

校友通讯

ALUMNI COMMUNICATION 2016

大连交通大学

2016第一期（总第七期）

大连交通大学对外联络合作处

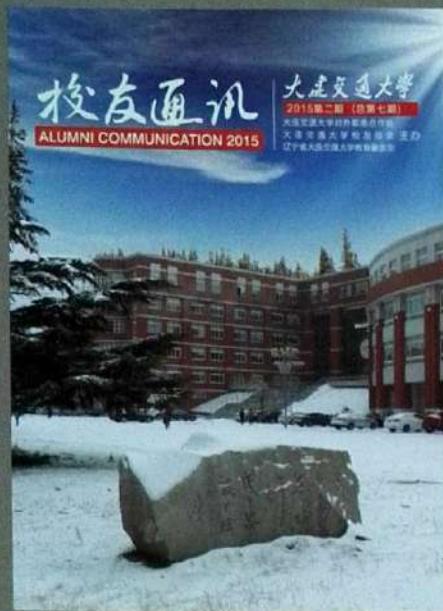
大连交通大学校友总会 主办

辽宁省大连交通大学教育基金会



明德求索 锲而不舍





主 办：大连交通大学对外联络合作处
大连交通大学校友总会
辽宁省大连交通大学教育基金会

主 编：赵文春
副 主 编：张程远
本期编委：马 驰 陈志显 骆高志
王怀刚 张希奇



大连交通大学

地 址：辽宁省大连市沙河口区黄河路794号

联系电话：0411—84109628 0411-84106658

传 真：0411—84109628

邮 编：116028

E-mail: wlc@djtu.edu.cn xyh@djtu.edu.cn

大连交通大学对外联络合作处

<http://wlc.djtu.edu.cn>

大连交通大学校友总会网址

<http://xy.djtu.edu.cn>

大连交通大学教育基金会网址

<http://edf.djtu.edu.cn>

印刷：大连波达印刷有限公司

出版日期：2016年1月

目录

01 新年贺词

- 01 征程如歌谋进取 薪火相传谱华章
——党委书记刘晓英 校长李学伟2016年新年贺词

02 交大要闻

06 校庆专栏

- 06 学校党委常委会研究校庆筹备工作
06 大连交通大学60周年校庆网开通公告
07 大连交通大学建校六十周年校庆公告（第一号）
08 致校友的一封信
09 关于大连交通大学校友信息收集的公告

10 校友活动

- 10 我校继续开展暑期“寻访优秀校友”社会实践活动
12 校友聚会
13 晏平校友获学校“求索奖章-贡献奖”
14 大连交通大学广深校友足球友谊赛暨校友联谊活动成功举办

15 校友约稿

- 15 范朝来—探索原创专利立国战略23载矢志不渝
18 李文献—在矮塔斜拉桥拉索技术上展示中国智慧
20 【凤凰网聚焦最美四方人】韩晓辉—车体工艺“探路人”



23 校友风采

- 23 张彦敏—创新设计新机遇
- 24 王震—创业，任重而道远

25 基金会动态

27 教师楷模

- 27 科技创新之星 教书育人之师—记我校电气信息学院陈少华副教授

28 学子风采

29 网络中心介绍

- 29 大连交通大学网络信息中心介绍

30 交大初雪

31 关于征集校史馆素材的公告

征程如歌谋进取 薪火相传谱华章

——党委书记刘晓英 校长李学伟2016年新年贺词

亲爱的老师、同学们，海内外的广大校友们：

新年的钟声即将敲响，2016年已健步走来。在这辞旧迎新之际，我们谨代表大连交通大学党政领导班子，向学在交大、教在交大、爱在交大的广大师生员工、海内外校友，向长期关心、支持交大的社会各界朋友和学生家长们、离退休老同志，致以节日的问候和衷心的祝福！

即将走过的2015年是学校“十二五”收官之年，也是学校满载收获、精彩纷呈的一年。一年来，学校以全面深化改革为主线，破解难题，推动发展，以锲而不舍的坚韧和求实笃行的沉稳行进在建设有特色高水平教学研究型大学的征途上，以奋发有为的实际行动迎接即将到来的学校60周年华诞。

过去的一年，《大连交通大学章程》正式颁布，为我校在新形势下推进依法治校、科学发展提供了准则和依据，为建立现代大学制度提供了遵循和指南；学校巩固和深化群众路线教育实践活动成果明显，扎实开展“三严三实”专题教育，全校党员干部受到深刻的思想洗礼，工作作风进一步提升。

这一年，学校创新人才培养体制机制，以全面启动工程教育专业认证为契机，引领教育教学改革新方向。学科专业建设取得新的突破：机械工程专业获批辽宁省高校本科课程体系国际化试点专业，机械工程、车辆工程、软件工程三个专业获批辽宁省普通高等学校本科优势特色专业。

2015年，学校科学研究成果卓著，共获批国家级科研项目17项，获得省部级科技奖励9项，首次荣获中国石油和化学工业联合会科学技术奖。兆文忠科研团队有关哈大高铁列车冬季运行车下转向架积雪问题相关研究获得突破性进展，“网络控制与电磁兼容及智能系统”创新团队研发的列车网络控制系统装车并正式载客运行，另有1项我校参与完成的国家“十二五”科技支撑计划项目顺利通过验收。

师资队伍建设继续保持良好势头。1名教师当选“辽宁特聘教授”，2名教师获得辽宁省教学名师奖，12名教师入选辽宁省第九批“百千万人才工程”，3名教师入选大连市领军人才培养工程，2名教师获大连市政府特殊津贴，1名教师获中国内燃机学会突出贡献奖。

学校继续大力推进产学研协同创新，重点支持连续挤压、复杂装备虚拟样机技术、轨道交通装备数字化设计与制造等科技创新基地建设。先后与大连市政府研究中心共建“决策咨询创新研究基地”，与广西玉柴机器集团有限公司、康跃科技股份有限公司共建“高效节能环保内燃机国家工程实验室大连研发中心”。国家大学科技园获批“辽宁省科技企业孵化器”。

2015年，也是交大学子锐意进取、绽放青春的一年，他们在全国大学生机器人大赛总决赛中勇夺亚军，在全国大学生智能汽车竞赛东北赛区比赛中获一等奖，在全国CUBA大学生篮球联赛（校园组）中获第五名，在中国五金产品工业设计大赛中获金奖，在辽宁省第五届大学生戏剧节中斩获表演、编剧等多项大奖……电气信息学院宋增人同学更是以突出的求学自强事迹当选全国优秀共青团员。

这一年，学校充分利用行业特色与优势，以前瞻性的视野面向欧亚开展国际化办学，积极响应“中国高铁走出去”战略。成功主办第五届交通运输工程国际学术会议，与蒙古交通学院签署校际合作协议，与中国铁建国际集团、中国中铁国际集团签署联合人才培养协议，2012级中国中铁涉外工程班和2013级中国铁建涉外工程班已经开班。

校园文化建设扎实推进，荷花池、双峰瀑布等多项校园主题文化景观建设完成，种植万余株树木绿化美化校园环境。1项校园文化成果获辽宁省高校校园文化建设优秀成果一等奖。首次设立并颁发学校最高荣誉勋章——“求索奖章”，藉此激励广大教师以德为先、立足本职、诲人不倦。

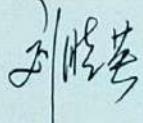
一年来，一大批优秀校友为祖国社会发展和国民经济建设中做出了突出贡献，让交大人倍感自豪。在中国南车与中国北车合并后成立的首届中国中车股份有限公司领导班子中，有6位毕业于我校——他们是交大校友的杰出代表，也是全体交大人的骄傲！

回首2015年，学校的体制机制在变，校园环境在变，师生员工的精神状态也在变。这些改革的变化，凝聚着全校师生员工的辛勤汗水与创造智慧，离不开各级领导和社会各界对学校的关心、支持和帮助，在此，谨向你们表示衷心的感谢和崇高的敬意！

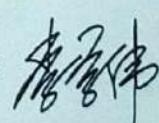
2016年是学校“十三五”的开局之年，学校也将迎来甲子华诞，这是所有交大人的共同期盼，也必将成为我们续写辉煌的崭新起点！在这样一个值得铭记和庆祝的特殊年份，我们将进一步总结办学经验，弘扬优良传统，彼此勉励，奋楫直行，以更广阔的眼界和胸襟，以“十三五”学校发展规划启动为契机，齐心协力推动学校各项事业取得新进展，努力为实现“中国梦、铁路梦、交大梦”做出更大贡献！

今朝花开胜往昔，料得明日花更红。最后，衷心祝愿大家在新的一年里事业顺遂、学业进步、幸福安康！

党委书记

 刘晓英

校长

 李学伟

由西南交通大学、大连交通大学、中国交通运输协会、美国土木工程协会、茅以升科技教育基金会、詹天佑科学技术发展基金会共同主办，由大连交通大学交通运输工程学院承办的第五届交通运输工程国际学术会议（ICTE 2015）于9月26日隆重举行。大连市副市长刘岩，大会主席、大连交通大学校长李学伟，西南交通大学副校长朱健梅，大会主席、美国土木工程协会主席Robert Stevens，中国铁路总公司科技管理部副部长齐延辉等嘉宾及国内外专家学者受邀出席此次会议。

开幕式上，大连交通大学校长李学伟教授向各位与会代表介绍了本次大会的宗旨以及大连交通大学的概况。随后，西南交通大学朱健梅副校长、美国土木工程协会交通与发展研究中心秘书长Muhammad Amer、中国铁路总公司科技管理部副部长齐延辉也分别致辞。最后，大连市副市长刘岩代表市委市政府介绍了大连市的交通设施及大连交通大学近年来的发展情况。



交通运输工程国际学术会议是交通运输工程领域的一次学术盛会，旨在为海内外的专家学者和业内人士搭建一个高水平的学术交流平台。大会本着“综合、智慧、绿色、安全、高速、创新”的宗旨进行，为国内外交通运输工程及其相关领域的专家学者提供一个良好的面对面沟通、交流和研讨的平台，达到了相互学习与借鉴，促进合作与发展的目的。



2015年11月，中铁电气化局集团有限公司李爱敏总经理，副总经理、总工程师赵印军，副总经理陈建明等一行来学校交流访问。校党委书记刘晓英，校长李学伟分别会见了李爱敏总经理一行。双方希望在国家大力实施“一带一路”和高铁“走出去”战略的背景下，继续在科学研究、人才培养等方面开展更深入地合作，通过组建海外工程班，联合申报国家级课题，为大学生提供实习、实训基地等途径，将双方的合作落到实处。

2015年12月24日，我校与中车青岛四方机车车辆股份有限公司校企合作协议签字仪式在校图书馆第一会议室举行，党委书记刘晓英、校长李学伟、副校长任瑞铭、副校长关天民参加仪式，中车青岛四方机车车辆股份有限公司总经理马云双、副总经理兼总工程师梁建英、技术本部总经理曹志伟及相关人员出席了签字仪式。双方希望在相关领域开展广泛的合作共建，实现互利双赢，同时积极开展广泛的沟通与交流，进行全方位合作，促进企校双方共同发展。





