



校友通訊
ALUMNI COMMUNICATION 2016

ALUMNI COMMUNICATION 2016

大连交通大学60周年专刊
ALUMNI COMMUNICATION 2016

2016第二期（总第八期）
大连交通大学对外联络合作处
大连交通大学校友总会
辽宁省大连交通大学教育基金会

明德求索 | 锲而不舍

主 办：大连交通大学对外联络合作处
大连交通大学校友总会
辽宁省大连交通大学教育基金会

主 编：赵文春
副 主 编：程远
本期编委：马 驰 陈志显 路高志
王怀刚 张希奇

大连交通大学

地 址：辽宁省大连市沙河口区黄河路794号
联系电话：0411-84109628 0411-84106658
传 真：0411-84109628
邮 编：116028
E-mail: wlc@djtu.edu.cn xyhd@djtu.edu.cn

大连交通大学对外联络合作处网址
<http://wlc.djtu.edu.cn>
大连交通大学校友总会网址
<http://xy.djtu.edu.cn>
大连交通大学教育基金会网址
<http://edf.djtu.edu.cn>
印刷：大连波达印刷有限公司
出版日期：2016年9月

校友通訊

GO YOUR WAY

THE UNIVERSITY OF DALIAN JIAOTONG

目录

首页寄语 01
六秩大庆共放歌 继往开来谱新章

交大历史 02

今日交大 04

校园一览 05

校友祝福 06





1956

- 1956年1月，创立大连机车车辆制造学校，隶属第一工业机械部。



● 首任校长 王刚



● 1957年9月后的老校门



第一任党委书记 强铁瑞



第一任院长 郭鲁



任命书

1959

- 1958年，在大连机器制造学校基础上，创建大连铁道学院。
- 1959年，中共铁道部党组决定：任命强铁瑞为大连铁道学院党委书记；任命郭鲁为大连铁道学院院长。
- 1961年1月，成为铁道部直属院校之一，由铁道部直接领导。
- 1961年12月11日，经国务院批准，孙鲁光任命大连铁道学院院长。并由国务院总理周恩来签发了任命书。

1963



学校更名文件

- 1963年1月，铁道部部长滕代远到学院视察，回北京后为学院题写了“大连铁道学院”校名。

- 1982年1月，大连铁道学院成为首批授予学士学位的高等院校。

- 1984年1月，大连铁道学院成为全国第二批硕士学位授予单位。

- 1996年9月，我院首届留学生举行开班典礼。

- 1998年6月，经国务院学位办批准，大连铁道学院成为博士学位授予单位，机械工程及其自动化专业被列为博士学位授予专业。



2016

2004

- 2000年2月，学校划转为辽宁省人民政府管理，实行“中央与地方共建、以地方管理为主”的管理体制。
- 2004年5月，学校更名为大连交通大学。
- 2004年10月，举行旅顺口校区一期校舍落成典礼，软件学院搬迁至旅顺口校区。
- 2006年10月，大连交通大学以优秀成绩通过教育部本科教学工作水平评估。
- 2007年8月，经人事部、全国博士后管委会批准，大连交通大学成为博士后科研流动站设站单位，设立机械工程和材料科学与工程博士后流动站。
- 2009年9月，经国家科技部批准，我校现代轨道交通研究院成为国家技术转移示范机构。
- 2010年3月，辽宁省人民政府与铁道部签署共建大连交通大学协议。
- 2010年9月，旅顺口校区（二期）建设完成并正式投入使用。

今日交大

大连交通大学目前设有研究生学院和13个二级学院，具有学士、硕士、博士三级学位授予权。拥有2个一级学科博士后科研流动站，2个一级学科博士点，7个二级学科博士点，12个一级学科硕士点，44个二级学科硕士点，11个工程硕士领域，2个高校教师硕士专业，拥有机械工程、材料科学与工程、交通运输工程3个省一级重点学科，覆盖12个二级学科。材料科学与工程、机械工程学科分别获批“辽宁省高等学校一流特色学科”项目第二层次、第三层次立项。学校有43个本科专业，涉及工学、管理学、理学、文学、经济学和艺术学6个门类，工商管理、软件工程、计算机科学与技术具有第二学士学位授予权。机械工程、材料成型及控制工程、车辆工程、土木工程、软件工程、材料科学与工程、电气工程及其自动化、环境工程、测控技术与仪器、工业工程、交通运输11个专业为国家级或省级重点建设专业，车辆工程为辽宁省紧缺本科人才培养基地。学校具有硕士研究生推免权。

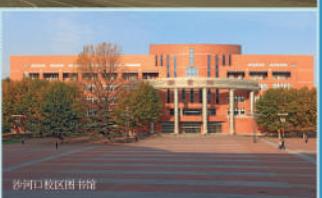
学校目前有全日制在校生19197人，学校开展本科教育、研究生教育、继续教育和留学生教育，发展中外合作办学。学校是教育部第二批实施“卓越工程师教育培养计划”高校、全国建设高水平运动队院校和体育文化研究基地、铁道部继续教育东北基地、大连东北亚国际航运人才培训基地。2001年12月，学校

创建辽宁省示范性软件学院，在国内率先进行“传统专业+软件工程”五年制双专业复合型人才培养模式的探索和实践，成为“国家级人才培养模式创新实验区”。国家软件人才国际培训（大连）基地、辽宁省对日服务外包人才培养基地。现有省级以上精品课程35门；国家级虚拟仿真实验教学中心1个，国家级工程实践教育中心4个，省级实验教学示范中心12个；省级大学生实践教育基地5个。

学校现有省级以上科技平台24个。其中，2006年连续挤压工程研究中心成为教育部工程中心，2009年获批国家技术转移示范机构，2011年现代轨道交通工程研究中心成为辽宁省高等学校重大科技平台，2012年获国家发改委批准建设轨道交通装备设计与制造技术国家地方联合工程研究中心，2013年学校大学科技园被认定为国家级大学科技园。

学校积极倡导科学研究和技术开发工作，科研水平有了明显提高。自2006年以来，科研总经费突破5.7亿元，纵向项目批准数达1457项，经费近2.3亿元。其中，国家科技支撑计划、国家863计划、国家973计划、国家自然科学基金、国家社科基金等国家级项目212项；获得各级科技奖励91项，其中，国家科技进步奖3项，省部级奖励46项；授权发明专利236项；发表学术论文7301篇，五大检索收录2030篇（不含2016年），出版学术专著85部，学术编著93部。

校园一览



学校现任领导班子成员

照片从左至右依次为：
李静静（总会计师）、赵文春（校长助理）
关天民（副校长）、陈国恒（副校长）
刘晓英（党委书记）、李学伟（校长）
任瑞铭（副校长）、马云东（副校长）
傅立斌（校长助理）

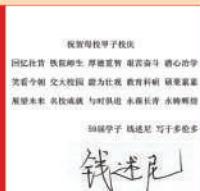
校友祝福

2016年9月10日，学校迎来甲子之年，世界各地部分校友纷纷发来祝福，亲自为学校送上最美好的祝愿！



钱述尼
1964年毕业于热机专业

中国工程监理大师，教授级高级工程师，国家注册监理工程师，铁道部一级总监理工程师，曾监理过三处工程、港珠澳大桥等超级工程。



祝贺母校建校六十周年

回忆往昔，热泪盈眶；厚德重智，艰苦奋斗；精心治学，美名今传。交大校园，蔚为壮观；教育科研，硕果累累；展望未来，名校成就，与时俱进；永攀高峰，大展宏图。

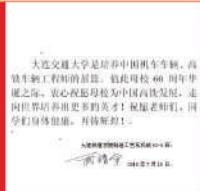
知足学子 钱述尼 写于多伦多

钱述尼



武靖宇
1966年毕业于机制专业

现任中国交通运输协会亚欧大陆桥物流分会副会长兼国际班列服务中心主任。



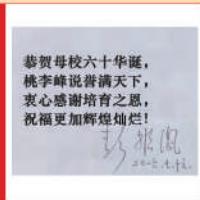
大连交通大学是培养中国机车车辆、高速车辆工程的摇篮。值此母校 60 周年华诞之际，衷心祝愿母校为中国高铁发展，走向世界培养更多的精英！祝愿老师们，同学们身体健康，青春常驻！

