长。具有注册会计师、注册税务师、注册资产评估师、注册房地产估价师、注册咨询工程师、注册建造师、高级会计师、AIA 等证书，目前任中国注册税务师协会 100 名专家库成员；东北财经大学税务专业硕士研究生导师；沈阳国税局和大连国税局特聘专家；上市公司税务顾问。

自 2017 年 4 月以来，中国注册税务师协会围绕国家税务总局提出的第 26 个税收宣传月主题“深化税收改革，助力企业发展”，本着“为国家税收服务，为纳税人服务”思想，在全国范围内开展“校企合作”模式的税法进校园活动。明基教育认真贯彻总局精神，在中国注册税务师协会、大连市注册税务师协会的指导下，积极参与此次系列活动。为做好税法进校园宣讲活动取得实效，全国知名财税专家、我校优秀校友单兴波亲自挂帅走进校园并在系列活动中表现突出，受到中国注册税务师协会以及各地的税务系统的高度赞扬。

自明基教育创始至今，单所长已累计走访了全国近三十所高校，为近万名学生普及财税知识并宣传“会计

+ 税法”实战体系。各地活动的反响热烈，成功的背后源自于单兴波多年来致力于培养学生实操技能，提高学生综合业务处理能力及常年不懈的努力和付出。

一、心系高校发展

虽然离校多年，但单兴波所长一直心系高校的发展。在全国各地的授课过程中，通过与多地高校学生的近距离交流，单所长发现目前高校当中普遍存在三个问题。

首先，在校学生缺少对职业选择及未来发展的科学规划，多数学生对于自己未来走出校门后从事什么行业和工作岗位没有明确的目标，因而导致了学生在日常学习生活中没有清晰的前进方向。这无形中浪费了大学珍贵的学习时光，当学生真正走出校门

后才发现前途的迷茫。

其次，学生的学习意识有待改进，知识学习单一。税法、会计的知识要相互融合，单一的学习方式只能培养出能力片面的学生，无法成就合格的综合型人才。目前社会需要的是综合素质甚至全能型人才，知识体系及实务技能的单一无法满足社会的要求，也无法在职业生涯中取得更高的成就。

第三，学生对财税行业现状、前景认识不够。会计师、税务师是含金量非常高的国家设立的职业资格，尤其是税务师。其在市场经济发展和国家治理能力、治理水平现代化过程中发挥着重要作用。税务师已经成为维护国家税收入利益、维护纳税人合法权益、维护市场经济秩序的一支不可替代的涉税专业服务力量。因此，考取

税务师、会计等资格是高校学生的一个重要且明智的选择。在考取资质的同时，更要加强实操能力的训练，未来才能够从容就业。

第四，高校学生在迈出校门之际，由于缺乏有学的职业规划及行之有效的实操训练，导致很多学生在应聘时无法达到岗位的需求。大多数企业的学生，由于缺少实际业务处理经验，也无法第一时间满足工作岗位带来的挑战。

二、明基教育的思考

单兴波所长通过分析高校的现状，从中得到了很多启发。

首先，明基教育走进校园，从专业和实践的角度为大家拓展了对财税行业的认识。向学生展现了财税行业社会价值及未来的光明前景，帮助学生更深层次的重新定位行业并对行业未来充满热情和信心。

在职业生涯规划和引导上，积极给学生传递正能量的信息。高校学生未接触社会，在职业观和价值观等方面还处于可塑期，在此阶段对学生正确的引导有利于帮助他们在迷茫中选择正确的从业方向，在校园中建立未来从业的信心和决心。

在专业指导方面，在单兴波所长的带领下，明基教育长年与大连市注册税务师事务所、大连市税务局紧密联系，通力合作，在专业技能、岗位需求、行业发展趋势等方面为学生提供专业科学的指导。将行业对人才的需求、财税工作对专业技能的要求一一向大家呈现。让大家对财税行业有了更深入全面的了解，从根本上解决了学生的疑问，从而帮助学生明确了方向和目标。