2015年7月14日下午，俄罗斯莫斯科国立交通大学主管国际关系副校长格拉兹科夫·弗拉基米尔·尼卡拉耶维奇先生率领莫斯科国立交通大学代表

团一行五人访问我校商谈合作办学。党委书记刘晓英，校长李学伟，副校长关天民会见了代表团一行。为适应国家“一带一路”和高铁走出去战略以及俄罗斯总统普京提出的远东发展大思路，按照两校谈判规划，两校将在中国大连合作组建中俄轨道交通学院，在俄罗斯莫斯科合作组建俄中轨道交通学院。双方初步定八个专业进行合作，首批四个专业为机械工程、车辆工程、土木工程和物流管理。

2015年11月13日，我校杰出校友、中国中车股份有限公司副总裁余卫平回访母校，党委书记刘晓英在图书馆贵宾室亲切会见。刘书记指出，今年6月新组建的中车股份有限公司的首届领导班子成员中，有6位毕业于我校，母校感到非常自豪，今年4月余卫平校友在哈佛大学纪念讲堂的精彩演讲，在美国掀起了中国高铁的旋风，进一步提升了中国高铁在世界的影响力。希望余卫平校友继续关心、支持母校建设、发展。余卫平校友深情回忆起在母校难忘的求学经历，感谢老师的谆谆教诲和学校多年

的培养。感谢母校多年来为中车公司培养和输送了大批的优秀学子，在介绍中车公司海外业务情况时，强调母校有良好的科技研发基础，希望能积极参与其中。

2015年7月21日，湖南铁道职业技术学院党委书记钟建宁一行，来我校交流访问。党委书记刘晓英会见了湖南铁道职业技术学院党委书记钟建宁一行。双方领导在专业建设、教师培训、工程实训等方面初步达成合作意向。



2015年7月10日，李学伟校长会见了中国中车股份有限公司副总裁王军。会谈中，李校长详细说明了学校在培养轨道交通装备制造和铁路建设所需人才方面积极主动服务国家“一路一带”和高铁走出去战略的做法。王军副总裁对学校的人才培养定位和多年来为中车公司及其所属企业的人才支持和科技服务表示赞赏，并对科研平台的建设提出了希望。



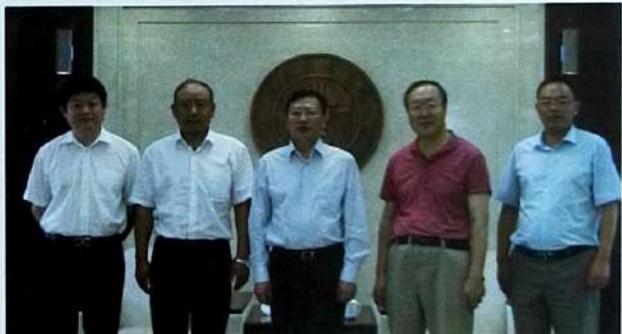
2015年9月23日下午，校长李学伟会见了贵阳市城市轨道交通有限公司党委书记兼董事长李红卫、副总经理李焱一行。双方希望来校招聘活动为契机，在现有合作的基础上拓宽合作领域，开展更为广泛深入的合作。



2015年8月31日，校长李学伟一行走访了北京交通大学、教育部中外合作办学秘书处。北京交通大学党委书记曹国永、副校长兼教育部中外合作办学秘书处秘书长陈峰亲切会见了李校长一行。两校达成共识，将在中外合作办学领域进一步加强沟通交流，相互支持，共同为服务于我国“一带一路”和“高铁走出去”战略，培养高素质的国际化人才。



2015年9月25日，山东省委常委、政法委书记张江汀等一行到我校调研。校长李学伟亲切会见张江汀书记一行。双方希望紧紧抓住“一带一路”战略和中国高铁“走出去”战略机遇，在科学研究、项目对接、学生招生就业等方面展开合作，资源共享，优势互补，发挥行业特色优势，尤其在高速铁路安全技术攻关上取得新突破。



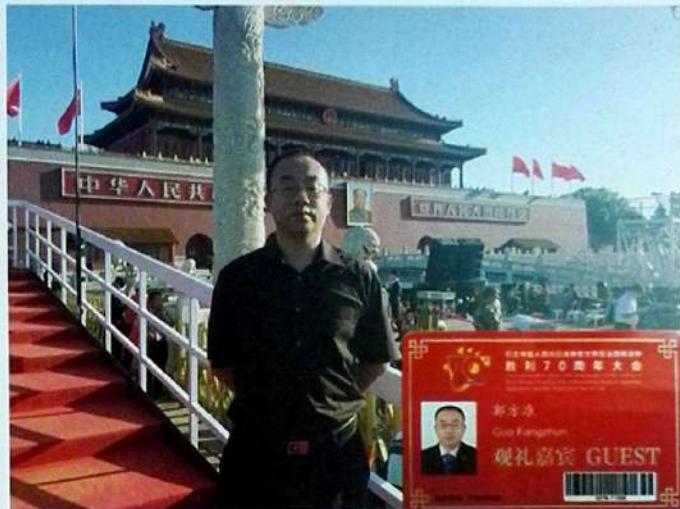
总经理赵勇希望母校能在人才培养、科技创新等方面给予公司更多的支持，也期盼校企间能够开展更为广泛的合作，并预祝母校60周年活动圆满成功。

2015年11月16日，校长李学伟访问太原轨道交通装备有限责任公司。公司董事长、总经理赵勇，副总经理秦忠义、梁建平，相关部门负责人及部分校友参加了座谈。座谈中，李学伟校长表示学校将进一步巩固在轨道交通装备制造领域的优势地位，继续为铁路企业的发展提供人才和技术支持，希望双方在不断加强交流的基础上深化合作，实现互利双赢。并邀请校友们明年9月回母校参加建校60周年活动。太原轨道交通装备有限责任公司董事长、

2015年9月4日，以“创新驱动、交融互通”为主题的“第二届中俄交通大学校长论坛”在北京友谊宾馆召开。国务院总理李克强发来贺信，全国人大常委会副委员长艾力更·依明巴海出席并致辞。俄罗斯联邦委员会主席马特维延科、上海合作组织

秘书长梅津采夫也分别发来贺信。来自中俄两国60余所交通类大学校长共100多人出席了论坛。我校李学伟校长出席论坛并做“创新驱动中俄发展交通之路”的发言。

2015年9月3日，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年大会在北京天安门广场隆重举行。大连市归国留学人员联谊会副会长、我校郭方准教授作为大连市7位党外人士代表之一，受中央组织部办公厅邀请在天安门广场的观礼台上见证了这一震撼人心的盛事。



2015年10月，我校举办中国中车和中国铁路总公司2016届毕业生专场招聘会。今年，全国毕业生超过770万，比去年增加了近21万，我校毕业生数同比增加近千人，为历年之最，就业形势严峻。基于此我校采取及早部署、工作关口前移的工作方式，学校上下一体，充分利用各方资源。开学至今，已有31家企业完成专场招聘，1000余名毕业生达成就业意向，其中近700人签署了就业协议。招生与就业处将进一步拓宽就业渠道，为毕业生提供更多更优质的就业岗位，与学院联动扎实推进我校就业工作。



猴喜滿園桃李 歲遷六十華誕

(1956-2016)

学校党委常委会研究校庆筹备工作

2015年11月10日，党委书记刘晓英同志主持召开中共大连交通大学第一届委员会第37次常委会议，研究部署校庆筹备工作。

会议听取了关于学校建校60周年庆祝活动筹备工作情况的汇报。讨论通过《大连交通大学建校60周年庆祝活动总体方案》。

根据学校历史资料记载，1956年

9月15日为我校第一届学生开学日，为此将9月15日确定为我校校庆日。并决定于2016年9月10日举行建校60周年庆祝大会。同时要求，要以建校60周年为契机，进一步密切学校与企业的联系，深化校企合作。加强与校友的联络，将校友对学校的关心与支持转化为学校发展的推动力

量。要拓宽产学研合作渠道和形式，创新合作机制和模式，深度融入区域经济社会发展，精心组织好高层论坛、学术交流和科技成果洽谈会等各项活动，努力开创学校产学研合作新局面，促进学校办学水平和社会影响力进一步提升。

大连交通大学60周年校庆网开通公告

风云一甲子，弦歌六十年。为更好地办好学校60周年校庆，学校建设了60年校庆专题网站并已开通运行。旨在适时发布校庆动态，收集校庆祝福，集中宣传学校历史、学校文化、办学理念、教学水平、学术成果等方面成就，提高学校社会影响力和知名度，激励师生员工、校友爱校荣校精神，凝聚各方力量，促进社会各界关心、支持学校的办学热情，推进学校各项事业的快速发展。

欢迎广大师生员工、校友、社会各界朋友关注互动，踊跃参与，多提宝贵的意见建议！

关注通道：

- 1、进入交大官方网站-专题-60周年校庆专题
- 2、直接链接<http://xq60.djtu.edu.cn/>

特此通告。

大连交通大学

大连交通大学建校六十周年校庆公告（第一号）

一甲子风云激荡，六十年弦歌不辍。2016年9月，大连交通大学将迎来60华诞。在此，我们谨向长期以来关心、帮助、支持学校建设与发展的各级领导、海内外校友、社会各界人士致以最诚挚的感谢！向为学校事业发展呕心沥血、无私奉献的离退休教职工致以最崇高的敬意！

六秩沧桑，薪火相传。大连交通大学1956年建校，时名大连机车车辆制造学校，1957年更名大连机器制造学校，1958年升格为大连铁道学院，2004年更名为大连交通大学。风雨兼程60年，先贤前辈筚路蓝缕，踔厉奋发，如今形成工、管、理、文、经、法、艺七个学科协调发展的多科性大学，具有鲜明的轨道交通和复合型软件人才培养特色。具有学士、硕士、博士三级学位授予权，拥有一级学科博士后科研流动站，先后获批国家技术转移中心示范机构、国家级大学科技园、轨道交通装备设计与制造技术国家地方联合工程研究中心、国家级虚拟仿真实验教学中心，是教育部实施“卓越工程师教育培养计划”高校、全国建设高水平运动队院校和体育文化研究基地、教育部批准的具有硕士研究生推免权和中国政府奖学金来华留学生招收院校。创办中国轨道交通装备制造高层论坛，在轨道交通行业和国内外具有较高影响力，在业内享有“中国轨道交通制造工程师摇篮”的美誉。

六秩耕耘，春华秋实。大连交通大学秉承“明德求索，锲而不舍”的校训精神，坚持“以人为本、依法治校、质量立校、特色兴校、追求卓越”的办学理念，立足铁路，服务地方区域经济，培养了8万多名志士才俊，桃李满天。为有序开展校庆相关活动，经研究决定将每年9月15日定为校庆日。“经世纬国六十载，创新超越铸辉煌”，站在新的历史起点上，学校围绕现代轨道交通业和软件与信息服务业，牢牢把握创新型国家建设、辽宁省老工业基地振兴、大连市建设东北亚国际航运中心和建设软件及信息制造基地等一系列战略机遇，全面实施学校特色发展规划，推进内涵发展，提升学校的核心竞争力，致力于建设有特色高水平的大学！

六秩相约，共谱新篇。2016年9月10日，我们将本着“简朴、务实、节约”的原则，隆重庆祝学校60年华诞，届时将举办系列学术和庆祝活动，回顾办学历史，展示办学成就，凝聚校友情谊，推动事业发展。我们诚邀海内外校友及所有的有缘人，与全校师生员工欢聚一堂共叙情谊，共谋发展，畅想未来。期待您的精彩参与！