武靖宇 2016年9月10日



彭振风
1968年毕业于机制专业

曾任北汽集团公司副总经理。



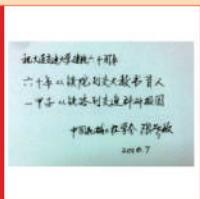
恭贺母校六十华诞，
桃李峰说誉满天下，
衷心感谢培育之恩，
祝福更加辉煌灿烂！

彭振风
2016年9月10日



张彦敏
1976年毕业于焊接专业

中国工程机械学会副理事长兼秘书长。



大连交通大学六十周年

六十载以铸造历史，六十年以铸就辉煌。
一甲子以铸就辉煌，再铸辉煌。

张彦敏
2016年9月10日



欧阳明高

1984年毕业于内燃机车专业
硕士研究生

中国民主同盟第十一届中央副主席。
清华大学学术委员会副主任、教授、博士生导师、长江学者、特聘教授、汽车安全与节能国家重点实验室主任。

值此母校建校六十周年纪念日，
谨向母校以真诚的祝福！
愿母校的明天日新月异，
培养出更多高层次人才，
为我国交通事业贡献更大力量！

欧阳明高
2016年9月10日



龚建明

1982年1月毕业于焊接专业

第十二届全国人民代表大会环境
与资源保护委员会副主任；农工
党中央专职副主席。

贺母校建校六十周年

六十载春华秋实
新起点再谱华章

龚建明
2016年9月10日



刘化龙

1983年毕业于焊接专业

中国中车集团公司总经理、党委
副书记。

致大连交大 60 周年校庆的祝福语

六十载春秋，六十载桃李芬芳。我司荣幸同建成
者共勉。希望大学的明天更加美好。感谢您为中车中
国轨道交通装备的壮大做出了巨大的贡献。希望中车
能继续为更多的行业人才，青年才俊提供一个良好的
发展平台。祝愿我们伟大的祖国明天更加繁荣富强！

刘化龙
2016年9月10日



孙伟

1983年毕业于内燃机车专业

深圳市特尔佳科技股份有限公司
副总经理。

时光，六十载的交大虽然风雨飘渺。
六十华诞的交大依然神采奕奕。
六十华诞的交大是我们学子心中最闪耀的记忆！

孙伟
2016年9月10日

李玉平 >
1985年毕业于内燃机车专业
呼和浩特铁路局副局长。

朱元涛 >
1985年毕业于自动化专业
北京中兴道科技股份有限公司董事长、总经理。

王亚军 >
1985年毕业于焊接专业
中航工业北京航空材料研究院党委书记。

晏平 >
1986年毕业于铁道车辆专业
广西五菱集团董事局主席。

陈元 >
2012年毕业于机械工程及
自动化专业
南京航空航天大学博士生在读。

敬贺母校六十华诞，
感恩母校培育之恩！

孟在明德，家在六十载；儿孙满堂，值得桃李满天下。谨甲子祝贺，愿母校在新的征程上，再创新的辉煌！

学子中兴道董事长朱元涛

庆母校甲子华诞
祝交大世纪辉煌

甲子年九月，尊老爱幼，恭请同窗
同贺华诞，共叙情谊。
谨启！

晏平致贺信

这是我的中国梦——追梦人

献给母校最美好的祝福



范世剑，1984年毕业于焊接专业。
现任哈尔滨工业大学教授，博士生导师，长江学者。

在校友送上美好祝福的同时，一些校友和在校生抒发自己的情感，纷纷发表祝福文章和稿件，共同为母校60华诞送上美好的祝愿！

感恩母校

时光荏苒，岁月流逝，一转眼已经离开母校32年。今年是母校大连铁道学院（大连交通大学）六十华诞，历经一甲子春秋，母校为国家各行各业，尤其是铁路机车车辆行业，培养和输送了大批优秀人才，值得庆祝和总结。古人云：“秀才送礼一张纸”，我也借此机会，把自己的学习与工作经历、取得的学术业绩及一些体会向母校做一个简要汇报，作为献给母校六十华诞的一份小小贺礼。

一、学习与工作经历

1980年9月是大连的金秋季节，我来到母校报到，考取的专业是焊接工艺及设备，班级是焊接80-1班。经过一周的入学教育，开始了紧张的学习。记得当时课堂学习和课后作业量都是很大的。一、二年级基础课学习阶段，每学期考试课在五门左右。1984年7月毕业后，我被分配到哈尔滨铁路局工业总公司工作。工作三年后，我顺利的考取了哈尔滨工业大学金属材料及工艺系金属塑性加工学硕研究生。而后直接攻读博士学位。因为我一直对力学和有限元数值模拟比较感兴趣，在考研究生时，我做了一个重要的选择，从本科学习的焊接专业考到塑性加工专业（锻压专业）。1992年博士毕业后留校工作，开始从事教学、科研工作。1997年到美国Wright State University进行博士后研究，回国后1999年破格评为教授，36岁成为正教授、博士生导师。

在从事教学科研工作同时，也开始承担一些行政管理工作。1999年担任金属精密热加工国家级重点实验室常务副主任，2003年担任哈尔滨工业大学材料科学与工程学院副院长，2010年担任哈尔滨工业大学材料科学与工程学院院长，同时兼任金属精密热加工国家级重点实验室主任。

二、主要学术业绩

我目前从事教学科研的学科为材料科学与工程，主要学术研究方向为材料流体高压成形理论与技术。作为学术带头人，带领哈工大流体高压成形团队，面向航空、航天、汽车对轻质材料复杂结构制造的重大需求，面向材料加工学科向高性能精密成形发展的国际学术前沿，经过二十余年的深入研究和不断实践，取得了一系列创新性成果。主要学术业绩包括：对流体高压成形进行了开创性研究，在轻量化空心结构、复杂整体结构和轻质难变形材料结构流体高压成形方面取得了突出成就，建立了流体高压成形理论与技术体系，形成了具有自主知识产权的工艺与装备关键技术，研究成果在航空、航天、汽车等行业获得广泛应用，为国防科技、国民经济和材料学科的发展做出了重要贡献。

先后获得国家技术发明二等奖1项，国家科技进步二等奖2项、省部级科技奖一、二等奖6项；在领域国际著名期刊发表学术论文近200篇；出版专著4部。曾任第七届流体高压成形国际会议主席、第三屆成形新技术国际会议主席。创立并领导的哈工大流体高压成形团队先后入选教育部创新团队和国防科技创新团队。2005年成为国家杰出青年基金获得者。2006年受聘长江学者特聘教授，出席了在人民大会堂举行的长江学者受聘仪式（图1），受到党和国家领导人的接见。

我还担任国家有关行政部门专家、兼任国际/国家专业学会负责人、学术期刊主编等学术职务。主要学术兼职有：国际塑性加工学会常务理事、中国塑性工程学会理事长、国家973计划制造与工程领域咨询专家、国防先进制造技术专业组副组长；《材料科学与工艺》主编，《塑性工程学报》副主编，《机械工程学报》编委、《有色金属学报》编委；国际期刊 ISIJ International 咨询编委、《Manufacturing Review》编委。

三、回忆与体会

本科学教学质量对一个人的成长非常重要，为学生今后的发展奠定了基础，是一所高校的灵魂和根本所在。我之所在科研方面取得一些成绩，完全得益于母校高质量的本科教学，使我获得了扎实的基础理论知识和较强的工程实践能力。我觉得母校当时必修课程和选修课的体系设置合理，能使学生获得系统的知识。记得当时开设的基础课有画法几何、高等数学、大学物理、物理化学、理论力学等，专业基础课有材料力学、互换性与公差配合、机械原理、电工学等，每位老师授课都生动细致的讲解，并留大量的作业，而且老师批改作业非常认真，使得我们能够掌握所学知识。我能从焊接专业成功“转型”塑性成形专业（这两个专业基础理论不同，焊接专业基础理论偏重冶金学、塑性成形专业偏重力学），主要源于本科阶段打下了很好的力学基础较好。

下图的证书是我人生获得第一个证书（图2）。尽管后来我获得很多各种各样的证书，但是我一直珍藏这个证书。下面我想和各位校友分享一下它的由来。

记得在大学三年时，焊接教研室开展科研小组活

动。崔晓芳（现工作单位为北车集团），王虎善（现工作单位为佳木斯市政府行政服务中心）、柳少华（四方机车厂）和我组成了一个小组，指导教师为李广铎教授。他为我们选择的题目是错边焊接头的有限元分析。1990年代初，有限元还在中国还是一个崭新的数值计算方法。我和四个同学一起用坐标纸画网格建立模型、计算坐标值、用ALGO60语言编写程序。然后在穿孔机给纸带穿孔形成二进制编码，最后拿着一个纸带圆盘到机房上机。这是我们几个同学第一次亲眼见到计算机，感到非常新奇和兴奋。记得我们经常晚上去上机，如果程序有错误或纸带穿孔问题，光带读入机就会“卡壳”停下来。开始遇到这种情况，我们都非常紧张，指导上机的老师非常耐心帮我们查找问题，教我们如何解决。在李广铎老师的精心指导下，我们经过一个学期的努力终于获得了计算结果，得出了一条焊接接头应力集中与错边量的关系曲线。在学校的科技大会上被评为优秀论文，并给我们每个人颁发了证书。这种科研小组的活动对培养学生实践能力和综合运用知识解决问题的能力十分重要，现在很多学校搞的基于项目（project）学习的方式，其实就是当年母校早已实行的科研小组活动。

通过上面回忆，说明母校在本科教学质量和实践能力培养方面具有特色和优势。一直在高校从事教学科研工作，感觉到现在的一些著名高校在本科教学方面有较大差距。作为校友，希望母校能继续保持本科教学质量和实践能力强的特色和优势。



图2 大连铁道学院优秀论文证书

因时间关系，匆匆写出此文，难免有谬误之处，敬请师长和校友批评指正。
2016年6月22日于哈尔滨

大连交通大学——60华诞
 机制84-1班/李敬民

献给我无限敬爱的母校

桃李芬芳，香飘神州；明德求索，英才辈出；春华秋实，人才济济。身为大连交通大学的学子，喜迎母校60周年校庆，怀着无比激动的心情，写下这首贺诗，以衷心表达我对母校60岁生日深深地祝福。