在单所长的要求下，明基教育始终与与时俱进不断丰富自我，确保将最权威的信息传授给学生。明基应

当利用自身一线工作的优势，将实务及实操技能教授给学生并把税法、会计乃至法律等知识相融合。做到多维度及多角度的综合施教来弥补高校学生在校内只学习理论知识的不足，真正实现校内理论与校外实操相结合。

在就业扶持方面，企业应当充分发扬其自身的社会责任，利用自身资源为高校学生提供优质实习或就业岗位并在后续的职业生涯中提供持续的帮助和辅导。

经过短短的一年时间，明基教育已在在全国 68 个城市建立了加盟单位。

明基教育已充分利用和发挥旗下加盟商资源优势，将扶持就业工作打造成全国一体化机制，将全国人才需求资源进行汇总及整合，实现快速高效的优质就业。

三、明基教育的有力举措

2016 年，校友单兴波为帮助高校及学生解决目前存在的问题，开办了大连市明基教育培训学校。大连明基税务师事务所，标志着大连明基教育体系正式建立。

大连市明基教育培训学校作为明基教育机构，为高校学生开设旨在提高实战及综合能力的教学课程。明基教育为高校学生量身定制实训课程，针对基础知识夯实、手工做账、电算化实训、企业业务处理等工作进行专项强化训练。在课程内容上，明基教育根据高校学生需求制定了极具实战意义的内容，提供高校学生在校园中最短缺的、在未来中最需要的知识。

真正做到学以致用，在专业技能实践能力上得到不断提升，使每名高校学生在走出校门的时候就可以与工作岗位无缝衔接！

单兴波所长亲自组织师资团队，编著了独家实践教材《一本真账搞定财税 365》，以一个真实的上市公司真

实业务为蓝本，真实再现企业全年 365 天的每一笔业务；教材配套各类练习用手工账本，要求所有学员必须亲自做 2 个月的手工实账，来明晰从业务——会计处理——记账——会计报表的全部会计日常工作过程。同时，针对每一笔业务的会计 + 税务分析，将所有涉及的税种进行相应的账务处理和如何报税。让每名学生（甚至零基础学员），都学到可以独立胜任一个企业会计的工作，并且学会分析经济业务，运用现行的税收政策，将会计 + 税法完美的结合起来。

大连明基税务师事务所作为企业与各地高校广泛深入的开展“校企合作”，将“企业”搬进校园，把高校学生实习、实习工作落到实处。身为心系母校的企业，应当承担自身应有的社会责任，充分利用企业的优势资源为更多的学弟学妹推荐优质岗位就业。

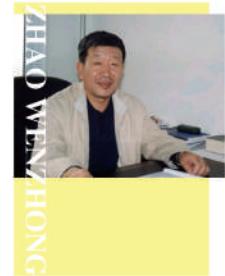
为了回馈母校的培养之情，2016-2017 学年第一学期，校友单兴波自己捐助课酬为母校经济管理学院

会计学专业近 300 名学生开设了“会计 + 税法”实战课程。课程得到了母校领导和学院学生的支持与认可，将课程作为实训课正式纳入该专业教学计划并拟定了相应学分。学生通过实训课程的学习，在实际业务处理技能上得到了大幅提高。课程结束后，单所长还为部分优秀学生推荐了优质岗位实习、就业。

“我来自大连交通大学！”这是无论走到哪里单兴波校友总会最先说的话，她时刻不忘交大培养了自己，成就了自己。在未来的日子里，她还会一如既往的心系母校，为母校的发展贡献出自己的全部力量。

在中国铁路科技攻关之路上奋力前行

——记交通运输工程学院兆文忠教授及其科研团队



ZHAO WENZHONG
兆文忠

在建国后的中国铁路事业发展史上，我校无论是在人才培养还是科学研究领域都是一支有着突出贡献的重要力量。学校建校近 60 年来，一大批致力于中国铁路发展和自主创新的交大科研人员，竭心尽力，默默耕耘，为中国铁路货车辆技术创新、铁路安全运行保障以及高速动车组的引进、消化、吸收、再创新的过程中做出了实实在在的贡献。这些人中间，交通运输工程学院兆文忠教授是其中的一个优秀代表，数十年来，他和他的团队始终急工厂之所急，需工厂之所急，理论密切联系实践，获得了一批批深受工厂认可的科研成果。