特此公告，敬祈周知。

致校友的一封信



亲爱的校友：

栉风沐雨六十年，砥砺奋进谱新篇。2016年9月10日，大连交通大学喜迎60华诞。

回首漫漫前路，往事历历在目。1956年，春归大地，滨城雷动，马栏河畔，旌旗摇曳，母校正式成立。

六十年筚路蓝缕，六十年薪火相传。从当初的大连机车车辆制造学校、大连机器制造学校、大连铁道学院，到如今的大连交通大学。母校生于铁路，长于铁路，致力于为中国轨道交通事业和地方区域经济服务60年。曾记否？建校初期，南京机器制造学校部分专业师生一路北上，举迁大连，成为母校的中流砥柱。在岁月的更迭中，母校多次易名，又建新区，但“明德求索，锲而不舍”的精神，亦在岁月中传承，在新老校区中流转。

六十年学海泛舟，六十年春华秋实。这里，曾留下您孜孜不倦寻觅知识的那份激荡、以苦为乐探究人生意义的那份豪迈、同学少年互诉衷肠的那份躁动、等待日出绽放光彩的那份期许、通宵达旦伏案苦读的那份执著、深情吟诵《再别康桥》挥别母校的那份依恋。这里，依然荡漾着您的歌声、深嵌着您的倩影、铭刻着您的沉思、典藏着您的梦想。如今，母校新老校区交相辉映，各具特色功能又相互融合，马栏河边的情思，月亮湾畔的梦想，会给您不一样的记忆和感怀！

岁月如歌，盛事相约。让我们相约金秋，聚首交大，重温同窗友谊，畅叙师生深情，表达校友情怀，共商发展大计，共谱母校新篇！期待您的荣归！

关于大连交通大学校友信息收集的公告

2016年9月，母校将喜迎60周年华诞。六十年来，学校不断发展，办学层次不断提升，交大学子遍布大江南北，活跃在各行各业，在各自的领域谱写着艰苦创业、奋发有为的光辉篇章。为进一步密切校友与母校的联系，在建校60周年之际，学校将统撰《大连交通大学校友通讯录》，恳请您的支持与帮助，请您（或指定具体负责人）在百忙之中将贵单位（行业）以及您所在班级的信息和您所知道的周围校友信息汇总后发给我们，这是您回馈母校的一种方式，也是对母校60周年校庆的大力协助和支持，在此深表感谢！

不明事宜请与我们联系。

联系人：马驰（13352293661）张希奇（13942839565）

陈志显（13842820488）骆高志（13019432253）

固定电话：0411-84106658 邮箱：13942839565@163.com

敬请关注母校60周年校庆动态：

网站：<http://xy.djtu.edu.cn/cn/index/>

欢迎关注微信平台公众号：大连交通大学校友总会。

附：校友通讯录信息收集格式

姓名	专业班级	工作单位	单位地址	职务	联系方式	电子邮箱	微信号

大连交通大学校友总会

寻访校友

我校继续开展暑期“寻访优秀校友”社会实践活动

为进一步密切与校友的联系，全面做好学校60周年校庆筹备工作，充分听取校友们对办校庆的意见建议，拓展学生社会实践渠道，发挥优秀校友在学生成长过程中的榜样和激励作用，落实立德树人的根本任务，今年暑期，由学校老师带队，组成三个重点团队分赴兰州、呼和浩特、包头、牡丹江地区继续开展“寻访优秀校友”社会实践活动并取得圆满成功。

各实践团在各属地校友的大力支持和组织下，通过参观了校友所在企业的生产运营情况，与校友座谈，面对面交流沟通等形式，全面了解校友的成长足迹、奋斗历程、工作业绩、生活感悟等，体会到他们浓厚的母校情怀及感恩情怀，学习了他们宝贵的人生

经验及生活智慧。

寻访中，实践团向校友们转达了学校在教学科研、人才培养、服务社会和改革建设等方面的发展、变化和所取的成就，并邀请校友参加2016年学校建校60周年庆祝活动。校友们为母校的发展壮大颇有感慨，希望学校多关注校友，多组织活动，他们会一如既往的关注、支持母校的发展和建设，同时送上对母校及60年华诞最美好祝愿。校友们回忆了在校学习的点点滴滴，忆恩师教诲，念同窗情谊，深深地表达了对母校、恩师、同学的思念；同时，校友们用自己的亲身经历，向学弟学妹们介绍自己奋斗过程的经验和走过的弯路，告诫学弟学妹们，在校期间要学好专业知识，开拓思想眼界，注重自身素质和能力提升；工作后要做好吃苦耐劳的准备，勇于扎根基层，要耐得住寂寞，边学边做，在干好自己本职工作的基础上，要敢于发挥自己的创新能力，积极实践，把握住机会，早日成才。

参加实践活动的同学非常珍惜这次难得的机会，圆满完成学校赋予他们的责任，他们听取了许多校友拼搏进取的感人事迹和精彩纷呈的创业历程，开阔了视野，增长了见识，激励他们传承母校的精神，向优秀校友学习，必将内化为全面发展，提高自身的愿望，立足专业，创新创业的准备以及踏实肯干，求索向上的动力。

至此，我校已组织学生在北京、哈尔滨、沈阳、济南、青岛、大连、山海关、太原、永济、西安、广州、兰州、呼和浩特、包头、牡丹江等地开展校友寻访活动，寻访优秀校友近200人。



呼和浩特团会场



兰州团会场



呼和浩特团合影



包头团合影



牡丹江团合影

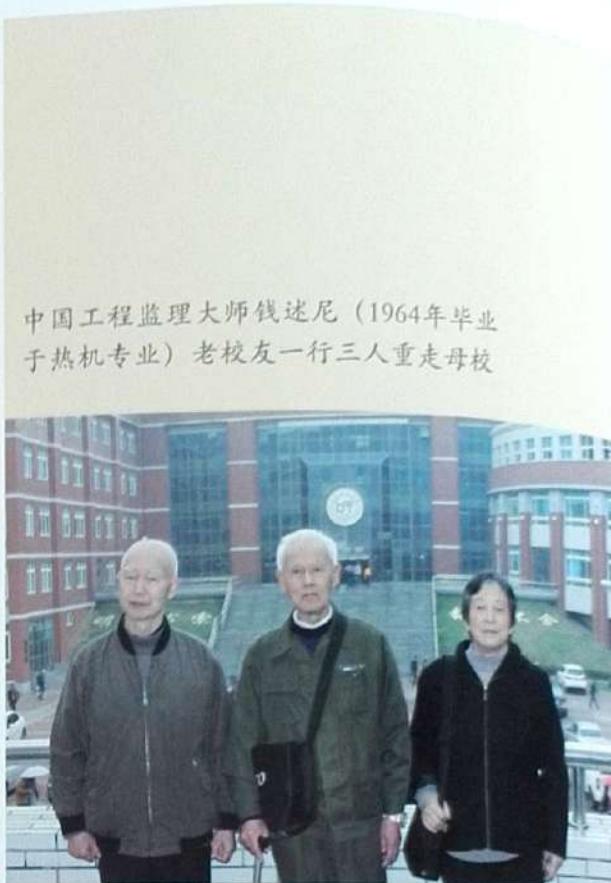


兰州团合影

校友聚会



机制84-2班回母校聚会



中国工程监理大师钱述尼（1964年毕业
于热机专业）老校友一行三人重走母校



机械012班毕业十年聚会



车辆01回母校聚会



重温舞台

校友重回母校

晏平校友 获学校“求索奖章—贡献奖”

2015年9月10日，校礼堂洋溢着节日的温馨，涌动着进取的激情，被收获的喜悦包围，我校2015年庆祝教师节暨表彰大会在这里举行。我校杰出校友，广西玉柴机器集团有限公司董事局主席、党委书记晏平受邀回母校参加了此次教师节表彰大会，并获得了母校最高荣誉——“求索奖章-贡献奖”，校党委书记刘晓英，校长李学伟亲自为晏平校友颁发



了奖项。

在表彰大会上，晏平发表了热情洋溢的讲话，他代表广大校友感谢母校的教育和培养；讲述了在工作岗位上发挥交大人的奋斗精神，把明德求索、锲而不舍校训牢记心中，为学校争光的历程，同时表示今后将带领企业进一步加强与母校合作，助力母校发展。



刘晓英书记、李学伟校长为晏平校友颁发“求索奖章-贡献奖”

大连交通大学 广深校友足球友谊赛暨校友联谊活动成功举办

近日，我校广深校友足球友谊赛暨校友联谊会相继在深圳、广州两地展开，本次活动由深圳地区校友会牵头，得到深圳、广州、东莞、珠海、顺德、惠州等地100多名校友的积极参与。

广东各地的部分校友通过一个小小的足球凝聚在一起，畅叙情谊，密切感情。活动期间传达了学校建校60周年的筹备情况，校友们表达了对母校的思念、关注并祝福母校，发出了参加、支持母校60华诞的倡议。深圳校友会会长孙伟全程组织、参与，并表示广东地区校友将一如既往地支持母校的发展建设。76岁高龄的彭佳型老先生出席深圳活动并致辞。





校友约稿

范朝来

探索原创专利立国战略 23载矢志不渝

范朝来，1963年毕业于机械制造专业。

中国科学院长春精密机械研究所研究员，范氏虎钳的发明者，有三项重大发明填补世界空白。

现任“北京范朝来国际五金工具科技有限公司”董事长，研究员。

范朝来是中国科学院长春光学精密机械与物理研究所的一名曾拥有三项原创发明、填补世界空白的机械学科专家，也是1985年与钱学森、武衡、王大珩、袁隆平等134位知名人士共同发起成立中国发明协会的发起人之一。

范朝来70多年来坚定爱国奉献、报效祖国的理想信念，从少年时起就发奋读书，坚持半农半读，在完成小学初中学业后考入南京机器制造学校。1958~1963年，正值青春年华的他被大连交通大学特别批准为全国唯一的一个“全工全读”试点生，通过五年的学习，顺利完成了本科全部课程，成绩位列全班前十名。在机械工厂当实习工人的五年，学会了车铣刨磨钳焊铸锻等十多种操作技能，他的学习实践模式为我国高校改革提供了有益的经验。

三项原创发明填补世界空白

1963年，范朝来从大连铁道学院机械系毕业后，曾设计重大创新项目数十项，并以“4个一次设计成功”的优异成绩，发明了世界机车制造史上第一台20个工步动作的“全自动50吨液压压缩机”，荣获铁路“全国科学大会”优秀发明奖和国家发明奖。他本人也被评为铁道部全国设计标兵和“吉林省中青年优秀科技拔尖人才”。

1980年，经中科院长春光机所时任所长王大珩

院士的推荐，他被调到该所刚成立的“机构学（机器人）研究室”从事资源卫星姿态控制研究，不久又接受了与石油部侯祥麟院士课题组合作开展“沼泽地石油勘探用载重式仿生步行机器人”课题研究。在老一辈科学家的支持下，以“4个一次设计成功”的优异成绩发明了世界上第一台可载重400公斤的“四足遥控仿生载重步行机器人”。该发明攻克了如何在400多公斤的重载负荷条件下，实现模仿人腿足的：踏步、进、退、左、右及原地360度转向等步行动作的世界难题，填补了世界机器人发明史上的空白。该发明于1985年4月1日获得中国专利局“首日”申请的发明专利证书，并先后荣获中国科学院基础研究奖二等奖和国内、国际多项发明金奖、银奖等。

自筹经费探索原创专利立国战略

原本是从事自然科学研究的并有三项原创发明填补世界空白的范朝来，为什么从1991年起突然“不务正业”转行研究“原创专利立国战略”这一社会科学课题呢？

20世纪80年代以前，我国还没有专利法，科技成果较少且转化率非常低，仅约为5%，而当时美国、日本等发达高价则高达80%。同时我国原创发明也极少，而美国实施专利立国战略约70%的原创发明