辽东半岛之南，渤海之滨。黄海之畔，
 有一颗璀璨的明珠，
 闪烁着迷人的光彩，
 照亮了东北的黑土地。
 这就是美丽的大连，
 它那宽阔的星海公园、奇石林立的老虎滩……
 那风光粼粼的金沙滩，
 还有那闻名于世的棒棰岛。
 总会留给新到大连的人们一丝清新的诗意，
 唤起喜悦或悠然，
 引发人们无限的遐想。
 这些，一直徘徊在我的梦中。

我的母校——大连交通大学，
 就坐落在大连充满诗情画意的沙河口区，
 它是东北唯一的铁路大学。
 在东北的建设与发展时期，
 培养了许多铁路运输、制造人才，
 为共和国的建设与发展作出了巨大贡献。

当第一轮太阳从海边冉冉升起的时候，
 阳光逐渐照进了校园那葱绿的树林中。
 葱绿的树叶在阳光中快乐的摇摆。
 使整个校园都处在万道霞光的笼罩下，
 这里就是我们梦想绽放的地方。

我们美丽的学校——大连交通大学。

母校的校园阳光明媚、处处生机盎然，
 那阳光，照耀着老师的辛勤培育。那阳光，照耀着
 老师的悉心教导；
 那阳光，照耀着跑道上的团结奋进。那阳光，照耀
 着学习中的积极上进；
 那阳光，照耀着同学间的相互切磋。那阳光，照耀
 着校友间的激情讨论。
 在灿烂的阳光中，我汲取知识，我领悟真理，我茁
 壮成长，
 虽时光短暂，但我的求知梦，即使在今日，也将继
 续燃烧，永不泯灭。

在和煦的阳光中。
 同学们开始了一天紧张而有序的学习生活，
 有的走进教室，有的走进图书馆。
 打开书包，投入学习思考。
 在知识的海洋中遨游，总怕时间转瞬即逝。
 课堂上，老师们用渊博的学识给我们传授各项理论
 知识，
 让我们心中满载着无比充实的愉悦。
 政治老师的睿智、数学老师的敏锐以及英语老师的
 细心……
 还有体育老师的雄姿，

其它学科老师的精心渊博，
他们忠于人民的教育事业，几十年如一日，
哺育了一代代大连交大人。

32年前，我们高奏圆梦在交大，
我们一来自祖国四面八方的学子，
来到了风光旖旎的大连，
来到了人才辈出的母校，
成为朝夕相处的同学，
一起度过了激情澎湃的四年大学生活。

当我们走进校园，就被老师的热情所倾倒，被阵阵书香所迷恋。
我决心在这里，让我的大学生活丰富多彩，让它在我的记忆中留下最灿烂的一页。
这里虽比不上中学校园的欢快活跃。但在我们心中似乎又多了一份稳重与智慧。
我们成为大连交大的一员，成为大连交大的校友。回想当年！
那书声朗朗的教室，
那静谧如空的图书馆，
那充满活力的运动场，
那机器轰鸣的实习工厂，
还有那充满智慧、真理、创造的实验楼，
校园里的一亭一亭，一草一木……
都使我难以忘怀，铭刻在心。
我为自己能成为大连交大的一员而感到幸运，自豪。

难忘啊，每一位老师的一丝不苟、兢兢业业，
奠定了我们精益求精的工作作风；
每一位老师的勤勤恳恳、诲人不倦，
形成了我们埋头苦干的工作精神；
老教师们的孜孜不倦、呕心沥血，
这些都激励着我们加倍努力学习、追求真知。
我们徜徉在古今中外知识的时光隧道中，汲取着知

识殿堂的精华；
我们学会了在沉思中寻觅真理的深奥，
然后用一种全新的感觉去充盈生活。
用一种满怀感恩的心，
去面对生活，面对未来，面对我们周围的万事万物。

大连交大，我的母校，时至今日，已经走过了60年的风雨征程。
60年前，当共和国的一五计划全部完成，即将开启建设高潮之时，
我们的母校创建了，它被荆斩棘，发展壮大。
60载春秋，造就精英无数，成为祖国建设的栋梁；
60载沧桑，培育桃李满园，成为社会有用之才；
60年辉煌，编织出一代代交大人的梦想，成就了一代代交大人的精彩人生。

大连交大像位无私的母亲，哺育着千万个莘莘学子。
我们在母亲的襟褓下，遨游于书的海洋中，研究学问之真，探求人生之理。
我们在潜移默化中接受“母亲”的给予，一步步踏上阳光之路。
有了拥有一片属于自己的天地，发扬个性；
有了明白友谊的珍贵，胜于千金；
有了体验到了努力的汗水，拼搏的勇气；
在这条路上，我们谱写出一首首奋发有为的赞歌。

啊，大连交大！我的母校。
你好似一首歌，激情澎湃，代代传唱；
你犹如一首曲，百折千回，铿锵有声；
你好像一面旗，高高招展，猎猎飘扬；
你恰似一艘船，乘风破浪，扬帆远航。
啊，大连交大！我的母校。
你是我人生的起点，无论我走到哪里，我都不会忘记你的哺育。

今天我以大连交大为荣，明天大连交大为我骄傲。
我们对未来充满着憧憬向往。
未来的日子，或精彩无限，或平凡无奇……
都需要在这里开始，在这里实践；
在这里生根发芽，在这里收获满枝的硕果。

我们怀揣梦想，走出校门，奔向祖国的四面八方，
进入到祖国建设的各个行业、各个部门、各个工厂……
铁路运输行业留下我们校友的身影，
铁路工厂里有我们校友挥洒辛勤的汗水，
中国制造里也有我们校友成就的事业……
还有许许多多的地方，都有我们校友的身影，
我们为共和国的建设，尽心尽力。
奉献着自己的青春，奉献着自己的热血！
我们加班加点，我们挥汗如雨，
我们几十年如一日，将自己的一切，
全部奉献给了我们热爱的铁路事业。我们伟大的祖国。

中国中车创造了中国高速铁路的奇迹，这其中包含了我们多少校友的创新奉献……
中国中车走向世界，这其中又有我们多少校友创造的奇迹。
听，哈佛的讲堂上回荡着我们大连交大校友的声音；
看，大连的建设也有我们交大人在谋划策。
我们一代代大连交大人，自强不息，奋发图强，
创造了一个又一个不朽丰碑；
我们迈着坚定的脚步，
一步一步走向成功，走向辉煌。
我们用自己的责任和义务去完善自己，去诠释自己，去施展才华，
去绽放青春，去演绎年轻的朝气！
我们把每一颗爱校之心聚集起来去照耀我们绚丽的梦想。

从上海铁路局到乌鲁木齐铁路局，
从广铁集团公司到哈尔滨铁路局，在全国的十八个铁路局，
不论是管理岗位，还是基层岗位，或者是现场作业岗位，
都有我们大连交大的校友在发挥作用，
或指挥着铁路发动机日夜运转，
或从事着铁路各系统的技术工作，
或从事着铁路最基层的工作，
他们犹如夜空的星星，虽然名不经传，但是闪烁着耀眼的光芒，
照耀着祖国的万里铁路！
正是无数个大连交大人的不懈努力、持续奉献，
推动着我国铁路事业的飞速发展。捷报频传，
保证着整个国民经济大动脉的畅通无阻，
提升着铁路作为运输骨干的巨大作用。

在中国中车的东西南北各个工厂中的许多岗位上，
有我们大连交大人的不懈努力，
他们有的带领攻关团队，克服了一个又一个技术难关，
有的默默无闻工作在自己的岗位上，圆满的完成了一个又一个任务，
通过我们大连交大人的不懈追求，奋力拼搏，
创造了一个又一个中国铁路制造业的奇迹，
他们引领着中国铁路制造走向世界。
在科技研究所，在大专院校，在企业的研究室中，在中国的各个行业中，
都有我们大连交大人的身影，都有我们大连交大人的贡献。
我们大连交大人，只问耕耘不问收获，不慕虚荣只求真理，甘为人梯无私奉献，
运用自己的知识培养了许多工人技师，
利用自己的资源培养了许多工程师、高级工程师。

我们大连交大的校友们。

有走上了领导岗位的，他们运作着公司、集团、企业，指挥着千军万马。

有走上了中层岗位的，管理着一个部门或一个车间。

但是，许多校友仍然默默无闻地奋战在基层岗位，多少个节假日在加班，许多业余时间仍在工作。没有休过工体，没有请过病假，辛勤劳动，将自己的一切，全部奉献给了共和国的建设事业，为了祖国的建设事业，奉献着自己的满腔热血。