不寻常的成长路

1962 年，18 岁的兆文忠以优异的成绩考入东北大学机械系。大学六年毕业，兆文忠从祖国东北去到了西北，到新中国成立后最早建设的大型钢铁联合企业—甘肃白银有色冶金公司工作。在那里，他一呆就是 12 年，先后做了三年钳工、三年车间技术员、六年研究所工程师——他把人生中最宝贵的青春留在了祖国的大西北。然而，这期间也让他逐渐形成了尊重实践，敬畏理论，知行合一的人生态度。

1980 年，兆文忠从西北甘肃回到家乡辽宁，此时，他已经是 36 岁的“大龄青年”。回到家乡后，他选择到我校（时为大连铁道学院）攻读工程力学专业硕士研究生。因为在大学期间就特别喜欢数学和力学。当年他

的研究生入学英语成绩是辽宁省第一名，被誉为传奇的是，他早前学的外语门类是俄语，而非英语，便是凭着毅力和聪慧靠自学成为当年辽宁省硕士研究生入学考试英语单科状元。

因求学期间成绩优异，毕业后留校任教。1988 年，他被破格晋升为副教授，1998 年晋升为教授，1998 年被评为博士研究生导师。颇令人感慨的是：1988 年 4 月，国家公派留学美国，这期间，他拒绝政治绿卡，坚持一定回国的决定令当时周围的许多人不解其意，而事后的事实证明，回国以后“辛苦并快乐着”的人生其实也很有意义。1997 年 3 月，国家再次公派留学美国。

留校工作后，兆文忠一直从事车辆工程领域的教学与科研，学术研究

主要集中在结构优化领域及结构性能数值仿真技术，曾获国家科技进步二等奖（排名第三）、教育部科技进步奖二等奖（排名第二）、大连市科技进步一等奖（排名第一）、中国铁道学会科学技术二等奖（代表学校）、大连劳模等多项奖励。每当谈到这些奖励时，他总是淡定地说：这些奖项，没有一项是我刻意追求的，“水到渠成自然而然。”

他曾为全国主要牵引车辆制造厂解决了许多技术难题，其中不仅涉及我国首次研制的吨位最大的 380 吨机车、世界载重吨位最大的 450 吨落下空车。当时我国速度最快的 270Km/h 高速车、160Km/h 动力分散型客车、不锈钢点焊结构轻轨车，而且还涉及到了我国首次研制的重量

最轻的常导中低速磁悬浮车、450Km/h 高速磁悬浮车、出口澳大利亚最重轴重 40 吨的重载单元列车，以及前几年服役的所有型号的高速动车组产品。

如今，兆文忠教授已经在该校学习和工作整整 35 年，自己也年逾古稀。35 年来，他从一名大龄“老研究生”已经成长为我国铁路科研领域中的一位学者与专家。在校内外，尤其在铁道部工厂系统内，兆文忠教授都有着良好的声誉与评价。他自己也将大半生无怨无悔地奉献给了交大，奉献给了自己热爱的祖国需要的教学与科研事业。

“实践是验证创新的归宿”

“文化大革命”的工余时间，我养过鸡，修过电视，干过木匠活，还会开锁。拌饺子馅时，盐放的是否合适，我只用鼻子闻闻。”采访时，兆文忠教授笑着跟记者谈着自己那些年的业余经历，然而，那时也从不忘记读书与思考。

坚持实践是验证创新的归宿——这已成为兆文忠教授从事科学研究的一种“习惯”。

若干年前，齐齐哈尔车辆工厂研制的 380 吨液压钳夹车要为日本日立公司从天津港往内蒙古托克托电厂运送 300 吨的发电机定子。为此，日立工程师设计了一个铅尖端盖。但兆文忠教授发现其设计并不合理，如不改变设计，下端螺栓将处于高应力的危险状态。在一位老工程师的配合下，他对日立设计进行了修改，并提出了一个计算模型十分简洁的新方案，新方案的螺栓应力分布趋于均匀，上千公里的在线监测下的运用实践证明了他的修改是正确的。