来自于个人的非职务发明。为推动专利法立法，国家科委原副主任武衡院士委托范朝来在长春成立“中国机构创造发明学会”并任理事长。1985年“中国发明协会”成立时，范朝来当选为第一至三届中国发明协会全国委员，分工协助武衡会长筹建“中国发明基金会”。当时因筹资特别艰难，本着自力更生的原则，专家一致推荐将攻克世界机械螺纹史上百年难题的“快速螺纹”，作为筹集基金的研发项目。

1991年，时任中共中央总书记江泽民同志在接见原轻工部部长曾宪林和范朝来等时，提出了对“原创专利立国战略”课题开展探索研究和实践的期望。已步入中年的范朝来，在王大珩院士等的鼓励和支持下，在爱国奉献、报效祖国的理想信念支撑下，由此改行开始了“原创专利立国战略”的探索研究。国家轻工部计划立项给予支持，而获得国际金奖的原创专利“范氏快速螺纹”项目则作为课题研究的实践案例项目。不久后，范朝来从中国科学院被借调到我国最早的改革开放试点前沿广东省和香港，承担两个课题的预先研究。一个课题是探索原创专利研发和专利立国战略规律；另一个课题是带上他的已获得国际金奖的原创专利“快速螺纹”，在广东和香港自筹资金，创建我国第一个“3个1公司”示范实验基地。“3个1公司”的特征是：研发一个具有较好市场前景的国际发明专利；组建一个委托加工（OEM）联盟；成立一个依法垄断营销的跨国公司。

原创专利立国战略的规律

23年来在社会各界的关心指导和大力支持下，范朝来以爱国奉献，报效祖国的崇高理想追求，通过在国内多地和欧美多国的深入调研，探索到以下若干与原创专利有关的重大规律。他发现原创专利研发和转化有11个特殊规律，包括风险大、花钱多、时间长、需依靠“天使资金”、起步大多是非职务发明人的科技小微企业、建立发明工厂战略、依靠举国体制等。

范朝来认为，原创专利立国战略的六大核心规律包括：一、世界不同国家的发展经验表明，原创发明的“3个1公司”是实现专利立国战略的重要策略之一。二、在世界经济一体化和知识信息全球化的时代，西方国家对发展中国家的经济和资源的掠夺，已

从过去的以舰炮为武器的战争侵略式掠夺，转变为利用专利发明等为“武器”的知识性掠夺。三、由于越来越多的国家加入到世界贸易组织，在全球一体化的产业链大分工中，谁拥有原创专利谁就可占有更多的市场份额并获取高额利润，“3个1公司”近年来在许多国家越来越多地涌现出来，成为贸易战、专利战的锐利武器。四、发达国家经验表明，“3个1公司”的原创发明专利约70%来自非职务发明，因此他们都制定有扶持政策和天使资金。五、培育“3个1公司”使之变成“发明工厂化”作为举国体制，是实施“原创专利立国战略”的核心内容。六、世界贸易组织4个有关专利制度的描述是实现平等竞争的基石。

经济发展模式亟待转变

范朝来通过调研发现，虽然我国经济总量已上升到世界第二位，但却付出了巨大的代价。我国原有118个各类资源型城市，仅过了30多年就有44个变为资源枯竭城市。过去的30年，空气污染、水污染、沙漠化等生态环境问题日渐突出，每年造成的环境损失超过一万亿元，同时廉价的劳动力，“代工”式的产业模式使我国早已成为了“世界工厂”。经过30多年的“代工”式发展，经济虽然总量上去了，但也因此导致出现了高污染、高消耗等制约社会经济可持续发展的多方面问题。随着周边邻近国的开放，我国曾有的劳动力低成本优势已经很难再有，“代工”模式走到了尽头，探索原创专利立国战略，突破原创专利“四无”瓶颈已经到了非常关键的时刻。

分析全球6万多家高科技跨国公司，多是依靠原创发明专利建立起的3个1企业，他们控制了世界技术转移的90%，投资的80%，而在我国却少有这样的企业。我国非原创性专利申请数量巨大，已经成为世界第一大国。但原创专利现状却令人忧虑，范朝来认为目前是一种“四无”状态：一是几乎没有原创；二是没有原创专利立国战略；三是缺乏对原创专利理论和实践有长期深入研究和探索的专家；四是根据原创专利其特有研发转化规律而制定的相关鼓励扶持政策，这些都成为实现中华民族伟大复兴中国梦的制约瓶颈。范朝来认为，当前“代工”式的一低两高的经济发展模式已走到尽头，必须尽快实行“腾笼换

“鸟”的转型战略，要用原创发明专利“新鸟”来替换“代工”时代那些低效益、高污染、高消耗的“旧鸟”，这是当前经济发展模式转变改革的重中之重。不仅应尽早关闭一批“一低两高”产能过剩企业，同时政府还应积极引导促进产业结构调整，实行混合所有制经济，简政放权，减少审批，通过金融改革支持实体经济发展，支持具有原创发明的科技中小企业的发展。

举国体制推动原创专利立国战略实施

举国体制是指以国家利益为最高目标，动员和调配全国有关力量，包括精神意志和物质资源，来完成目标的工作体系和运行机制。范朝来通过调研发现，人类已进入世界经济一体化和知识信息全球化的新时代，这个时代也将是原创专利立国的新时代。为适应时代发展，发达国家都早已把原创专利立国战略作为举国体制的国家战略，保证了他们每年都能培育出一批以原创发明专利为基础的“3个1公司”并成为推动本国经济发展的重要力量。

范朝来认为原创专利立国战略的实施需要举国体制，它是一个庞大的国家系统工程，其六大主要核心内容是：1.成立由国家主导的政府各部门都参与的跨部门的专利立国战略协调机构；2.建立长效的专利立国战略研究和实施资金保障体系，动员公共财政资金和社会各方面力量，资助原创性发明专利项目的前期孵化阶段，借鉴国外“天使基金”的成功经验，保证每年都能培育出一批重大原创发明专利项目；3.建立国家层面的原创性发明专利（即优质种子）项目库，收集、推荐、审查和验收评估有潜力的原创发明专利；4.建立政府和全社会都参与的原创发明专利保护法律体系；5.美国70%重大原创发明都来自非职务发明，我国也应建立支持和促进科技型中小企业开展原创发明专利研究的系统；6.

“3个1公司”的成长一般分为6个转化过程和12个成长步骤，培育原创专利发明工厂都应严格遵循这一规律。

范朝来对实施举国体制推动原创专利立国战略提出如下建议：1.建议国家有关管理部门考虑设立

原创发明专利立国战略深化改革小组，切实把原创发明专利立国战略作为举国体制的国家战略；2.应在我国的重点大学和研究机构建立专门从事原创发明专利立国战略研究的机构，对研究中遇到的理论问题要结合实际加以解决，并承担实施“3个1公司”的重任；3.针对中国当前科技投入巨大，但用于先期支持非职务原创发明专利研发经费不足的情况，建议通过改革来完善解决，尽快建立中国的“天使基金”；4.借鉴国际经验，对原创专利项目实施过程中的项目推荐、立项、审批、验收等，应更多地采纳专利文献检索报告等客观的数据资料；5.建议有关部门成立专门小组，对原创专利立国战略研究23年来取得的成果进行总结，对尚没有完成的20%工作，建议国家组织力量，在有关部门的支持下继续完成中国第一家“3个1公司”的试验，试验取得的经验可提供给有关部门决策参考和企业学习，所获得的经济效益用于建立发明基金。范朝来也愿将目前他的“快速螺纹”项目全部专利权及股权无偿捐赠给国家。

范朝来1958年参加工作至今56年，如今他已是一位75岁的老人了，他对深入探索原创专利立国战略研究倾注了后半生的全部心血，他不想半途而废，也不能半途而废，希望能得到更多的有识之士的关注和支持。这也是他对中国科学院“科学、民主、爱国、奉献”优良传统的坚守，更是一位老科学家爱国奉献，报效祖国精神的人生写照。

《中国科学报》(2014-06-10 第11版 专题 作者：潘峰 略有删节)



李文献

—在矮塔斜拉桥拉索技术上展示中国智慧

李文献，1988年毕业于大连铁道学院机制专业。

现任柳州欧维姆机械股份有限公司研究所副所长教授级高级工程师。

李文献干创新干得有滋有味

他不在科技人才汇聚的大都市，也不在开放发达的沿海地区。他在广西柳州欧维姆机械股份有限公司里供职。喀斯特地貌形成的重重山峦没能遮住他的双眼。他把矮塔斜拉桥的拉索技术推向了世界高峰。

一年中，李文献几乎有一半的时间在外。11月的前20天，他先是抵达福建，后又去了江苏无锡，再就是跑到上海，后来又奔向四川攀枝花。一切都与桥梁拉索有关。比如他去福州，是为公司竞标答疑，使公司顺利拿下合同：未来将在福建乌龙江上

修建世界最大跨度的矮塔斜拉桥，其拉索系统将由李文献所在的欧维姆公司提供。最近两个月，公司拿到了国内外十几座矮塔斜拉桥拉索的订单。

李文献与拉索结缘是在上世纪末

那时，福建漳州要建中国第一座矮塔斜拉桥，而此前中国的斜拉桥都是高塔的。1994年，日本在世界上建造了第一座矮塔斜拉桥。拉索从索塔中间连续穿过，而不是像高塔桥那样锚在索塔上。拉索对索塔的横向拉力几乎没有了，只有竖向压力。此外，其景观性和经济性也比较好。

欧维姆公司承担了漳州大桥的拉索体系建设。

那期间，李文献没少往漳州跑。他发现日本的拉索体系在技术上还存在索鞍应力过大、穿索麻烦、抗滑力不均匀、防水效果差等问题。“我就老想着怎么完善和提升它的技术。”李文献说。

他从索鞍入手。拉索穿越索塔时被置入索鞍结构中，其缺陷是索鞍的内外管接触部位应力过大，有可能使混凝土开裂，并且下层钢绞线会受到上面和侧面钢绞线的挤压，受力情况差；索鞍内钢绞线的防腐无法检查，未来钢绞线更换也难以实现。

李文献提出采用集束孔索鞍的解决方案，就是把索鞍由大粗管改成蜂窝状的小孔洞，每个小孔穿过一根钢绞线。这样就能把拉索的应力分散、均匀地传递到索塔上，钢绞线之间也不存在相互挤压，受力情况明显改善，同时防腐的问题也解决了。

当李文献提出集束孔索鞍的技术方案后，他咨询了许多企业，但由于技术难度太高，谁都铸造不出这种索鞍。

他又想能不能改用焊接技术做一个新索鞍呢？他四处奔走，终于说服一家企业试一试。一次又一次的失败，工人对企业总经理说：“那个神经病设计出的东西怎么能做出来？”总经理鼓励大家不要泄气，并反复改进工艺。在报废了很多试制品后，世界上第一个分丝管索鞍终于诞生了。

2003年，分丝管索鞍通过了模型试验，并在兰州小西湖大桥首次应用成功。

不论是之前的内外管索鞍还是新发明的分丝管索鞍，在安装后都面临着拉索在索鞍里相对滑动的问题。抗滑就成为关键技术之一。李文献带领的团队不断地研究，使抗滑技术不断升级，现在已到了第6代——单侧双向抗滑装置。“欧维姆的矮塔斜拉桥拉索产品之所以能够占有国内80%的市场，主要是我们的技术一直领先，不断创新。”