我们大连交大人获得过多项国家级、铁道部级、铁路局级的奖项。

发明了多项国家专利。

为单位争得了声誉，为母校赢得了荣誉。

如今，我们中的许多人，虽然已经两鬓斑白。

但是，我们仍然自强不息，为祖国的建设不懈地拼搏着。

母校已走过了一个花甲，我们一代交大人也奋斗了近60年。

今后，我们将一如既往的废寝忘食，尽心尽力、永不停息。

沧海横流，斗转星移，弹指一挥间，

大连交通大学，已经迎来了她的60岁生日。

60年秋冬梅花香，60年春夏硕果

艳，

领导、老师付出了无数辛勤汗水，

带领一代代同学，

走过了60个春夏秋冬，历经了60年

风雨沧桑，

回报给今天的将是“丰收”的喜悦。

大连交通大学——我的母校，

60年岁月如歌，年华流转，

不变的是学者心，永恒的是师者

魂。

他们用生命启迪智慧，用爱心滋养希望。

60年辛苦耕耘。

迎来满园桃李艳，千万学子铸辉煌。

60年无私奉献。

铭记在历史长河中，造就出无数杰出人才。

光阴似箭，时光如梭，风光无限。

大连交通大学齐心协力、开拓进取，

历经了一个既漫长而又有意义的60年。

渐渐打造成为一个

——思想的宝藏，精神的圣塔，知识的乐园。

饮水思源，同为校友。

我们深切感谢母校的栽培。

也密切关注着母校的发展和远景，

自身扩张、校企合作、国际合作，

促使母校不断超越。

在60年华诞来临之际，

我祝福母校越来越好，祝福老师永葆活力，祝福学生们梦想成真。

预祝母校的校庆活动圆满成功！

祝愿母校凭借历史之积淀、数理之厚蕴，

宏图大展！再谱华章！续创辉煌！



以人为本，务实发展

——优秀校友王家琦事迹



王家琦，1983年毕业于焊接专业，现任洛阳天浩泰轨道交通装备制造有限公司董事长、党委书记。

多年来，他始终以共产党员的标准严格要求自己，胸怀大局，苦干实干，甘于平凡，乐于奉献，体现了一位共产党人的高尚品质。他敬业好学，言而有信，忠厚仁义，宽以待人，受到各级领导、员工及客户的交口称赞。

一、踏实成长，创新改革，逐步构建人力资源新格局

1983年8月，王家琦分配到洛阳机车厂工作。他从车间的技术员干起，一步步摸索，一点点成长，和工人师傅一起下现场，拿焊枪，脏活累活抢着干。就是凭着能吃苦的踏实劲、遇到困难不服输的能干劲，他受到了大家的认可。先后走上部件车间副主任、计划管理处副处长、工业公司第一副经理、生产处代处长、处长、副总经理兼副厂长的岗位。期间，还被中国企协委派赴日本经营者团体联盟研修。

他在任洛阳机车厂人事副厂长期间，认真思考企业实际需要，构建人才成长体系，制定激励政策，通过组织中层管理者及后备人才参

加的执行力主题拓展训练，“首席员工”评选、操作性员工技能等级评定等扎实有效的活动，打通各层面人才成长通道，在人力资源建设方面做出了突出贡献，培养造就了“中华技能大奖”获得者宋素丽、“全国技术能手”张景等一批优秀员工，在全国及南车集团技能活动中团队包揽个人冠亚军，开创了欣欣向荣的人才成长新局面。

二、创新思路，锐意进取，努力打造天浩泰优质品牌

2007年5月，按照国家主辅分离辅业改制政策，王家琦带领47名员工成立了洛阳天浩泰公司。作为从国有企业中改制成立的非公有企业，天浩泰在成立之初，面临巨大的经营压力。从公司开业，王家琦同志创新思路，锐意改革，勇于进取，带领公司团队深入基层调查研究，认真研判市场发展形势，总结分析企业发展的优势，查找发展中的薄弱环节和瓶颈制约，努力实现自我突破和可持续发展，在保持

并发扬自身优势的基础上，积极研发新产品，外拓市场，内抓管理，建立“3+1”发展格局，努力向装备制造前端发展，走出自己的特色发展之路，打造天浩泰优质品牌。在他的带领下，公司自成立至今，销售收入和利税节节攀高。公司发展呈现出良好势头。

三、细化管理，关注结果，全面提升公司管理水平

多年的企业管理实践，使王家琦同志认识到精细化管理是贯彻落实科学发展观的必然要求，是提升企业实力的必然要求，更是加强公司自身建设的必然要求。他提出要以商业人格为基础，以关注结果为重点，以强化执行为保障，将执行力理念融入到工作的每一个环节，形成了“务实、创新、卓越、和谐”的企业精神。工作中，全面落实“以人为本、诚信敬业、科技引领、专业服务”的经营理念，深化人力资源管理，大力实施“人才强企”战略，加大资金投入，加快培训体系建设，人才开发和人才队伍建设呈现出新局面。实行全面预算管理，规范成本核算流程，加强成本管理。构建完善的质量体系，强化产品的过程管理与控制；实施生产绩效管理，保证产品产量稳步增长。加大监督管理，突出重点领域审计和效能监察，有效规避经营风险，企业管理能力和精细化管理水平进一步提升。

同时积极探索非公有制企业党建新机制。狠抓党委自身建设，做到坚持讲形势、讲任务，讲发展，在促进公司生产经营任务完成方面发挥支撑协助作用。其次是注重基层党组织建设，公司基层党支部班子配备齐全，坚持三会一课等学习制度，认真发挥好党员在生产、业务上的先锋模范作用。围绕企业生产经营，把党的活动与生产经营活动有机结合起来。在党员中坚持开展“创先争优”活动，结合公司实际实施“增收节支”、“党员先锋岗”等活动，引导党员立足岗位讲奉献，在急、难、险、重任务面前，冲锋在前。第三，打造企业文化，营造和谐氛围，增强党组织的影响力。编制《员工手册》，组织企业文化培训，积极组织党员开展各种活动。按月为党组织提供

活动经费，活跃党员生活，增强了企业的凝聚力和向心力。

四、以人为本，关心员工，创造企业和谐发展环境

王家琦同志十分重视和谐企业建设。他关心员工生活，始终把员工利益放在第一位，对员工生活做到“知底、知理、知情、知心”。只要有机会他就深入基层了解员工工作生活，关注员工群众利益和诉求。坚持将企业发展成果惠及广大员工，实现员工价值与企业价值同步提升。每年春节，他总是安排公司对困难党员、困难职工以及新入职的大学生进行走访慰问。双节期间，他亲自上门为公司家境困难的员工送去面粉和油等慰问品。公司成立以来，每季度还对公司困难职工发放困难救助金，慰问生病住院的员工，并送去爱心救助金。每年为困难员工发放慰问金。正是这些关爱员工的行动，让天浩泰公司成为了一个和谐的家庭，每位员工都是家庭中的一分子。

“兴企为民、回报社会”，王家琦同志始终牢记企业所承担的社会责任，尽己所能，忘我奉献。汶川大地震发生后，他组织公司人员开展抗震救灾爱心捐赠活动，自己带头捐款，募集善款，为支援灾区人民重建家园尽了一份责任，受到了各界人士的称赞。

作为非公有企业的董事长，王家琦同志重视公司发展，关注企业形象。在他的带领下，公司先后荣获“优秀民营企业”、“先进基层党组织”等荣誉称号，被河南省认定为“河南省企业技术中心”，河南省“高新技术企业”。他本人获得河南省优秀共产党员称号，获得“洛阳市五一劳动奖章”，公司经营及党建工作多次受到上级领导的好评。

面对公司的兴旺、员工的拥戴、社会的认同，他依然谦和面对，认真做好自己的工作。时代的车轮在不断前进，王家琦带领他的团队不断拓展、不断探索，努力开创天浩泰的美好明天。



人生要不断努力

孙伟/机车79班

孙伟，1983年毕业于机车专业，现任职深圳市特尔佳科技股份有限公司副总经理。

用到…

改变不了环境就改变自己

1979年，高考恢复的第三年，面临高中毕业。我曾经想过去当兵，尽快独立，给家里省点钱，毕竟那个年代大学录取率只有5%左右。但父母不容置疑地说，先争取考上大学。

高考填写志愿时，父亲正好刚从大连出差回来，说去大连上学吧，大连这个城市很漂亮很干净。由于一直想当兵，第一志愿就报了第一水面舰艇学校（如果当年真的录取了，现在我可能就在南海）。外祖父、母亲都在太原铁路局工作，这个“铁饭碗”不错，第二志愿就报了母校。

四年的大学生活，不像今天有那么丰富的业余生活，我当时发现一个好去处——图书馆，阅读了很多的名人传记和其他的历史书籍，了解了每个名人的成长都付出了很多，都是一直不断在努力！

在学校，我担任过广播员。毕业三十年回校时，部分曾在广播室兼职过的校友聚在一起，大家都说广播室成了好几对呢，问我怎么没能把握好这样的机遇。

我在班里担任德语课代表，但当初一进学校时安排我是学英语的。学校开设的德语课上课时间不冲突，不少同学去听听。德语老师说德语冷门，学德语好，于是大家转学德语。毕业后，才深知老师说的“冷门”是什么——到今天为止几乎没有机会