后来，兆文忠把这个案例做成挂图挂在了他的办公室外，希望他的学生和其他青年教师看到时能有所启示。

一次，法国阿尔斯通的工程师在他的办公室外用手机“偷拍”拍下了这张图片。“因为他们也要用这样的方式

创新能力的培养并非易事。“创新能力的培养是一个自我约束过程，人最难的是靠自身的力量管住自己。”他说自己在学习与科研的实践过程中，从不原谅自己所犯下的每一个小错误。

他同时指出，能力的培养是不区分大小、不挑场合的，“创新能力的提升是一个无止境的累积过程”。他告诉自己的学生和青年教师：“创新没有捷径，在创新的路上，要记住王选院士的名言：先装脑袋、后装口袋。他还多次强调：不要做虚功，不要急功近利，不要将不成功的理由推向给社会。良好的理论修养是创新的不竭动力。在学术报告《有理走遍天下——同工科学生谈好理科基础》中，再次谈到他的实践体验。

各次铁路大提速的重要参与者和见证者

自 1997 年开始，随着中国铁路科技的日益发展，在线运行的铁路列车进行了总计 6 次全面大提速。在每一次大提速中，兆文忠教授及其团队都是重要参与者和见证者。在为提速所做的技术服务工作中，他和他的团队经常参与提速列车结构改进后性能是否安全的项目论证。

“正是因为有大量科研技术人员的不断研究和攻关，为第六次铁路大提速奠定了基础，也为国外技术的引进提供了技术保障。”2007 年，中国铁路迎来了第六次大提速是兆文忠这样回答《大连日报》记者的采访。事实上，他和他的团队就是这些科研技术人员中的一支中坚力量，他们的艰辛付出为全路安全运行和客货车辆车体改进做出了具体的贡献。

第六次铁路大提速主要采取“引进、消化、吸收、再创新”的方式，

主要是先从日本、法国、德国分别引进时速 200 公里、300 公里的高速列车。由于服役环境的改变，引进的技术遇到了一些新的问题，主机厂每次将修改方案提交给兆文忠教授所在的团队之后，都能得到快速的响应和满意的答复。那个期间，主机厂的工程师“五加二、白加黑”，兆文忠教授的团队同样是“五加二、白加黑”。(注：五加二，意味着每晚一天也不休息；白加黑，意味着每天经常加班)，最忙的时候，他经常是早上第一个航班飞到北京，晚上飞回大连，像“通勤”那样去北京“上班会诊”。在谈到国外对中国高铁的发展速度之快很不理解这个问题时，他认真地说：国外有这样拼命干活的吗？如果没有，他们还有什么好说的呢。

兆文忠教授对他的团队的成员经常讲：搞高铁，义不容辞。我们一定要不要辜负国家、学校与工厂的信任，因为信任才是最重要的财富。

在去年与今年的欧亚交通大学校长论坛的学术报告会上，他的团队关于高铁的科研案例给人会者留下了相当深刻的印象。

希望后辈们“青出于蓝而胜于蓝”

多年来，兆文忠教授培养了一批学术、学科青年带头人。一些青年教师在他的带领下，科研能力和

科研水平迅速提升，已能独立承担了各类重大科研项目的攻关任务。这些

他的学生和后辈，正日益成为我校科

研领域的骨干，也将成为交大人服务中国铁路事业的新生力量。

如今，兆文忠教授已经 71 岁，并于去年 6 月正式退休。但是，古稀之年的他又被学校“招回”，继续带领和指导他的科研团队活跃在教学与科研第一线。目前，他的跨学科的团队依然很大，绝大多数有博士学位，其中教授就有 10 人，且 5 人是博士生导师。