欧维姆的矮塔斜拉桥拉索新技术还从国内流向海外

韩国人在设计矮塔斜拉桥KUMGA大桥时遇到了索塔应力过大的问题。在一个日本人的推荐下，韩国人找到欧维姆公司。李文献解决了他们的难题。后来欧维姆一举中标韩国KUMGA大桥拉索体系建设。但韩国人还要对技术再做试验，到瑞士去做拉索疲劳试验。试验中采用欧维姆的拉索锚具和韩国产的钢绞线，结果两次试验都失败了。由于试验费用昂贵，韩国人说再失败就得由中国人出钱做了。欧维姆分析后认为，失败原因是韩国的钢绞线性能达不到要求，就提出换欧维姆的钢绞线。结果使用中国产品试验顺利通过了。继KUMGA大桥之后，韩国又有5座矮塔斜拉桥也采用中国的拉索系统。在国际上，哥伦比亚、玻利维亚、孟加拉、印尼等国都采用了中国的矮塔斜拉桥拉索体系。

目前，中国已建造矮塔斜拉桥120多座，超过其他国家的总和。这其中就有李文献及团队解决拉索关键技术的功劳。

在基层搞创新，李文献收获颇丰：自治区新产品优秀成果奖一等奖2项、区科技进步奖二等奖2项、区科技进步奖三等奖1项，排名均为第一，还有41项专利。这是对他辛勤付出的最好奖励与评价。

摘自《科技日报 2015.12.12》



【凤凰网聚焦最美四方人】韩晓辉 车体工艺“探路人”

韩晓辉，2000年毕业于大连铁道学院焊接专业，现任中车青岛四方机车车辆股份有限公司高级主任工艺师。

当问起对于敬业的理解，韩晓辉说，敬业是忠于本职工作，热爱从事的事业；是身为技术人员要时刻保持的创新意识；是不计个人一时得失，从大局出发考虑问题的奉献精神；是脚踏实地、务实高效、少说多做的行动派。

他说，自己离这些标准还很远。

会仰望星空的人很多，脚踏实地默默工作的人也很多，而韩晓辉，是那个既有梦想，又能让梦想照进现实的人。

车体工艺的探路人

韩晓辉是一位已经在中车四方股份公司工作了15年的老员工。2000年从大连铁道学院毕业进入公

司，从最初的“绿皮车”（碳钢大铁路客车）到如今的中国标准动车组，韩晓辉一路参与了这些列车的研制，也一路见证了中国铁路车辆发展的历史。2010年，韩晓辉担任不锈钢工艺设计组长，负责动车组和城轨地铁不锈钢车体的工艺设计，2013年被聘为高级主任工艺师。目前，他负责新加坡、香港地铁项目的总体工艺以及车体焊接专业工艺。

“如果你乘坐北京地铁14号线列车，你会发现，它和你以往见过的地铁列车都不一样。”韩晓辉向我们娓娓道来，“车身光滑洁净，如镜面一样，能够映出影子。而且它也没有经过任何修饰，是百分之百的‘素颜’地铁。

韩晓辉介绍，正是因为他们采用了激光焊接技术，才研制出这种国内领先的不锈钢激光焊车体。这项焊接技术填补了国内轨道车辆行业激光焊接技术应用的空白，使四方成为国内轨道车辆行业第一家掌握激光焊技术的企业。而这项核心技术的应用研发，正是韩晓辉带领他的团队完成的。

再难，也要摸着石头过河

跟传统焊接方式的车体相比，激光焊接不锈钢车体强度高、密封性好、焊接变形小、焊后更美观。但激光焊接对装配技术、焊接工艺以及工艺师的专业能力等方面要求极高，国内也没有任何先例可以参考。尽管困难重重，韩晓辉还是毅然挑起重担。2011年，韩晓辉带领团队开始攻关。

最初，公司缺少设备，他就跑遍全国各地，与数个高校建立联合研究团队，提前进行部件试验，一点点摸索焊接参数、工艺流程、焊接顺序等技术要求。第一台设备引进后，最初样件试制与预想的效果不一样，就一点点磨合，反复调试。

或许是“天降大任”，韩晓辉的研发之路也一波三折。刚试制第一辆地铁就遇到了困难。虽然前期的设计和工艺规划对可能出现的问题做了充分的预估，但实际操作中，前期的焊接导致侧墙单元大面积变形，后续焊接无法继续进行，更无法满足激光焊的装配要求。

韩晓辉带领团队迎难而上，经过无数次的摸索试验，不断改进组装焊接工艺，先后开发出了无痕焊接技术、激光焊点固预组技术、风动多点压紧技术以及全自动焊接技术，并设计开发了激光焊接程序，实现了单元侧墙的全自动组装与焊接，在解决困境的同时也提高了焊接效率。他们从最初试制完成一个侧墙单元需要2个月，到试制中期4天完成一个侧墙单元，再到批量生产阶段4天生产一辆车，直到目前1天即可完成一辆车全部12个侧墙单元，生产效率整整提升了600倍。这项独创工艺，已经可以满足年产300辆激光焊车体的目标。

就是靠着一点点的积累和摸索，韩晓辉带领他

的团队将激光焊不锈钢车体从一个美好的“梦想”变成现实。“第一块焊接成功的不锈钢车体外板呈现出来时，所有人都为之惊喜，业主更是给予了极大的认可。”韩晓辉的话语中，我们能感觉到他内心的一份自信与欣慰。

市场是最能检验产品价值的地方，如今在北京，已经有6列采用激光焊的地铁车辆奔跑在14号线上，而青岛地铁2号线、蓝色硅谷线等，也都下了订单。但喜欢“找麻烦”的韩晓辉并没就此满足，他说，工艺还在不断优化和改进，他正争取把技术应用在气密性、轻量化及商品化要求更高的下一代地铁列车上，如果能够通过各项考核，未来也将成为公司的主打产品。



有一天，你身边的列车突然又变了样子，请不要惊讶，或许正是韩晓辉离梦想又近了一步，他的勤恳结出了新的果实。

跟自己较真

韩晓辉工作严谨较真是出了名的。在同事眼里，他是个“没法儿糊弄”的人。焊接装配的板材间隙不可超过0.2mm，表面需用丙酮保持洁净，于是他手下的工艺师们都成了“塞尺姐”、“丙酮哥”，人手一把塞尺、一块白抹布，见缝就塞、见板就擦；当下发的通知有所改动，他一定要把每一处改动的细节问清楚才肯罢休；工艺师编制的工艺文件送给他审核，他无论多忙都要逐字逐句的研读，指出文件中的纰漏和错误，不放过任何一项技术细节。

回忆起那段研发激光焊不锈钢车体的日子，攻坚克难的种种不易都会浮现在眼前，然而韩晓辉却全然意识不到辛苦。从开始试制到首辆样车制成持续了半年多，在180多个日日夜夜，为了尽快研发出合格产品，韩晓辉和十几位工艺人员分成两拨，白班夜班倒，24小时轮轴转。

“我的手机24小时开机，即使回到家，心也还留在生产一线。”韩晓辉分享了一个让他难忘的故事。隆冬深夜，夜班工艺师的电话惊醒了韩晓辉，告诉他现场激光焊接需要的氮气用完了。原本并不是重大的问题，第二天上班之后调送即可。可考虑到需要停工，浪费数个小时，韩晓辉立即搜寻能够提供协助的人员。几番沟通，在凌晨2点氮气终于送到了现场，试制得以顺利进行。送气人员对韩晓辉“抱怨”：“哪有你们这么拼命干活的？”但韩晓辉悬着的心放了下来，在他眼中，工作就是要跟自己较真，跟时间赛跑。

永不停止思考的人

在同事万里眼里，韩晓辉是焊接领域的权威专

家，知识积累丰富的他却从未停止学习。他先后以第一作者在国家级核心技术期刊上发表论文13篇，包括2篇EI论文，完成授权专利15项，企业标准10项，同时完成了1项国家863项目并正承担3项国家标准的编制。韩晓辉说，他的学习创新能力要得益于他3年在职读研的经历。

2002年，公司选派韩晓辉到兰州理工大学读研，学习焊接专业。那段时间，他结合自己专业对公司的实际情况充分进行思考，并投稿给公司刊物，还有了自己的专栏。

公司一向重视产学研的结合，在团队内部，韩晓辉也积极鼓励技术成果转化，团队成员纷纷发表论文申请专利。在评职称时，韩晓辉所在的团队几乎没有费什么“力气”。

面对自己获得的一系列荣誉，韩晓辉有自己的想法：“它们是对团队努力的认可。我只是幸运的作为代表，幸运地接受了这些荣誉，我的团队功不可没。”

后记

采访中，每当说起妻子，韩晓辉的感恩和温情溢于言表。几年前，两人结婚后，妻子辞去了在山西的银行工作，来到青岛照顾家庭孩子。经常跟项目、赶进度的韩晓辉不回家是常有的事儿，而这些年妻子却从未有过一句埋怨，没有家庭后顾之忧的韩晓辉，在工作中取得了一个又一个亮眼的成绩。

有人说，人应该懂得仰望星空，否则便会目光短浅；人也应该脚踏实地，否则就易一无所成。仰望星空是一种追寻理想的姿态，而脚踏实地则是到达理想必须走的路，必须经历的种种困苦。

韩晓辉像一个耕耘者，默默在四方的沃土地上育苗、浇灌，然而他并非只知劳作的愚夫，而是懂得思考的智者。仰望星空，让韩晓辉敢于进取创新，带领着自己的团队突破一项项难关，走在行业前面；脚踏实地，让韩晓辉在每一项工作中都做到无可挑剔。

这世上会仰望星空的人很多，脚踏实地默默工作的人也很多，而韩晓辉，是那个既有梦想，又能让梦想照进现实的人。

（摘自凤凰网聚焦最美四方人，略有删节）



张彦敏 创新设计新机遇

2015年11月29日，2015中国（宁波）“创新设计”高峰论坛暨第十届“镇海杯”国际创新设计大赛颁奖仪式在镇海艺术中心大剧院举行，集结了国内设计领域与制造领域的顶级专家和领军人才，对“互联网+”时代下的全球高端制造领域创新设计与前沿技术等话题展开深入交流，在砥砺中激出学术锋芒。中国机械工程学会副理事长兼秘书长张彦敏以“《中国制造2025》与创新设计新机遇”为题，向参加论坛的企业家及相关领域学者分享新战略与新机遇。

张彦敏介绍，《中国制造2025》是我国实施制造强国战略第一个十年的行动纲领，于今年5月8日由国务院印发。《中国制造2025》以创新驱动、质量为先、绿色发展、结构优化、人才为本为基本方针，以市场主导、政府引导，立足当前、着眼长远，整体推进、重点突破，自主发展、开放合作为基本原则。

《中国制造2025》还制定了分“三步走”实现制造强国的战略目标，即第一步，到2025年迈入制造强国行列；第二步，到2035年我国制造业整体达到世界制造强国阵营中等水平；第三步，到新中国成立一百年时，我国制造业大国地位更加巩固，综合实力进入世界制造强国前列。

张彦敏认为，设计是制造的起点，是制造的第一道工序。大力发展战略性新兴产业，对于全面提升我国产业国际竞争力和国家竞争力，提升我国在全球价值链分工地位，实现科技支撑、创新引领、跨越发展具有重要战略意义。