在深圳刚开始进入的也是国企，但此国企非内地国企，观念比较解放，理念比较创新。刚进入公司时，同时招进来17个人，第二天公司安排到下属几个企业参观，我认真观察了几个公司的现场管理情况，发现一些问题，回来后写了一些建议交给办公室（这要感谢大同机车厂这样大厂规范管理的熏陶）。第三天，总经理找我谈话，说公司只是安排大家参观，只有我提出了建议，认为很有观察力和工作的积极主动性，决定新成立一个投资部，安排我来当部长（机会对于每个人是均等的，要学会善于抓住一些可能的机会）。1997年，我进入一家品牌服装公司，工作两年后，感觉自己不可能成为服装行业的业内人士，而此时深圳市开始转型发展高

新技术产业。在跟一家科技企业业务谈判时，这家科技公司的董事长在谈判结束找我，希望我能过来工作。后来我才知道，在双方的谈判过程中，我曾说过，没有什么解决不了的问题，只要努力，就能够做到。就是这一句话给这个董事长很深影响，并且他也非常认同，于是，我就进入了这家生产工业计算机的公司。

在校我学的是内燃机车专业，虽然后来我曾读过电机的机电一体化本科班，但这个行业发展很快，以前学过又没有实际应用，如何在一个科技公司里能够发展呢？

进入这家公司后，我在短时间内了解了这个行业的知识，发现属于新兴行业，前景不错，于是我自己制定了在这家公司的职业生涯规划，目标要成为这家公司的副总经理（职业生涯规划很重要，能够让自己确定未来的发展目标，专心朝目标努力），为什么目标不是总经理呢？因为当时感觉自己对这个行业没有很深的专业技术背景（实践证明，一个“技术控”的人不适合担任CEO）。

要先做出成绩

我发现公司有很多应收账款已经超期，金额不是很大，如果请律师不划算，因此，公司一直没有去处理。我跟董事长讲，我来处理。记得刚来深圳时，我经常代表公司陪律师出庭，有一些简单的案子我觉得可以自己去打，于是买了两本书学习，并结合出庭找感觉。几个月后，我就开始代表当时的公司出庭。

逾期拖欠的货款在立案后就开始陆续继续收回，半年后就基本完成了。在此期间，根据出现的问题，完善了合同条款、制订了应收账款管理规定等，当然，薪水自然而然就增加了（这就是一个先有鸡还是先有蛋的问题。在民企中，必须要先做出成绩）。

自1999年进入这家公司，到2010年的11个年头，公司营业额增长三十多倍。我从最初的人事行政经理、人力资源部总经理，再到上市公司的总经理，完成了与公司的一同成长，一同“功成名

就”：公司2003年在香港上市，并且成为中国国内最大的特种计算机企业，在此期间，我参与了接待温家宝、李长春、贺国强等党和国家领导人到企业的视察。



（原国务院总理温家宝考察研祥集团纪实）



（原中共中央政治局委员政法委副书记王乐泉考察）

要有良好的职业道德

2010年，我已经48岁，这个年龄在公务员系统或许已经到了内退的时候。在深圳这个平均年龄只有27、8岁的城市，在职场已经算“高龄”了，但是在民营企业，或许我们正是经验、人脉、精力的黄金时期。

“功成名就”之时，对于一个职业人来讲，也意味着，工作中遇到的挑战和可发挥的空间变小了，特别是不能适应老板的变化时，于是有了“11之痒”。

2010年上半年的时候，我开始考虑跳槽的事情，甚至已经写好了辞职信。但是公司总裁办主任的突然辞职，不得不把自己辞职的时间往后推，因为这个时候如果也离开的话，公司的有些工作将会陷入瘫痪。

作为上市公司的负责人，我对辞职的事情守口如瓶，并开始暗中有计划地安排交接事务——每一项工作，我一定安排一个人和我一起去做，以确保离开后，我所负责的一些具体工作有另外一个人知道怎么做。

对于这家公司，我有着很深的感情。如果能活一百岁，那么十分之一的生命和年华都奉献给了它，而且是最风华正茂的年龄段。我不希望自己的离开给这个公司带来任何的损失。

这家公司每年都有一个高管们的例行旅游，在旅游的同时研讨公司未来的发展战略。这一年，我找了借口没有去，因为作为一个即将离开的高层，我不想对公司未来的战略秘密知道太多。就在同事们旅游到最后一天要回来的时候，我给公司董事长发了一封邮件，提出辞职。

在辞职报告中，光工作移交的就写了十八项（一个人的职业道德好与坏，将会给你在职场加分或减分）。

视工作为乐趣

2009年，深圳市南山区政府为了提升企业的软实力，全额出资送企业家们去北京大学读高级研修班，我被安排当班长。

到了北大，老师提了两个基本要求：第一、八点半准时上课；第二、上课的时候手机不要响、不要接电话。

班里有三分之二的同学都是董事长职位，另外三分之一是高管，虽然两个要求很基本，但是落实起来也是头疼的事情。

企业管理的一个原则是要将复杂的问题简单化。

很快，我就敲定了“游戏规则”：违者罚款。封闭学习11天，罚了1700元。

班里有非常多的人都身价上亿，即使这样，他们也不愿意被罚，因为他们认为自己可以做到。学习结束后，北京大学的老师非常意外于我们这个班的组织性和纪律性，他说：“全国我们负责组织的总裁高级研修班中，你们是最好的一个！”而令我感到意外的是，在结束这次学习的四个月后，被北京大学民营经济研究院授予客座教授之衔。

如今，我已经为全国数十个城市的公务员、国企和民企的管理人员进行过培训，同时还受邀参加央视财经频道、上海第一财经频道、深圳电视台、香港卫视等电视节目录制和采访，并且乐此不疲。

有人问我是否属于“工作狂”时，我觉得我很喜欢工作，很享受工作的乐趣。没把工作当工作，就当做一件开心的事，这样压力就降低很多了。

“人活着，总得要做事情。工作，还可以赚钱。这是一件多好的事情！”

做什么就一定要做精

做一个职业人，被评为2009年中国优秀职业经理人；当过政协委员，被评为优秀委员；做培训，被评为广东省优秀培训师；做人民陪审员，连续两年被评为优秀陪审员……无论你做什么，只要认真做，只要努力，就一定会做出成绩，成为优秀！

从我们众多优秀校友的成长经历看，每一个人一开始都是站在马拉松的起跑线上，考上一个好的学校，不代表你就一定是冠军，仅表明你起跑时快了一点。要成为冠军，还有漫长的路要不断努力！



审时度势 传承积淀

——优秀校友谷春阳事迹

谷春阳，1990年毕业于铸造专业，现任中车齐齐哈尔交通装备有限公司执行董事、中车齐齐哈尔车辆有限公司董事长、总经理。

大学毕业后，谷春阳作为“辽宁省优秀大学毕业生”，响应国家号召，选择到所处地区相对偏远的中车齐齐哈尔交通装备有限公司（当时为齐齐哈尔车辆厂，以下简称中车齐齐哈尔公司）参加工作。中车齐齐哈尔公司现隶属于中国中车股份有限公司，是亚洲最大的铁路货车制造企业。其前身始建于1935年，至今已有80余年发展历史，具有深厚的历史底蕴、优秀的企业文化，是行业内为数不多的能够提供铁路现代物流技术系统解决方案的供应商。建国以来，一直是我国家铁路货车的技术主导单位、制造领军企业和产品出口基地，被誉为我国铁路工业的“掌上明珠”。在新中国不同历史时期，引领了我国铁路货车三次大的升级换代，累计向我国铁路提供了32万余辆各型货车，为我国铁路货运事业发展做出了重要贡献；产品销往世界五大洲包括澳大利亚和新西兰等发达国家在内的三十多个国家和地区，累计出口4万余辆高端货车，向世界展示了中国铁路货车设计制造企业的综合实力。

二十多年来，谷春阳扎根这片沃土，传承历史积淀，坚持继承与创新并重，参与、见证、推动了

企业做强做大。2003年进入公司领导班子以来，正值我国铁路货运发展迎来黄金机遇期，企业处于集团化、国际化、多元化和管理现代化的重要阶段，他作为该发展进程的主要组织者、参与者和推动者，为企业改革发展做出了积极贡献。分管国内营销工作期间，与大客户加强沟通与交流，提出并实施大客户营销策略，使企业始终占据市场主流地位，国内市场综合占有率达20%以上。任党委书记后，充分发挥党委政治核心作用，在党的思想建设、组织建设、作风建设、制度建设和反腐倡廉建设等方面做了大量工作，企业党建群团工作被国务院国资委、黑龙江省、齐齐哈尔市和中国北车等授予诸多荣誉。

特别是在2013年末成为企业的“掌舵人”和“引路人”之后，面对世界经济持续低迷、我国经济发展进入“新常态”，铁路体制改革不断深化、行业产能过剩矛盾突出带来的前所未有的困难和挑战，谷春阳审时度势，以企业家应有的战略眼光和宽阔视野创造性地提出了今后一个时期企业生产经营应遵循的重大方针：传承企业历史积淀，带领企业不

断攀登技术高峰，以技术制胜求生存、谋发展、续新篇；他敢闯敢试，开创了企业在国际化战略实施进程中实现本土化经营的先河；坚持远近结合，激发体制机制活力，开辟了企业多元化发展新道路；敢涉险滩，成功完成了在企业发展史上具有划时代意义的一次重大改革；不仅在市场低迷期间带领企业创造了同行业最好的经营业绩，更带领企业为我国乃至世界铁路货运装备技术进步和运输事业发展致力先行、奋力创新。