兆文忠教授团队的主要成员、我校交通运输工程学院院长陈秉智说：“兆老师亦严亦慈，待人宽厚。多年来，他带着我们做项目，组织开展各种交流讨论会，也带着我们深入工厂第一线。每当我们遇到疑难与困惑，他总是给我们以最大的帮助。很多人在他的带领和帮助下，在科研和教学领域取得了长足进步。”

正是在兆文忠教授的带领下，大连交通大学装载工具先进技术创新团

队于 2007 年获批为《中国北车集团—大连交通大学虚拟产品开发技术研究中心》；2008 年，获批为《大连市复杂装备虚拟机技术工程研究中心》。

兆文忠教授及其团队研究领域宽广、深入，特别注重有实效的学术交流与前沿性的科研对接。尤其是与美国密歇根大学的世界著名的焊接结构专家董平沙教授、美国莱特州立大学著名的计算流体力学专家黄培鑫教授、与香港理工大学著名的结构健康监测专家倪一清教授，以及北京工业大学著名的结构优化专家周允康教授的合作，既开花，又结果。这些合作，为团队的年轻教师快速成长提供了一个具有世界一流水平的研究平台。

近年来，兆文忠教授科研团队成员共完成国家 863 项目 1 项、国家自然科学基金项目 4 项，主持铁道部开发项目 8 项，国际合作项目 1 项、国家科技支撑计划项目 4 项、团队年



队于 2005 年获批为《中国北车集团—大连交通大学虚拟产品开发技术研究中心》；

均科研总经费位于学校前列。

2014 年 12 月，在一次内部交流会上，兆文忠教授殷切地对后辈们说：



也正是这种难得的经历，锻炼和养成了他特有的创新能力和平实能力。敏锐地发现问题症结，坚持独立思考、

运输电机定子，其实，这是我的知识产权。”兆文忠教授微笑着说。

然而，兆文忠教授认为，实践和

“泰山不拒细壤，故能成其高；江河不拒细流，故能成其深。衷心希望各位青出于蓝而胜于蓝！”——希望团队里的青年教师能够“青出于蓝而胜于蓝”，这也是这两位教授内心里殷切的希望吧！

哈大高铁的首批“乘客”

2012年10月8日，哈大高铁开始试运行，车厢里搭载的是大米等重物。可这些大米还算不上是哈大高铁的第一批“乘客”，因为在该年6月中旬，兆文忠教授领导的科研团队的成员就已经登上过这趟列车。与中国铁道科学研究院、北京交通大学、西南交通大学等单位的科研人员一起在列车上进行搭载实验，收集和分析高铁运行的各项数据。

哈大高铁是世界上第一条投入运营的穿越高寒地区的高速铁路，面对外部的高寒环境，列车车体、转向架、设备舱都需要进行严密的改进。兆文忠教授领导的我校科研团队，结合CRH380B型高寒动车组在哈大线路上的试验运行情况及该车设备舱温度场的数值仿真计算结果，在车体上布置温度测控点，选择用光纤光栅传感器进行测试。这种温度测试设备还是首次在国内运用到高铁设备舱内。这种传感器不受任何电磁信号干扰，在-60℃的条件下仍可正常工作，对电磁信号强烈的高寒动车组而言，极为有利。据了解，这一测试设备将随哈大高铁跟踪测试120万公里，它获得的测试数据对我国“高铁走出国门”很有参考价值。

哈大高铁开通之前，兆文忠教授团队一直为高寒动车组的设计创新提供技术服务。他们的服务为列车在寒冷天气下安全运行提供了一份有力的保障，该工厂甚至这样评价：他们既是大连交大的人，也是我们工厂的自

己人。

兆文忠教授团队近期另一主要攻关课题是怎样使哈大高铁冬季运行时车下转向架积雪现象缓解。在超级计算机上的CFD两相流数值仿真计算结果表明，他们已经取得了一定的进展。

“理论基础扎实，赶超国外同行就越来越有信心与能力，哈大高寒动车组为我们提供了一个难得的锤炼机遇。”