“目前，我国已成为制造大国，但由于各种原因，我们还不是制造强国。”张彦敏分析了创新设计战略研究的背景，虽然我国从20世纪90年代起积极推动科技创新，但是更多的是关注制造技术创新和管理创新，而对于设计的创新重视不够。我国制造业大而不强，多数制造企业及产品停留在模仿、跟踪阶段，长期处于全球产业链中低端，其关键原因是缺少原始独立的设计创新。

在此背景下，在国务院的高度重视下，“创新设计”被纳入《中国制造2025》。要在传统制造业、战略性新兴产业、现代服务业等重点领域开展创新设计示范，推广应用以绿色、智能、协同为特征的先进设计技术。

“要发挥行业骨干企业的主导作用和高等院校、科研院所的基础作用，建立产业创新联盟，开展政产学研用协同创新，攻克一批对产业竞争力整体提升具有全局性影响、带动性强的关键技术，加快成果转化。”张彦敏说。

创业，任重而道远

王震，1997年毕业于大连铁道学院机车系，现任大连利沃科技有限公司董事长。

王震的大学生活是忙碌而充实的。他所学的专业是机车类的，但他更热衷于玩计算机，一有时间他就去学校的机房“泡”，成了学校机房当时为数不多的几个常客之一，尤其喜好学习、钻研软件开发技术，并为写出第一个留言板而雀跃不已。

1997年，从学校毕业后，他到新华社大连分社做编辑工作，在那个计算机网络还不发达的年代，这份工作给了他每天都可以接触电脑并使用互联网来工作的机会，他利用这个机会不断提升自己的软件研发和应用能力，为今后的创业道路奠定了坚实的基础。1999年，王震偶遇信开数码公司的老板，两人谈的比较投机，此人有意投资成立软件公司开展软件开发业务，看好了王震的学识和为人，便邀请他一起创业，于是王震成为信开软件公司的一员。在信开工作期间，从为客户建设几个页面的网站开始，一步一步慢慢增加了软件的开发项目，一干就是十五年。也正是这段经历为他奠定了丰富的技术能力，积累了很多人脉，客户关系。并因为工作态度的严谨以及诚恳的做人准则，结交到各行各业的好友，有的成了现在共同创业的伙伴。

创业，是一个多么时髦的词语，但鲜有人知这条路上的艰辛和付出。王震就是一个人能吃苦、肯付出的人，正是有着一颗充满激情的心，不甘平庸的心态激发着他走上自主创业之路。2013年，王震决定离开工作了十多年的工作岗位，成立自己的软件公司，开始自己创业。凭借着多年的工作经验，经过精心的准备，他带领团队参加了大连市河道工程维修中心的管理软件开发项目的投标并获中标，成为了公司的第一桶金。因为完成出色，在此项目的积极影响下，接下来又相继进行了大连市水务局电子政务A系统建设、大连市计划节约用水办公室综合管理平台建设、大连市水务局、大连市供水管理处网站等建设工作，在水



务行业获得上级领导的认可。

公司除了水务行业，汽车领域、微信开发领域也有一定的涉及，几年间为大连百事佳英菲尼迪、大连驰傲汽车开发了客户关系管理系统及办公系统，获得好评。

事业成功的王震很快在业内有了小名气，也受到周围人的一片赞誉，但是他始终觉得这并不是自己的目标。原来在王震心底一直有一个心愿：小的时候老家在农村，深知农业耕作的不易，他特别希望可以利用自身掌握的技术能力在农业领域做出一点事情，他想通过自身的努力和调整公司研发方向，来圆自己多年的梦。经过多方联络和信息捕捉，他终于有了这个机会，为大连市青禾农产品公司开发了一套全国第十二届全运会大连赛区农产品质量安全追溯系统，应用效果得到了农委领导的大力赞赏，项目获得重大突破。有了这个基础，王震信心倍增，开始全面涉足农业的优化管理和跟踪服务工作。目前进行利农管家项目的前期准备工作，农民在劳作的同时可以使用智能手机以及平板等移动终端直接对从事的农事工作进行记录，并通过软件系统的管理，达到事半功倍的效果。

王震一直坚信，把眼前的事做到极致，下一步美好便自然呈现。事实证明，自己的公司这样一步一步走过来，都是凭借之前的客户好评度和对他本着对客户负责、凡事为客户考虑的工作态度，积累了越来越多的客户的信任与认可。

王震深知，公司还在发展阶段，要使公司拥有稳定业务增长创造更多的业绩，还有更长的路要走。风好正是扬帆时，勇立潮头敢为先。朝着心中的目标不断努力，向着更高目标前行，才能创造更加美好灿烂的明天。

学校举行“东方置业奖学金”发放仪式

2015年1月6日，学校举行“东方置业奖学金”发放仪式，基金会理事长、校党委书记刘晓英，副理事长、校长助理赵文春出席发放仪式。

“东方置业奖学金”由大连东方投资置业有限公司设立，总金额是20万元人民币，其中助英奖学金用于奖励家庭贫困且在校表现优秀的学生，每人奖励金额是8000元，共奖励20人；育英奖学金用于奖励工作突出且在校表现优秀的学生干部，每人奖励金额是4000元，共奖励10人。大连东方投资置业有限公司2015年将继续在我校设立“东方置业奖学金”。

学校设立TOE创新专项基金

2015年6月，大连东控机器人科技有限公司在学校设立“TOE创新专项基金”首次金额为伍万元，以后根据学子们表现继续追加。

学校发放首届“艺术学院创新基金”

2015年11月26日，首届“艺术学院创新基金”在我校发放，“艺术学院创新基金”总金额10万，由我校化学高师八七级校友刘尚线先生设立，旨在资助大连交通大学艺术学院学生各类创新成果和教师科技创新成果，促进艺术学院发展，用于大连交通大学艺术学院大学生各类创新成果奖励、教师科技创新成果奖励、科技创新基本条件建设及师生相关创新竞赛等事宜。

学校举行大连河南商会爱心助学金签约暨首次颁发仪式

2015年11月18日，学校举行“大连河南商会爱心助学金”签约暨首次颁发仪式，大连河南商会会长刘国群及商会领导成员、爱心企业家代表，基金会常务副理事长、校长李学伟，基金会副理事长、校长助理赵文春，理事、副校长关天民参加颁发仪式。

大连河南商会爱心助学金由大连河南商会设立，总金额为100万元，每年资助20万元，每人每年5000元。此次我校共有40名学子喜获资助。

学校举行第五届“盘锦兴隆物流奖学金”颁发仪式

2015年5月27日，第五届“盘锦兴隆物流”奖助学金颁发仪式我校举行。盘锦兴隆石化实业开发有限公司总经理王毅，教育基金会副理事长、我校校长助理赵文春出席了颁发仪式。

“盘锦兴隆物流”奖助学金由盘锦兴隆石化实业开发有限公司旗下的盘锦兴隆物流有限公司设立，每年30万元，旨在培养德、智、体全面发展的高素质人才，特别是综合表现突出、学习成绩优异的学生和勤奋学习、积极上进、生活俭朴、家庭困难的学生。本届“盘锦兴隆物流”奖助学金共有60名优秀学子喜获资助。

学校举行第三届“大工计控”奖学金颁发仪式

2015年12月3日，大连交通大学第三届“大工计控”奖学金颁发仪式我校举行。教育基金会副理事长、校长助理赵文春，大连理工计算机控制工程有限公司董事长仲崇权教授等领导出席了本次颁发仪式。

“大工计控”奖学金，由大连理工计算机控制工程有限公司在我校动车运用与维护工程学院设立，旨在为学院承办的科技竞赛提供资助，并奖励在赛事中表现突出的个人和团队。“大工计控”奖学金，每年5万元，已在我校连续设立了三年，今后还将继续在我校设立。



捐赠光荣榜

单位/个人	金额	捐赠项目	捐赠日期
软件学院部分校友(学生会干部)	10000元	软件学院学生干部爱心传递基金	2015-01-04
大连迈世集团有限公司	50000元	陇原爱心基金	2015-03-30
大连力和公路工程有限公司	50000元	陇原爱心基金	2015-04-09
盘锦兴隆物流有限公司	300000元	盘锦兴隆物流奖学金	2015-06-03
刘尚线(化学87级校友)	100000元	“八七桃李”奖学金	2015-06-26
大连东控机器人科技有限公司	50000元	TOE创新专项基金	2015-07-09
大连理工计算机控制工程有限公司	50000元	“大工计控”赛事基金	2015-07-13
大连河南商会	200000元	大连河南商会爱心助学金	2015-12-03
大连交大连续挤压技术有限公司	20000元	连挤助学金	2015-12-08
成都市新筑路桥机械股份有限公司	30000元	新筑奖学金	2015-12-14
大连中汇达科学仪器有限公司	50000元	陇原爱心基金	2015-12-27
大连东方投资置业有限公司	200000元	东方置业奖学金	2015-12-28

公益支出明细

公益支出项目	发放金额	发放时间
发放2014年度东方置业奖学金	200000元	2015-01-06
发放2014年度宝幅研究生奖学金	42500元	2015-01-08
发放2014年度大工计控赛事奖学金	44000元	2015-01-15
发放第五届盘锦物流奖学金	300000元	2015-06-10
发放软件学院学生干部爱心传递助学金	7186元	2015-07-01
发放2015年度八七桃李奖学金(毕业生)	14600元	2015-07-01
发放2014年度旅通奖助学金	40000元	2015-10-21
发放软件学院学生干部爱心传递助学金	2814元	2015-11-17
发放首届艺术学院创新基金	49500元	2015-11-25
发放2015年度大工计控赛事资助金奖学金	50000元	2015-12-07
发放2015年度宝幅尊老敬老基金	50000元	2015-12-17
发放2015年度宝幅研究生奖学金	44000元	2015-12-17
发放2015年度连挤助学金	20000元	2015-12-17
发放2015年度材料工艺89奖学金	10000元	2015-12-17
发放2015年度大连河南商会爱心助学金	200000元	2015-12-23
发放第三届玉柴奖学金(2015年度)	184000元	2015-12-23

捐赠方式

现金捐赠

现金捐款可直接到大连交通大学校友总会办公室办理相关手续，捐款统一纳入大连交通大学辽宁省教育基金会账户。

银行汇款

单 位：辽宁省大连交通大学教育基金会
开 户 行：盛京银行大连五四广场支行
账 户：0660300102000000309

单 位：辽宁省大连交通大学教育基金会
开 户 行：交通银行大连西南路支行
账 号：212060050018010027909

邮局汇款

汇款地址：辽宁省大连市沙河口区黄河路794号大连交通大学校友总会
辽宁省大连交通大学教育基金会

收 款 人：马驰、王怀刚、张希奇 邮 编：116028
联系 电 话：0411—84106658 0411—84109628
无论以何种方式捐赠，务请填写捐赠回执报送校友总会，谢谢！

科技创新之星 教书育人之师 ——记我校电气信息学院陈少华副教授

他是科技创新、教学事业的忠实追求者，愿意把学生们带进奇妙的课堂和科技创新的世界，尽情享受创新带来的快乐；他也是无怨无悔的教育工作者，愿意怀着一颗感恩的心，在教书育人的舞台上、在平淡的岁月里演绎一个老师的精彩——他就是我校电气信息学院陈少华副教授。