审时度势 思想和行动纲领指引未来

“功崇惟志，业广惟勤”，“善其某而怠也，成道也”。谷春阳用实际行动在践行着古人的这两句话。2013年以来，随着铁路体制革向纵深推进，企业发展环境发生了剧烈变革，企业同时也进入了重要转折的历史关口。他敏锐地认识到要加快解决“企业向何处去”这个事关企业长远发展的时代性课题，同时也深刻认识到企业由于长期处于半计划、半市场的行业环境，广大干部职工的思想观念、思维方式和行为习惯远不能适应市场经济的要求。企业市场主体地位亟需加快建设。为了寻找到企业未来的“康庄大道”，他常常夜不能寐、食不甘味，孜孜不倦地苦苦思索和努力探求。经过解放思想、系统思考和加强共识，总结提炼出有着丰富内涵的“一个命题”（注：全面处于真正意义上的市场经济时代）、“两个原则”（注：按市场经济规律办事和靠企业综合实力说话）和“两个破除”（注：破除各級领导干部和广大职工固步自封、怨天尤人、麻木不仁的不良思想和作风）的思想纲领，以及以创新驱动、转型升级为基本方针，以调整结构、转方式和国际化为关键举措的行动纲领，成为企业在市场经济浪潮中搏击艰险、行稳致远的“指南针”和“定盘星”。两年多的企业发展实践表明，思想和行动纲领不仅为企业增添了一股持久强劲的前进动力，也为企业注入了一泓清澈甘甜的活力源泉。

传承积淀 立于技术创新巅峰

技术是装备制造企业的生命线。谷春阳深谙这一点，更将其落实在行动上，始终在前人积累的基

础上致力于技术创新体系、能力和平台建设，使企业始终雄居行业主导地位。

C80E型通用敞车，30t轴重C96型运煤专用敞车、KM98和KM100型煤炭漏斗车、45t轴重矿石车……一个个具有世界领先水平的产品相继问世，引领着铁路货车技术发展潮流。

值得一提的是，2014年中国铁路货运发展迎来了历史性时刻——C80E型通用敞车这个中国铁路货车第四次升级换代产品将大批量投入线路进行运用考验，谷春阳带领企业以行业领军者的姿态胸怀大局、勇负重任，不仅向行业内其它货车制造企业转让了历经千辛万苦研制出的技术图纸，还在短时间内完成了向行业内其它货车制造企业的多种关键核心配件供应，为最终C80E型通用敞车实现如期如数运用考验做出了卓越贡献。可以说，他以及他所领导的企业是中国铁路货车第四次升级换代的重要参与者、见证者和推动者。

更加值得一提的是，为了能够争取到具有行业唯一性和排他性的国家重载快捷铁路货车工程技术研究中心获批建设，从申报到现场评审，谷春阳从来都是亲自部署、亲自组织、亲力亲为，长期在国家科技部、黑龙江省科技厅和企业之间奔波劳碌。“功夫不负有心人”，最终国家重载快捷工程技术中心成功落户企业，从而使企业从铁路货车行业产品研发的“领头羊”一跃跻身于铁路货车技术创新的“国家队”。

如今，谷春阳正带领企业全力完善重载快捷、多式联运和互联互通等新技术，为开启中国铁路运输新时代贡献力量。

敢闯敢试 开启企业逐梦全球新征程

2015年3月30日，对企业来说，这一天是极具里程碑意义的日子，与澳大利亚B&W公司合资成立的以铁路货车检修业务为主的太平洋工程有限公司（PRE）揭牌仪式在澳大利亚悉尼隆重举行。这一天不仅标志着企业结束了单纯依靠产品输出的历史，更标志着企业踏上了产品输出、技术输出和资本输出并举的新征途。

然而，所有事情成功的背后都需要足够的勇

气、胆识和才学，都要经历一番艰辛和磨难，PRE投资并购项目更是如此。在项目开始前，可以用“一穷二白”来形容，无成功先例可供照搬，无成熟经验可供借鉴，无知识储备、无实践经验、无专业人才。“一穷二白”并没有让谷春阳畏首畏尾、踌躇不前，反而在这种“一穷二白”的条件下，凭着他坚毅果敢的领导品格，凭着他的善于学习和勇于实践，硬是把“不可能”变成了“可能”，把“可能”变成了“成功”。

“大厦之成，非一木之材也”。谷春阳深知，建设一流国际化企业这个“大厦”，仅靠本土化经营是远远不够的，还必须要有其它战略举措与之相辅相成、相互辉映。正因如此，他带领企业在积极探索本土化经营路径的同时，精心谋划海外市场布局、努力突破国际贸易壁垒，规划实施国际化人才培养。如今，傲向多个新兴国家市场的“种子”正在生根发芽，开花结果指日可待：GOST、AAR和TSI等世界三大标准认证壁垒正在一一被攻克；国际化人才队伍初具规模。可以说，行业领军企业的这些国际化经营足迹为我国铁路货运装备“走出去”、“走进去”和“嵌入进去”积累了宝贵经验，提供了基本遵循。

远近结合 汇聚企业新的经济增长点

随着外部发展环境发生巨大变化，企业铁路货车主业突出，业务结构抗风险能力偏弱的问题愈加凸显。面对不断出现的新问题、新情况和新任务，谷春阳带领企业统筹协调推进专业化经营和多元化发展，并确立了“远近结合、由近及远、坚持走同心圆发展道路、打造第二、第三支柱性产业”的多元化经营方针。

从传统老产品到新一代大吨位起重机和高铁救援起重机等新产品，企业的铁路起重机业务因新产品而展现光明前景；从自主创新到与客户共建研发中心，特种集装箱业务因以29.5m³、32m³大容积罐箱和沥青罐箱为代表的系列化产品而在竞争异常激烈的集装箱行业中声名鹊起。占有一定之地；从非标装备项目组到成立站场装卸设备分公司，真正意义上的非标装备制造产业孵化平台得以建立；从一般的钢材物流贸易到

“互联网+贸易”，钢材物流贸易业务找到了新发展方向；从简单的提供产品、技术支持到以技术、管理和服务输出方式与客户共建铁路货车检修基地，产业链条得到进一步延伸。可以说，正是谷春阳带领企业一次次在思想上的破冰、行动上的突围、理念上的创新和模式上的求变，才开创了多元化发展新局面，造就了多元化发展新气象。

敢涉险滩 以深化改革促企业发展

凡具有悠久历史的国有大型企业，历史遗留问题都会相伴而生。维生维死分离，“三供一业”职能移交等改革陆续完成之后，规模庞大的厂办大集体成为企业最后最大最难的历史遗留问题。其本身更是存在着获利能力不强、劳动生产率不高、人员结构性矛盾突出等严重的威胁生存与发展的问题。谷春阳深知，让厂办大集体体重获新生、企业卸下沉重的历史包袱，只有把握国家政策机遇推进改革这一办法，别无他途。

“知之愈明，行之愈笃”，面对纷繁复杂的现状和利益分配调整可能带来的种种阻力及困难，他胸怀对国家、企业和职工的深厚责任感，为集体职工谋求利益，创造福祉的深沉使命感，毅然决然地带领企业作出了实施厂办大集体改革这一历史性决策。从决策到实施，用了不到一年时间就圆满完成“万人厂办大集体改革”。改制后的集体企业焕发了新生机，集体职工权益得到了根本保障，集体职工生活得到了妥善安置，由此企业历史也翻开了崭新篇章。

展望未来，面对严峻的国内国际市场形势和艰巨的改革发展稳定任务，谷春阳深知肩负的历史使命和发展重任，纵使前进道路上布满荆棘，必须毅然勇往直前、逆势图强。“十三五”期间，中车齐齐哈尔公司将把握市场化趋势，坚持创新驱动、转型升级为基本方针，以国际化、调结构、转方式为关键举措，促进企业市场功能完善，坚定不移向打造以货车业务为核心、非货车业务并举的国际化一流企业发展目标阔步迈进。

矢志不渝，服务轨道行业20年

——优秀校友孟德有事迹



孟德有，1996年毕业于安全工程专业，现任大连地铁运营有限公司车辆分公司总经理兼党总支书记。

近8年来，他在城市轨道行业一线担任领导职务，积累了丰富的车辆维修管理经验。并连续4年被评为“先进生产者”、“优秀共产党员”，以及辽宁省交通运输系统“十二五”先进个人。

1996年，刚迈出校园的他决定把青春献给祖国的铁路事业。他跟随着哈大线、秦沈线走遍了大江南北，伴随着铁路的高速发展，其个人也不断成长进步，他先后从哈大线工程指挥部安质部部长成长为秦沈线工程指挥部办公室主任，7年的光阴，他义无反顾的投身到祖国的铁路建设中去，在艰苦的环境中他一步一个脚印，扎实的积累起先进的管理经验。

2003年，他回到了内心深深眷恋的城市——大连。这里有授予他知识的母校，这里有他温馨的家庭，这里有等待他投身建设的新行业——大连城市轨道交通。他先后经历了大连快轨3号线运营、大连快轨3号线九里延伸线的建成通车、快轨202延伸