小焊缝上有大学问



焊接结构是双刃剑，一是优点突出，轨道交通车辆制造行业不可能没有焊接结构；二是缺点也突出，因为它的抗疲劳能力底下，焊缝易发生疲劳破坏，而这种疲劳隐患又具有相当的隐蔽性，一旦出现疲劳问题，后果不堪设想。

多年来，我国轨道交通车辆的疲劳失效就主要发生在焊接结构的焊缝上。虽然在这个问题上兆文忠教授已经关注很久，但是2005年底发生的一次意外事故，彻底将兆文忠教授及其团队推到了这个“风口浪尖”上。从此，他投入了极大的精力潜心思考“小焊缝上的学问”。在出差的路上，已经被“嚼破”的一本专业书依然爱不释手。

2006年正月十五元宵节那一天，他带着新旧方案的疲劳寿命计算报告跑到青岛四方车辆研究所的疲劳试验台验证计算结果，计算结果与试验结

果的可比性，让他无比兴奋，因为工厂及铁道部正在急切的等待他的这个报告。这个事件，让他看到了我国轨道交通车辆焊接结构的设计误区，也看到了一些人的研究误区。

然而，在他将国外标准译成中文交给工厂的同时，他又思考着这些标准中的困惑。终于，在2008年，通过十几封电子邮件的往来往，与从未见过面的被写进美国ASME标准的

《主-S-N曲线法》的发明人、世界最著名的焊接结构大师，美籍华人董平沙教授建立了学术联系。凭借对董平教授理论的“引进、消化、吸收、再创新”。因惑迎刃而解，一个特色鲜明的科研方向在大连交大从此而生。

近年来，在解决工厂一系列疑难项目的同时，和他的团队又为中国南车、北车集团下属工厂举办巡回演讲，“道理，深入浅出 案例，举一反三”的演讲内容深受工厂欢迎，其结语：“横看成岭侧成峰，远近高低各不同，远近高低各不同，横看成岭侧成峰。”说得应力真面目，治理疲劳定从容。”更是在大江南北的工厂里深深地刻下了大连交大的一份责任与担当。

守住一片爱

——大连交通大学教授万维明贵州支教纪实

大连交通大学理学院的教授万维明从2015年开始来到贵州铜仁的山区支教。他不仅给孩子们带来知识，还带给他们更多的关爱。万维明虽然只是三年（2）班的数学老师，但他付出的心血甚至比班主任还要多。他拿出自己休息的时间定期到村寨里家访，在学生集中的地方建立学习点，给大家进行课堂外的辅导。走进村子里，许多人都主动上前和万老师打招呼，热情邀请他留在家里吃饭。

寄宿的学生与万维明相处的时间比家人还要长，感情也格外深，课间休息时，万维明身边总是围着许多学生，有的主动上前挽着老师的的手。万维明告诉记者，这里许多学生是留守儿童，平时是爷爷奶奶照顾，在学校，老师就是最亲近的人。

两年的支教生活，让万维明和学生结下了深厚的情谊，和平乡和平中心小学已经成了万维明的第二个家。妻子每年都要来这里几趟，给万维明帮忙。从海滨城市到西南深山，从大学讲堂到小学校园，跨越大半个中国，他只有一个角色，那就是人民教师，在此也祝愿万维明老师身体健康，快乐生活。



我校获

RoboMasters2017全国大学生机器人竞赛北方赛区冠军

2017年5月12日至14日，全国大学生机器人大赛北方赛区的比赛在中国石油大学（北京）成功举行。经过3天的激烈角逐，我校TOE战队勇夺北方赛区冠军。

RoboMasters2017全国大学生机器人大赛是由共青团中央、全国学联和深圳市人民政府主办，教育部高等学校机械类专业教学指导委员会、教育部高等学校计算机类专业教学指导委员会协办的全国性赛事。

大赛综合了机械设计、嵌入式开发、人工智能等多学科知识并引入电子竞技元素，参赛选手需自行研发设计并制作英雄机器人、基础机器人、步兵机器人、工程机器人和无人机等多种机器人，并高根据赛制研究战术策略。