为人师表 潜心育人 他是最具人格魅力的老师

陈少华是一个真正把学生放在心上的老师，不论是在学习还是日常生活中，他都愿意与同学们交流，在他看来，学生们才是帮助他成长的老师。他曾这样说过，在他读书的时候，老师给予他的帮助很大，如今身为老师的他，也要用十倍的关爱来回馈自己的学生们。

2014年6月，他在教学楼楼梯口不慎摔伤，医生建议他卧床休息一个月，但他想到为通信、电子两个专业授课的通信原理课程是考研重点课程，而且临近期末休假或更换老师会影响学生的学习效果，于是休息一周后便不顾家人的反对拄拐重返讲台。由于坐下来无法看见电脑屏幕，他咬牙坚持站立讲课，一堂课下来，疼痛加劳累让汗水湿透衬衫，脚踝也因长时间充血而变得肿胀。如果伤势处理不当是很难治愈的，但陈少华没有想太多，心里想着的是要对得起自己的学生，对得起教师这个神圣的职业。看着如此敬业的老师，学生们深受感动与鼓舞，他们用出色的考试成绩报答老师，学生们都说：“这样的课我一定要认真学习。”

就是这样的老师，他还经常在课堂外时间义务为学生解答专业学习、考研、就业等各种疑惑，经常晚上十二点之后才休息。当然，他辛勤的付出也取得了欣慰的回报，让他最为骄傲的就是在2013年荣获了第二届大连市我最喜爱的青年教师提名奖荣誉称号。

授人玫瑰 手留余香 他是创新精神的传递者

回想起自己的大学时代，陈少华说老师当初对自己创新能力的培养及科技创新方面的指导，使自己受益匪浅。因此在做好教学与科研工作的同时，他还积极投身到了大学生科技创新实践指导工作中。“授人以鱼，不如授人以渔”，这是他不断强调的，他用自身的行为来影响学生，促使学生主动地去寻求知识。在学校的支持下，陈少华于2007年5月创办了大学生电子学社。为了指导学生进行科技创新，他长期牺牲自己的业余时间和假期。虽说现在的电子学社为人所熟知，但万事开头难，电子学社在创办初期也曾遇到过许许多多的困难，不仅资金短缺，更为重要的是缺乏学生们的信任。但他

并没有放弃，资金不够就自己出，缺乏信任就用自己的真诚来打动学生。终于，在他不懈地努力下，电子学社逐渐步入正轨，取得了一个有一个成绩、获得了一个又一个的奖项。电子学社成立至今，在7年多的时间里，培养出国家级奖项共50多人次，省级奖项300多人次，为学校争得了荣誉。

然而荣誉的背后隐藏着的是师生共同努力所流下的汗水，就在去年的7月份，他带着学生在吉林大学参加第九届全国大学生飞思卡尔智能车竞赛时，由于之前脚踝受伤导致走路不便，再加上旅途奔波发高烧，他甚至不能站稳。为了不让学生们半年多的努力付之东流，他一直坚持在竞赛场地现场指导。当现场的广播播报电子学社的同学们取得优异成绩时，他的心情难以平静，看着学生们充满喜悦的脸庞，顿时觉得一切的努力都是值得的。

因为热爱 所以优秀 他是我们学习的榜样

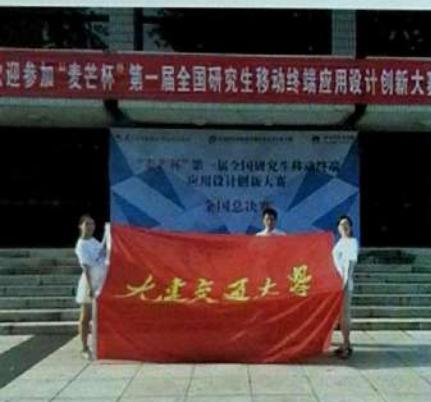
他一直觉得自己很幸运，自己的职业就是自己最喜欢做的事，给学生们讲课的时候他常常会沉醉到自己所讲的内容中。他热爱自己的专业，遇到的同事、学生大都是和他志同道合的人，管理300余人的电子学社虽然很累，但他却乐在其中。他一直觉得快乐就是与学生交流、对学生进行指导，也正是如此的热情，打动了电子学社的同学们。每当学生们有学习上的问题和就业上的忧虑时，都会第一时间与他交流。他说热爱是保证他忙而不乱、累而不弃的关键，也是如此的热爱让他不断向前，他不仅个人获得了2011年辽宁省自然科学学术成果奖二等奖，还在全国研究生智慧城市创意设计大赛中带领他的研究生团队获得国家二等奖1项、国家三等奖3项，在与众多985、211参赛高校角逐中，他所带领的团队最终成绩位列团体总分第5，他个人获得了优秀指导教师称号，为学校争得了荣誉。

春播桃李三千圃，秋来硕果满神州。在他的身上，我们看到了责任、激情和务实，让我们向他学习，将梦想照进现实，创造交大的辉煌！



2015年7月19日，2015全国大学生机器人大赛决赛在深圳大学落下帷幕。我校的两支参赛队从全国150余所高校的240支参赛队中脱颖而出，分别摘得本届赛事的亚军和季军，成为本年度该项赛事的最大“黑马”。

第十届全国大学生“飞思卡尔”杯智能汽车竞赛东北赛区决赛暨2015年辽宁省首届飞思卡尔智能汽车竞赛于7月28日至29日在大连海事大学举行。由我校陈少华老师指导的大连交通大学“电子学社—逐日2015”车队代表 我校成功晋级决赛并荣获东北赛区一等奖的佳绩，为学校争得荣誉。



2015年，由教育部学位与研究生教育发展中心举办的2015年“全国研究生创新实践系列活动”主题赛事中，我校学子在“中国研究生电子设计竞赛”总决赛中，作品《智能蠕动无线报警便携输液装置》在电赛商业计划书环节中以东北赛区预赛排名第一晋级全国总决赛，最终获得国家二等奖；作品《实时监测智能口罩》荣获东北赛区一等奖并晋级全国总决赛，最终获得国家三等奖；在“麦芒杯”第一届全国研究生移动终端应用设计创新大赛全国总决赛中，作品《快递百分百》经过现场评审、答辩等环节的激烈角逐，最终荣获国家三等奖；在“武大吉奥杯”第二届全国研究生智慧城市技术与创意设计大赛中，作品《“互联网+”智能快递服务系统创意案》荣获国家三等奖，作品《基于新能源汽车的分布式移动储能》荣获优秀奖。

2015年8月26日，软件学院组织我校两个团队前往无锡市江南大学，参加由教育部、商务部和无锡市人民政府联合主办的第六届中国大学生服务外包创新创业大赛，并取得优异成绩。其中，徐克圣副教授指导马佳曼团队“DJHERO”完成的“陌路”获得国家二等奖，丁立佳老师指导吴天航团队“DJTU666”完成的“软件版权保护系统”获得国家三等奖。



2015年10月，由教育部高等学校工业设计专业教学指导委员会主办的2015“五金杯”第10届中国五金产品工业设计大赛落下帷幕，我校艺术学院产品设计专业学生罗雯丹同学的设计作品《头戴式的蒸脸器》获得金奖，并获奖金5万元。



2015年8月3日-10日，首届CUBA中国大学生篮球总决赛（阳光组）在东北师范大学举行。代表辽宁省出征的大连交通大学男篮在主教练王飞宇、助理教练崔春山的带领下，经过10个场次的激烈鏖战，最终获首届全国CUBA大学生篮球联赛（阳光组）第五名。



大连交通大学网络信息中心介绍

大连交通大学网络信息中心下设办公室、网络技术部、教育技术部、信息管理部、旅顺口校区网络信息中心五个部门，主要承担校园网络规划、建设、运行与管理，电子校务运行，校园一卡通管理，教育技术推广应用，多媒体教学设施管理和学校电话通信管理等多项职能。

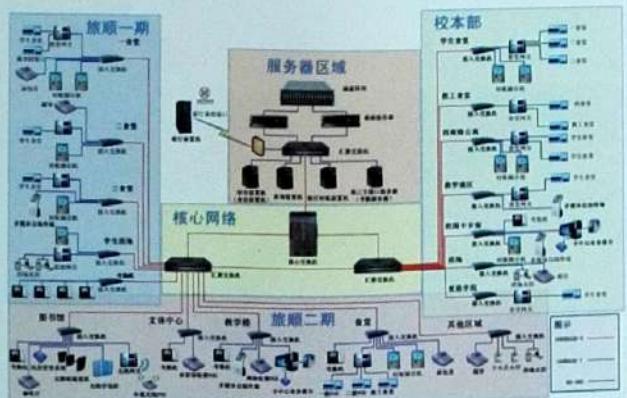
校园网络始建于1996年6月，是大连地区最早接入互联网的院校之一。经过多年的投资建设，目前校园网已经建设成为具有22000多个网络信息点，互联网IPv4地址16000余个，有线、

无线双接入的大规模园区网络，并分别在沙河口校区和旅顺校区设有总面积超过300㎡专业数据中心机房，两校区通过万兆光纤实现高速互联，现有在线应用服务器73台，为网络用户提供DNS、WWW（69个）、EMAIL、FTP、视频直播、虚拟桌面、网络流控及防病毒等网络公共服务，具备完善的网络安全防护、日志和机房环境监控系统。智能办公系统实现了公文流转、公告发布、收发邮件、在线信息推送、会议发布等功能。校园一卡通通过搭建一卡通平台系

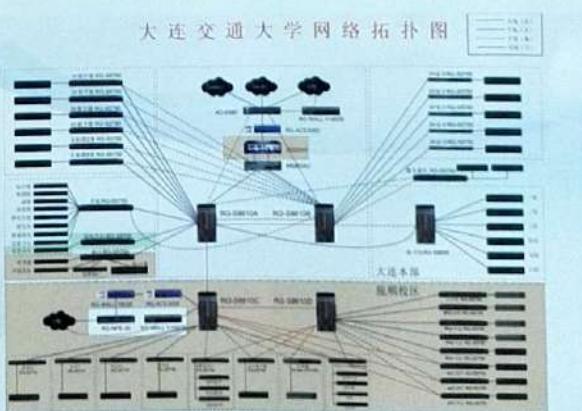
统、身份认证识别系统和第三方接入系统，目前已实现校园餐饮收费管理、图书借阅管理、无线校际班车收费管理、浴室收费管理、门禁管理、考勤管理、无障碍通道管理等功能，为2万余名师生员工提供便捷的服务。学校现有包括录播教室在内的多媒体教室193间，主要采用带有监控系统的网络中控控制方式，保证日常教学工作的顺利进行，承担学校各类精品视频精品课的录制。