线的建成通车，再到2015年大连地铁1号线、地铁2号线相继开通运营。13年的光阴，他深入基层、扎实稳定的狠抓车辆质量，为滨城乘客的出行便捷做出了巨大的贡献。他也在这个过程中逐步成长为车辆管理方面的行家里手。

目前大连地铁运营公司车辆分公司现有员工近1200人，拥有各型轨道交通车辆104列496辆，其中快轨3号线车辆已运行14年，大部分车辆都达到厂架修，车辆周转十分紧张，车辆检修工作承受了空前压力，面临人员相对短缺、客流量日益激增、运营车辆数量不足等多重困难局面。此时又正值大连地铁筹备开通的紧要关头，他迎难而上，亲自组织技术人员深入一线，了解车辆检修周期，优化生产组织，制定厂架修计划，为确保车辆安全运营打下了坚实基础。

2015年是大连轨道交通史划时代的一年，也是大连“地铁元年”。地铁1、2号线相继开通运

营，所面临的困难可想而知。孟德有结合多年的一线管理经验，组织技术管理人员制定了详细的车辆调试、试运行、试运营计划，他经常亲自深入调试现场，忙到深夜，在现场他及时发现问题，及时解决问题，确保了地铁1、2号线顺利开通试运营。

他在企业管理方面勇于创新。目前大连地铁车辆分公司管辖范围已从最初的2个车辆基地发展为6个车辆基地，其中相隔最远的九里基地与铁山基地相距近75公里。面对如此大跨度的管理区域，他没有退缩，并以创新的管理模式进行有效管理。

一是管理方法创新。目前每天在线运行车辆有59列车，为确保车辆故障快速处置，减少社会影响，他创新性的建立了“车辆故障远程技术支持团队”，并制订了《车辆故障处理应急预案》、《车辆故障处理指导手册》等一系列规章制度，使车辆故障处理时间大大缩短。

二是管理思路创新。车辆分公司各基地之间开展互检互查及劳动竞赛活动，以此达到了各基地之间“相互学习、取长补短、相互促进，共同提高”良性发展局面。

三是管理手段创新。充分发挥信息网络平台作用，设立了车辆分公司工作群、各基地工作群、车辆故障抢修救援群等微信群，每日对一线生产情况、车辆运营情况、工作落实等信息第一时间在微信群发布，信息共享，大大提高了工作效率。

四是管理理念创新。对涉及职工切身利益问题，实行“公平、公正、公开、透明”的阳光化管理，如评优评先、星级评选、职工奖惩等一律张贴公示，使职工管理和工作信息公开化、透明化、制度化。此外，为强化管理，他在车辆分公司各基地还建立了车辆质检队伍、组建三级安全管理网络，

结合车辆管理工作实际，先后出台《节能减排管理》、《材料库备品备件管理制度》等各项规章制度共计209项。还在各基地职工中开展技术比武、修旧利废等多种形式的创新工作，以此激发广大员工的工作积极性，提高了职工的整体素质。

正是孟德有的管理创新，大连地铁车辆分公司全体干部职工上下一心，各项工作井然有序，走在了公司的前列，取得了优异的成绩，车辆分公司先后连续4年被上级评为“先进集体”、先后3年被评为“先进单位”。

孟德有作为一位责任心强、业务能力突出的优秀企业管理者，以其对大连轨道交通事业的热爱与忠诚，以其高度的责任感和使命感，认真履职，忘我工作，为大连轨道交通事业的发展做出了突出的贡献。同时，他心系母校，团结联络大连各界校友，积极组织参加母校倡议的各项活动，在母校建校60周年校庆倒计时100天祝福活动中，组织了他所在分公司近70名校友回母校参与活动，并单独推送微信祝福母校60华诞生日快乐！他不断践行“明德求索，锲而不舍”的校训精神，在所追求的事业中，以身作则，展现了我校校友的风骨。

今天是你的生日

——我的母校

车辆詹天佑14-2 / 汉热英

有人说，爱上一座城，是因为城中住着一个喜欢的人，其实不然。我爱这座城市，更多的是因为，我爱你——交大。海风雪韵，心动悠悠。我爱你的一草一木，一砖一瓦，遇见交大，就是我最美丽的幸运。

1956年，你诞生于美丽的海滨城市，大连。你从历史中走来，历经沧桑，历经辉煌。几十年来，“团结 勤奋 求实 创新”的校风伴随着你的成长。团结就是力量，它是事业发展和学生成才的精神基础。勤奋是成功之母，它是事业发展和学生成才的桥梁。求实既是一种态度，又是一种作风，反映了做人、做事、做学问的基本准则，是事业发展和学生成才的前提。创新是一个民族的灵魂，是事业发展和学生成才的不竭动力。

2014年，我怀揣着梦想与激情迈进校园，迎接我的是热心的交大学长和浓重的交大情怀。我走过大大的每寸土地，感受到的是岁月的磨砺和成长的痕迹。六十年，你历经沧桑却从未苍老。每天，运动场上奔跑跳跃的，是奋力一搏的运动员；教室里坐着的，都是渴望充实自己的年轻人；礼堂里纵情歌舞的，是充满活力的演员们，还有座无虚席的图书馆，激情飞扬的体育馆……这是你成长的见证，也是送给交学子最温暖的礼物。

2016年，交大走过了六十年，能够陪你一起过

生日的我是幸运的。六十年的时光见证了这里由青稚到成熟，由无名到闻名，由国内到国际的宏伟征途。如今良好的学习氛围，雄厚的师资力量吸引了来自全国31个省、市、自治区的莘莘学子两万多人。在此如此优秀的学习环境与学术氛围中，我感受到一股向上的力量，激励我，指引我主动去学习、去钻研、去创造、去勇敢面对失败和阻力，不断攀登专业技术的高峰。沧桑的历史已随着时间的脚步渐行渐远，站在历史新起跑线上的交大儿女，任重而道远。

交大，将成为我永生难忘的地方。我与交大共成长，至今已快两年时光。我曾经心存怨恨，也曾心中迷惘，但你永远以那不变的气质影响着我。无论是新楼还是旧房，都透出一股沁人心脾的芬芳。而读书人的努力的面貌，也在无形中点染着这一切。交大带给我的气质将会是终生的，是影响人的一生的，你古朴而不失奔放，清静而不失激情。“明德求索，锲而不舍”，这深深影响着几代人。在学子们踏入社会，远走高飞之后，交大的印记会在他们的举手投足之间展现。随着与交大相处的更深，这样的感觉也愈加强烈。我深感当初的选择是明智的，如今的交大岁月，注定会成为我人生经历中最精彩的一段。

在交大的日子，总是五彩斑斓的。新生军训时那

种洒脱，无畏的日子；课堂上与老师探讨，求知若渴的日子；在寝室与室友嘻嘻哈哈，一起疯闹的日子；在温暖的午后，与人结伴一起去海边看日落的日子；为了考试，在图书馆疯狂背书的日子……交大给我的回忆总是那么多，而我却一样都不忍心舍弃，我只能更加珍惜与交大在一起的时光。

你是中国铁路工程师的摇篮，六十年来，多少人才从这里走出，为祖国铁路事业奉献上自己的青春。现如今，学校已设有研究生学院和13个二级学院，具有学士、硕士、博士三级学位授予权。拥有2个一级学科博士后科研流动站，2个一级学科博士点，7个二级学科博士点，12个一级学科硕士点，44个二级学科硕士点，11个工程硕士领域，2个高校教师硕士专业。拥有机械工程、材料科学与工程、交通运输工程3个省一级重点学科。覆盖12个二级学科。材料科学与工程、机械工程学科分别获批“辽宁省高等学校一流特色学科”项目第二层次、第三层次立项。学校有43个本科专业，涉及工学、管理学、理学、文学、经济学和艺术学6个门类，工商管理、软件工程、计算机科学与技术具有第二学士学位授予权。机械工程、材料成型及控制工程、车辆工程、土木工程、软件工程、材料科学与工程、电气工程及其自动化、环境工程、测控技术与仪器、工业工程、交通运输11个专业为国家级或省级重点建设专业。车辆工程为辽宁省紧缺本科人才培养基地。学校具有硕士研究生推免权。这些荣誉你一起见证！

六十年，一首拼搏奋斗的诗篇。六十年，一路风雨兼程的跋涉。六十年，一段继往开来历史氤氲着海滨城市的灵韵。您与祖国共奋进，历史的耳畔，传来礼炮的隆隆回响，历史，凝聚了宏伟与智慧，尽情地涂染了这里的阳光，坐落于渤海之湾，明德求索，锲而不舍，是您的训言。今天，我们虔诚的聆听您六十年的倾诉。