本次比赛的总决赛将于8月在深圳市深圳湾体育馆举行。



我校学生在全国大学生焊接创新大赛中获得三等奖

2017年5月21日，第二届全国大学生焊接创新大赛在河北科技大学落幕。

此次比赛由中国机械工业教育协会焊接教学指导委员会、中国机械工程学会焊接学会和哈尔滨工业大学先进焊接与连接国家重点实验室共同发起和主办，河北科技大学和河北省焊接技术协

会承办。全国40余所高校选送的113件作品参加了竞赛角逐。比赛以创新与创造为基本思想，分为固定命题和自由选题两种形式进行答辩，答辩现场需对参赛作品进行现场测试。最终我校焊接技术与工程专业学生在本届大赛中分别荣获固定命题项目和自由命题项目两个三等奖。



我校学子荣获

全国大学生“恩智浦”杯智能汽车竞赛(东北赛区)一等奖

2016年8月，第十一届全国大学生“恩智浦”杯智能汽车竞赛东北赛区决赛在东北林业大学举行，我校陈少华老师指导的电子学社—逐日2016车队勇夺东北赛区一等奖，这也是我校连续第三年取得一等奖佳绩。

全国大学生智能汽车竞赛是以智能汽车为研究对象、教育部倡导的大学生科技制作实践比赛。本次比赛共有46所高校300余支队伍参赛。

竞赛之一。要求学生协同工作，完成包括理论设计、实际制作、整车调试、现场比赛等环节，体会一个工程性的研究开发项目从设计到实现的全过程。涵盖自动控制、模式识别、传感技术、电子、电气、计算机、机械与汽车等多学科专业的科技制作实践比赛。本次比赛共有46所高校300余支队伍参赛。

我校学子在第十五届全国大学生机器人大赛机器人创业赛中荣获全国三等奖

2016年9月，第十五届全国大学生机器人大赛机器人创业赛决赛在哈尔滨工业大学举行。我校送的参赛项目大连“大连薛博士科技教育有限公司”荣获全国三等奖。

该创业项目由电气信息学院推荐，在电气信息学院陈少华老师和招生与就业处李磊老师指导下，经过参赛团队的努力，成为辽宁省唯一晋级全国决赛项目，经过紧张激烈的现场路演、答辩，荣获全国三等奖，为我校争得荣誉。

全国大学生机器人大赛由共青团中央、全国学联主办，哈尔滨工业大学、黑龙江省委共同承办，下设Robocon赛事、Robomaster赛事、Robotac赛事和机器人创业大赛，其中机器人创业大赛为2016年新增赛事。



我校学子在“中普杯”

辽宁省第四届大学生创业大赛中再获佳绩

2016年11月5日至6日，“中普杯”辽宁省第四届大学生创业大赛总决赛在大连艺术学院举行，我校在参加省级决赛的本科组33支参赛队伍中脱颖而出，再获佳绩。其中，倪志勇同学的“大连熠星文化传媒有限公司”获一等奖，葛鹏飞同学的“罗伯特科技服务机器人”获二等奖；我

校李磊、陈少华老师获优秀指导教师奖，学校获优秀组织奖。

此次赛事成绩的取得，是对我校扎实有效推进创业教育工作的成果检验。同时，也将进一步激发我校学生创业活力，弘扬创业文化，营造创业氛围，推动我校大学生创业教育和实践向更高水平迈进。

我校学子荣获“外研社杯”全国大学生英语辩论赛总决赛一等奖

2017年5月18日到25日，第二十届“外研社杯”全国大学生英语辩论赛总决赛在外交学院举办。我校2012级英语+软件专业的金竹同学和2013级机械+软件专业的李肆昊同学在指导教师嵇婷婷的带领下参加了比赛。两名学生经过八轮比赛的激烈角逐，斩获全国总决赛一等奖。这是我校学生首次在国家级外语辩论赛事中获此殊荣。

“外研社杯”全国大学生英语辩论赛创始于1997年，由团中央学校部、全国学联秘书处和北京外国语大学联合主办，由外语教学与研究出版社承办，是目前国内规模最大、水平最高的英语口语赛事。