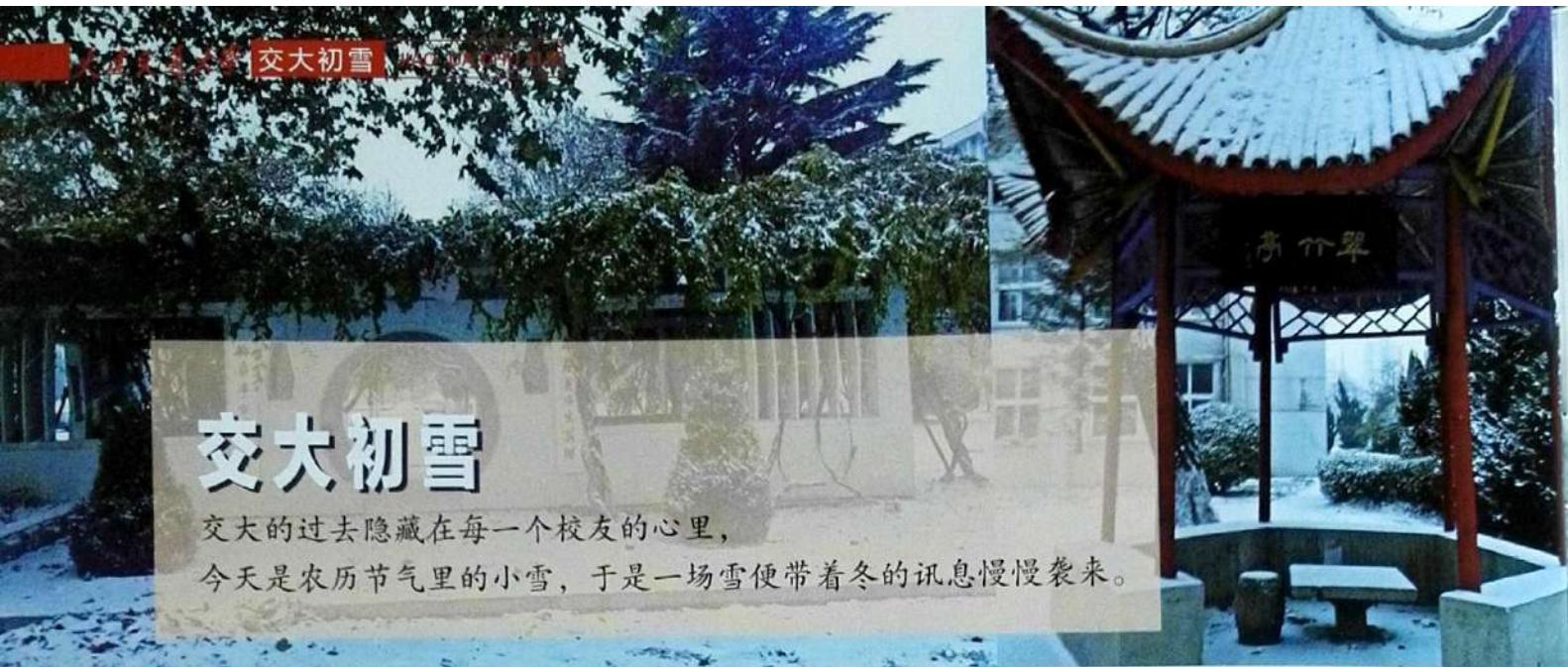


大连交通大学校园一卡通网络拓扑图



大连交通大学网络拓扑图





交大初雪

交大的过去隐藏在每一个校友的心里，
今天是农历节气里的小雪，于是一场雪便带着冬的讯息慢慢袭来。

又是一年。

又是一场雪。

又是一年的第一场雪。

思绪随着洋洋洒洒、铺天而倾的雪花荡漾开来，这是2015年交大的第一场雪。

这场雪的将临，意味着秋的谢幕。

雪花静静，漫天纷飞。如天女散花，飘飘洒洒，弥漫天空。又如朵朵芦花，飘舞在眼前，柔情似水，美轮美奂。

交大不是个安静的学校，从阳台看下去是一片很宽阔的操场。于是在早晨的时候它就显现出混沌初开一般的完整和洁白来。只有一个人在上面走着，辨认不清那究竟是个什么人，甚至看不清他/她身后拖下的长长的脚印。只是觉得这个镜头仿佛电影。仿佛天地之间就只有这么一个人了。

不过男生公寓，情况就完全不一样了，马路上遍布脚印，雪就已经分辨不出原本的颜色了。只是食堂的西南角上，不知为何有一支红色的花竟还怒放着。大约是一支月季，花瓣上沾满了雪花，但却

仍然透出浓郁鲜丽的红色来。

东、西两条主干道上的白杨都已经没有叶子了，但校门前的那条道路两旁还有许多法国梧桐残留着黄叶，被雪一掩，枝叶都低垂着，有一种童话一般的感觉。

鹅毛般雪花，仍然在无声无息地落着，地上，树叶上，已经白绒绒的铺了淡淡一层。在这所坐落在东北喉口的城市来说，总算多了分欣慰。而好像是对雪花姗姗来迟的愤慨，一下，便没有个停，义无反顾，前仆后继。

我知道，雪是冬天里走出来的童话。

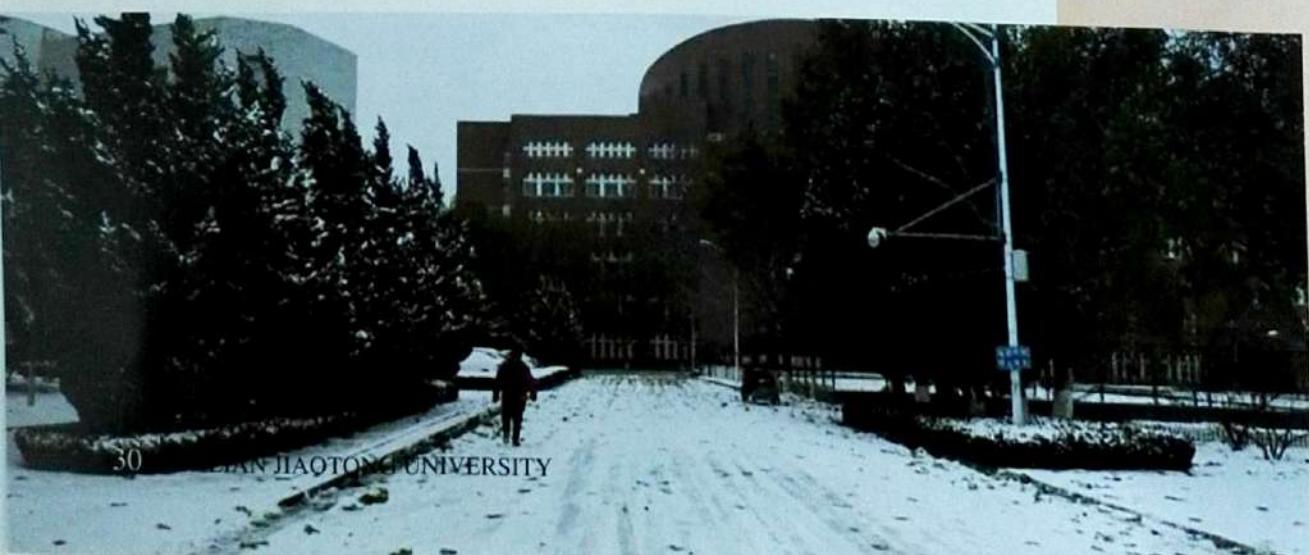
“红烛昏帐外，念少年持情，千年，一地缠绵。残桅雪影里，海犹蓝，水犹寒，与君相执终是离，堪忍弦绝人别离？容颜冰，泪痕乱！教愁缘尽誓不续，愿持缠绵到天尽，虽难如烟化蝶还。”

人如雪，人生如雪。

雪无声却有意，雪如人却处人之上。

雪会来的。至少今年的雪可能还会来的。

然而，明年的雪则一定会来。



关于征集校史馆素材的公告

甲子华章，盛世如约。2016年9月大连交通大学将迎来60周年华诞。为了传承历史，开拓创新，展示学校60多年的光辉历程，呈现求索不舍的历史印迹，彰显追求卓越的精神风貌，学校决定进一步完善校史馆建设，现特向全校师生员工、离退休老同志及历届校友、社会各界人士征集学校各时期文献实物资料。

一、征集时间段

况的历史资料、实物、照片等；

1955年学校筹建阶段至今。

7、各个时期的匾牌、印章、校徽、校标、

二、征集范围

校旗、校服、学生证、毕业证、借书证

1、省级以上教学、科研成果的获奖证书、
专利证书、证章、奖旗、奖状、奖杯及相关资
料。

(卡)、成绩单、饭票、饭卡等；历届学生录
取通知书，毕业生的派遣证、自荐书、师生间
赠言题录纪念册等的实物和照片。

2、省级以上荣誉证书，包括参加省级以上
重大赛事获得的奖状、奖牌、奖旗、奖杯及相
关资料和照片。

8、其他与学校相关的实物或照片。

3、反映学校发展各个历史时期、各办学区
(点)及国际、国内联合办学的标志性办学成
果的实物、历史文献和有影响的人物、事件的
实物、图片、音像等资料。

1、提供的校史资料以原件为佳。学校将根
据提供者的意愿，通过受捐、暂借、代管等办
法接收校史实物资料。凡征集到的校史实物资
料，学校均登记造册，开具接收单，颁发捐赠
证书以致谢意。有意捐献的各类校史实物资料

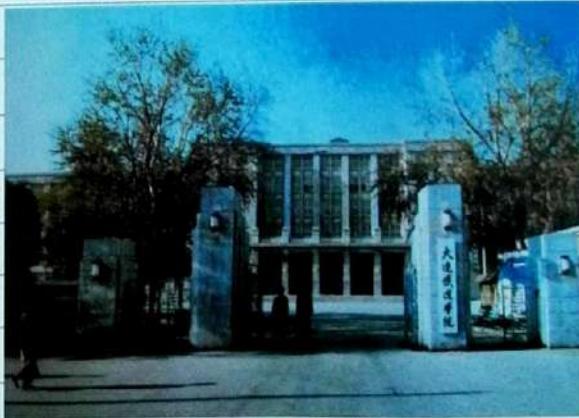
4、各个时期学校主要负责人和知名教授
(含外籍和外聘教授)的个人照片、聘书、证
书及获奖材料等的原件或影印件，论著、手稿
及在校期间使用过的有纪念意义的实物。

中，如有特别珍贵、本人欲亲自保存的，可捐
赠复制(印)件，也可由校史馆复制(印)后
归还原件，有其他特殊要求的也可以协商。

5、学校各个时期具有历史价值的讲义、教
材、出版物、教具、实物模型、仪器等。

2、此次公告长期有效。本次庆祝60年校庆
集中征集校史资料的时间从即日开始到2016年6
月30日结束。

6、反映学校历史变迁、工作成就的照片和
相关实物，例如建校初期学校建筑物照片、历
届毕业生合影照片、各种重大活动和重要会议
照片、体现师生学习工作生活的老照片、反映
学校教学、科研、管理、党建、思政等工作成
绩的照片及相关资料；各办学时期、各办学点
的学生社团原始注册证书、批文及反映活动情



四、联系方式

联系人：牛旭、唐小光 电话：84106969 QQ：3241520966 邮箱：3241520966@qq.com

请您与我们联系，相互告之或提供各种征集线索，并就校史馆建设工作提出宝贵的意见和建议。



校友企业

大连利沃科技有限公司

王震，1997年毕业于大连铁道学院机车系，现任大连利沃科技有限公司董事长。

连利沃科技有限公司是一家提供行业IT解决方案与服务的公司，致力于为客户提供一体化的信息解决方案。目前，行业解决方案涵盖领域包括：水利、农业、林业和餐饮等。同时在服务领域，我们提供包括ERP开发和维护、APP应用定制和开发、内容管理等服务。



大连利沃科技有限公司将“勤于思利于行沃于心”作为公司的经营思想和品牌承诺。致力于通过信息技术的创新推动为客户提供可持续发展的IT解决方案和服务，成为受社会、客户、股东和员工尊敬的公司。



餐饮行业解决方案



农业行业解决方案



服务行业解决方案



水利行业解决方案

公司地址：大连高新技术产业园区海外学子创业园A座

联系电话：0411-84754488 邮箱：info@leevol.com