赤日如焰，风雨如磐，坎坎坷坷是您的历程。风风雨雨是您的乐章，办学之处，举步维艰，您不畏艰险阻，振振阳光和雨露。建设时期，百废待举，您挥汗耕耘，铸就桃李芬芳。改革开放，万象更新，您满面春风，躬身浇灌，您矢志不渝，向着太阳，奔向远方。光明流逝，没有蚀去您尊贵的容颜。今天，翻开您六十年的诗篇，回溯您的漫漫征程，流光溢彩：重温您的一路战歌，铿锵有力。六十年的跋涉，大连交通大学，您劈波斩浪，勇往直前；六十年的探索，交大学子，捷报频传；六十年的耕耘，交大园丁，您呕心沥血，浇铸栋梁。这六十年，您风尘仆仆，起伏跌宕；这六十五年，您酝酿智慧，丰碑不朽。六十年，砥砺漫漫风雨。六十年后的今天，您的笑容，比烟花和繁星还要璀璨。祝愿我的母校再铸辉煌！



我爱交大的家

应用化学15-1/贾梦

“有些诗写给昨日和明日，有些诗写给爱恋，有些诗写给从未曾谋面，但是在日落之前也从未放弃过的理想”，而我，则想写给我如诗的青春——我的大学，我的交大。

常听人赞颂大学，说是什么样的无拘无束、海阔天空。但是，对我而言，似乎不是，因为经历了近一年的大学生活，发现我的大学生活从来没有符合这种理想。

在大学的校园里，上课的教室是不确定的。所以，每天我都必须为了上不同的课程而多次转移阵地，从一期到二期的路上是学生们赶着上课的身影。如此“曲折”的上课经历除了让我感到惊奇之外，更多的是难以置信。而除了上课时间，其他的空余时间都是自己安排，没有了固定的教室，没有老师盯着自习。于是我开始彷徨，因为似乎除了寝室，白天的空余时间没有地方可以去。图书馆总是人满为患，偌大的自习室虽然还有一些凳子是空的，可桌上却叠着高高的书本。尽管我有想要坐下的决心，却没那个贼胆，因为等那些书的主人来了，就得被恶狠狠地赶走了。不甘心的我为此每天都会提前到自习室，在桌子上放上一摞书，心满意足的坐在位置上自习。

这些对于习惯了高中生活的我来说，都感觉难以适应。也许所谓的无拘无束的大学生活仅仅只是指没有了繁重的作业，没有了从早到晚的满满的课，没有了老师逼迫的自习……可是，与此同时，我们的课程也变得更难了。不是吗？没有了老师的监督，我们又是否自觉了呢？如果没有将专业学好，我们的理想又要怎么办呢？其实，因为这样的自由，大学对我们的自身要求变得更高了，需要我们更努力地去学习，去奋进。

但是，不得不承认的是，大学这一年的生活也让我收获了很多快乐。

第一次走进这个陌生的校园，感觉好大、一栋栋独特的贝壳楼伴着远处的海，成荫的绿树。漫天飘落的桃花和樱花……俨然错落有致，似乎是来到了一个

精心设计的花园，虽没有水榭，亦没有楼阁，但是，一花一树一倩影，足矣。怀着欣喜的心情，我开始尝试着去体验身边的新鲜事物。

大学伊始，社团和学生会的招新活动早已开展地如火如荼，面对各种各样的社团，我也充满着热情和期待，填了向往已久的学生活会招新表格，接下来就是一轮接着一轮的面试，幸运的是我都进了。在学生会工作的日子，不能说是很轻松的，因为所选部门的原因，每当学校有活动时，我就会忙碌起来，学习之余的时间几乎都这样被瓜分了。但是在学生会里，和别人一起工作的日子是快乐满足的，我懂得了什么是团结合作，学会了怎样去和工作伙伴相处，在能力上也得到了锻炼，就这样，我和别人一起认真努力地工作着，有付出，也有收获。这也让我更加坚信一句话：“一朵孤芳自赏的花只是美丽，一片相互依待着而怒放的锦绣才是灿烂”。

大学生活最绚烂的一页，应该是新认识的好朋友了。同学、室友、工作的伙伴……一年的时光不短也不长，足以让我们互相了解，读懂彼此。曾经一度我以为，大学里没有了同桌的陪伴，没有了从前的心心好友，我的大学生活终将会是孤独的，过去所有的一切都将只会变成美好的回忆。抚之怅然，却又无处可寻。可是，出乎意料之外的是，我又找到了新的好朋友，可以无话不说的好朋友。从前的好朋友们，也一直保持着联系，隔着电话，我们笑着回忆曾经一起时的快乐时光，分享在大学校园里遇见的趣事、乐事、伤心事……这样的生活很幸福。也很享受。我也很感谢上苍让我们这样真诚地拥有彼此，无论是曾经的，还是现在的女朋友。

如果说人生是一本书的话，那么大学无疑是阅读过的最精彩的一页。尽管我觉得大学的生活并不轻松，反而是另一种辛苦，可是，我依然愿意享受地去品读其中的字字句句，用深情去吟诵这首青春的诗——我的大学，我的交大。

校友工作

大连交通大学建校60年来，培养了10万余名校友，他们在各行各业建功立业。广大校友心系母校，关心学校发展，有着回馈母校良好愿望。学校在建设有特色高水平的教学研究型大学的进程中，在各个方面需要广大校友这一宝贵财富和重要资源。自2006年以来，在全国范围内，成立了各类校友组织，为校友与母校之间的联系搭建广阔的平台，并建立了长久的感情纽带。

同时，各地校友组织在加强自身建设的同时，积极组织各种活动，尤其是在母校60年华诞之际，各地区校友会纷纷送上对母校的祝福，表达自己对母校的思念之情。



2015年8月8日北京校友群10周年聚会。



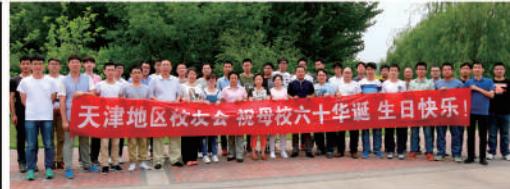
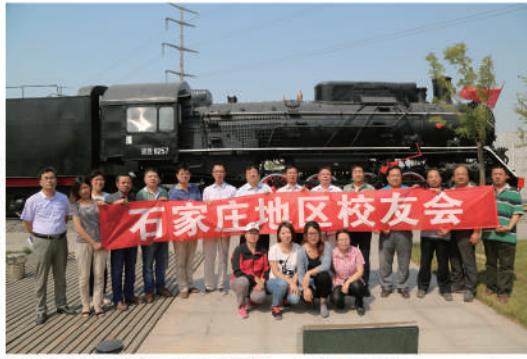
2016年3月，大连交通大学广深校友举行足球友谊赛暨校友联谊会。





学校校友工作的总体思路是“建好网络、联络感情、拓展资源、共同发展”，工作目标是“为校友服务，为校友所在单位和地区服务，为学校发展服务”，工作的重点是“以感情为纽带、以沟通为基础、以服务为手段、以活动为载体、以合作为前提、以事业发展为目标，形成学校关心校友，校友回报母校，互相支持、共同发展的局面”，学校全力为校友搭建各类平台，畅通与校友之间的联系，为方便校友及社会各界的自愿捐赠，用于扶持学校重点学科、实验室、课程建设，奖励优秀学生和教师，资助贫困学生，改善学校基础建设和设施，支持人才引进、聘请专家、学者来校讲学等，致力于推动轨道交通装备制造业及教育事业的快速发展。

辽宁省大连交通大学教育基金会 开户行：交通银行大连西南路支行
账 号：212060050018010027909 联系人：马驰、王怀刚 电话：0411-84109628 0411-84106658



传承历史——詹天佑

今年是詹天佑先生诞辰155周年。为了表达对詹天佑先生的敬仰之情，学校拟在沙河口校区建设詹天佑广场，重树詹天佑雕塑，进一步激发全校师生传承詹天佑精神、振兴中华民族的崇高理想，提升校园文化内涵，弘扬大学精神。为此，詹天佑科学技术发展基金会为学校捐赠一座3.6米高詹天佑铜像雕塑。

詹天佑先生是我国近代工程技术界的先驱，为发展中国铁路事业做出了突出功绩，被誉为“中国铁路之父”。一直以来，学校发挥办学特色，紧跟铁路事业发展步伐，致力于为铁路行业提供人才支持和科技支撑。追寻詹天佑足迹，发扬詹天佑精神，学校从2007年开始，先后在车辆工程等专业设立八届“詹天佑”班级，培养了近五百名优秀学生，得到社会和用人单位的认可。詹天佑先生爱国、创新、自力更生、艰苦奋斗的精神在我校得到继承和弘扬。

2016年9月10日，学校将在沙河口校区詹天佑广场举行詹天佑铜像落成剪彩仪式，以更好地激励全校师生、校友以詹天佑为榜样，努力拼搏，为我国铁路事业，尤其是“高铁走出去”国家战略，做出应有的贡献。

注：2010年12月詹天佑科学技术发展基金会捐赠的詹天佑铜像已于2016年9月迁至大连交通大学旅顺口校区，在其原址上重树3.6米高的詹天佑铜像雕塑。



2006年9月，由机车29班全体同学敬赠，大连交通大学艺术学院杨帆设计的詹天佑头像在沙河口校区图书馆前落成



2010年12月6日，由詹天佑科学技术发展基金会为学校捐赠一座詹天佑雕塑在沙河口校区二号教学楼前落成



工业设计032班左炳校友设计，由校学生处供稿