我校张书领同学获得全国大学生网球锦标赛冠军

2016年8月，第二十一届全国大学生网球锦标赛在郑州大学举行，我校张书领同学获得这一赛事的男子单打冠军。

此次比赛共有来自全国21个省市及港澳地区的64所高校参赛，共有108支队伍参与角逐。我校交

通运输工程学院张书领同学在主教练宋永生、教练员张月的带领下，不畏强敌，顽强拼搏，在“阳光组赛区”中分别战胜了清华大学、上海财经大学、香港大学和武汉大学等众多强手，最终站在了最高领奖台上。



三个交大女生的“春运故事” 下次见，K8381

刘晓晓，我校通信工程专业（铁道信号方向）2016届毕业生，现就职于上海铁路局合肥电务段，春运期间负责春运助勤。

(第一期)

“春运”，被称为“全球罕见的人口流动”。牵动着多少中国人的归乡情和团聚情。对于以轨道交通为特色的大连交通大学来说，又有多少学子奋战在全国春运第一线，全心全意为旅客服务。展现交大人爱岗敬业、乐于奉献的精神风貌。今天，就让我们倾听交大女生的讲述，走近属于她们的春运故事……

月光下，两列拿着行李箱、穿戴整齐的队伍走进合肥站广场，而我就在其中。作为合肥电务段的一员，我荣幸地被抽调到客运段参加2017年春运。

我在紧张又期待的心情中上了车，被分到了第16车厢，是这趟火车的最后一节车厢。我在五分钟内整理好自己的行李，然后由刘姐和松哥教我检查车票、使用对讲机以及打开和锁闭车门。这些看似简单的事情，真正学起来还是非常用心的。

列车终于要开动了，对讲机不停地传来前面车厢小伙伴的声音：“3号车门检查完毕，4号车门检查完毕……”

“16号车门检查完毕。”我也激动地说出了第一句。随后，从对讲机里传来列车长坚定的声音：“准备出发”。

八点一刻，由合肥开往黄山的K8381次列车一声长鸣，徐徐启动了。

凌晨三点半到早上十点半由值姐，从商丘南到霸州，中间经过13个站，历时7个小时，全程600多公里。越往北走，温度越低，我接班的时候室外温度已经达到-3℃。

夜里基本上每隔1个小时就到一个站，需要提前半小时换班。提醒旅客下一站就要到了。借助微弱的灯光，我唤醒每一位将要到站的旅客，安全的送他们下车。没有旅客上下车的时候，我立在车门一侧，看看天上的星星，再看看前面站的笔直的兄弟姐妹。会想到那首歌：“每当我找不到存在的意义，每当我迷失在黑夜里，夜空中最亮的星，请照亮我前行”。

黑夜再黑，温度再低，只要对讲机里传来车长的声音，我就仿佛得到无尽的力量，度过漫漫长夜。

第二天下午一点多，从北京西往回开的时候，打开车门的一霎那，我的脑子是懵的。我从来没见过那么多人，他们挤在车门口，用一种迫切又

渴望的眼神看着我。那个场面很震撼，简直就是放下饺子，全都是人，看不到边。

我用尽洪荒之力下车准备检票，马上被挤到一边，刘姐一把抓住我站好。“请大家排队检票。”说出来之后，我自己都听不见我的声音，最后基本靠吼，才能维持秩序。检完票后，我才发现这短短的一段时间就让我出了一身汗。但是看到乘客们都有序的坐在位置上后，还是有一种深深的自豪感，再累都值了。

“长见识了吧，就照打仗一样。”刘姐开玩笑地说。确实，春运真的就像一次打仗，只有撸起袖子加油干，才能打赢这场硬仗。

从出生到现在，我第一次在火车上呆了三天两夜，有甜有苦，有酸有辣。我深切感受到乘务员的辛苦，更体会到旅客们急切回家的心情。我觉得自己一下也成长了很多，也相信下次会做的更好。

终点站合肥站就要到了，“16号车门检查完毕”。

下次见，K8381。

